

しなり戻りの再現性に優れた粘り系カーボンシャフト

フェアウェイウッド用「REXIS KAIZA-F HP (レクシス カイザ-エフ エイチピー)」

ユーティリティ用「REXIS KAIZA-U HP (レクシス カイザ-ユー エイチピー)」

2023年9月下旬より発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、カスタムオーダーでご好評をいただいておりますカーボンシャフト「REXIS」シリーズから、最適な素材・製法を配置し、粘り感を追求したフェアウェイウッド用「REXIS KAIZA-F HP」、ユーティリティ用「REXIS KAIZA-U HP」を2023年9月下旬より発売します。

本製品は、手元側をしなりやすくし粘り感を追求するとともに、しなり戻りの再現性に優れており、安定した方向性を求める中上級者向けのカーボンシャフトです。



REXIS KAIZA シリーズのテクノロジーとして、カーボンの約3倍の柔軟性を持つ弊社独自素材「TOUGH G-FIBER (タフジーファイバー)」を硬くなりがちな手元側に搭載することにより、自然な粘り感を実現しました。

「REXIS KAIZA-F HP」には、シャフト全体にマルチレイヤードワインディング製法を採用することで、均一なしなり戻りが再現性を高め、ミート率と方向性を高めます。

REXIS KAIZA-HP シリーズは、フェアウェイウッド用、ユーティリティ用がラインナップに加わり、ドライバーからアイアンまでの振り心地が揃うことで全番手が違和感なく振りぬけるようになりました。

女子プロゴルフ界で活躍中の岩井明愛（あきえ）、岩井千怜（ちさと）も使用しているカーボンシャフト「REXIS」シリーズは、日本国内に67店舗（2023年8月時点）あるヨネックスフィッティングスタジオのコンセプトショップにて取扱中です。

INNOVATION

1. 自然な粘り感を生む「TOUGH G-FIBER」搭載

《REXIS KAIZA-F HP（フェアウェイウッド用）・REXIS KAIZA-U HP（ユーティリティ用）共通》

カーボンの約3倍の柔軟性を持つ弊社独自素材「TOUGH G-FIBER（タフジーファイバー）」を硬くなりがちな手元側に搭載。自然な粘り感を生みます。



【 REXIS KAIZA-F HP ・ REXIS KAIZA-U HP 共通】

TOUGH G-FIBER

柔軟性の高いグラスファイバーにカーボンナノチューブを複合した反発力に優れる新素材。

2. 優れたしなり戻り再現性でミート率アップ

マルチレイヤードワインディング製法（極薄カーボンシート多積層製法）

《REXIS KAIZA-F HP（フェアウェイウッド用）のみ搭載》

極薄のカーボンシートを均一に巻くことで、360° 精密でバラつきのない肉厚を実現。

硬さのバラつきが少ないため、しなり戻りの再現性を高め、芯を捕えミート率が向上します。



【 REXIS KAIZA-F HP のみ搭載】

製品概要

**REXIS KAIZA-F HP (レクシス カイザ-エフ エイチピー) フェアウェイウッド用**

シャフト素材 / 極薄マルチレイヤードカーボン+タフ G ファイバー複合カーボン

本体 / 日本製

価格 : シャフト単品 ¥27,500 (税込)

発売日 : 2023 年 9 月下旬

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
5R	58	4.3	元調子	245cpm
5S	61	4.3		260cpm
6R	66	3.3		250cpm
6S	69	3.3		265cpm
7S	77	3		270cpm
7X	80	3		285cpm
8X	92	2		290cpm

※長さ 1,118mm

**REXIS KAIZA-U HP (レクシス カイザ-ユー エイチピー) ユーティリティー用**

シャフト素材 / タフ G ファイバー複合カーボン

本体 / 日本製

価格 : シャフト単品 ¥17,600 (税込)

発売日 : 2023 年 9 月下旬

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
6R	66	4.5	元調子	265cpm
6S	70	4.5		280cpm
7R	75.5	3.6		270cpm
7S	79	3.6		285cpm
8S	86.5	2.8		290cpm
8X	91	2.8		310cpm

※長さ 1,070mm