## News Release



ヨネックス株式会社 2023 年 2 月 3 日 ゴルフ

## <u>しなり戻りの再現性に優れた粘り系カーボンシャフト</u> ウッド用「REXIS KAIZA-HP (レクシス カイザ-エイチピー)」 アイアン用「REXIS KAIZA-iHP (レクシス カイザ-アイエイチピー)」 2023 年 2 月下旬より発売

ヨネックス株式会社(代表取締役社長:アリサ ヨネヤマ)は、カスタムオーダーでご好評をいただいておりますカーボンシャフト「REXIS」シリーズから、最適な素材・製法を配置し、粘り感を追求したウッド用「REXIS KAIZA-HP」、アイアン用「REXIS KAIZA-iHP」を 2023 年 2 月下旬より発売します。

本製品は、手元側をしなりやすくし粘り感を追求するとともに、しなり戻りの再現性に優れており、安定した方向性を求める中上級者向けのカーボンシャフトです。



REXIS KAIZA シリーズのテクノロジーとして、カーボンの約 3 倍の柔軟性を持つ弊社独自素材「TOUGH G-FIBER (タフジーファイバー)」を硬くなりがちな手元側に搭載することにより、自然な粘り感を実現しました。

ウッド用「REXIS KAIZA-HP」には、シャフト全体にマルチレイヤードワインディング製法を採用することで、均一なしなり戻りが再現性を高め、ミート率と方向性を高めます。また、カーボン素材「ナノメトリック DR (ディーアール) \* 」を複合し、粘り強さと反発性を向上させました。

新素材を複合させた設計で、お客様のスイング特徴に合わせた性能を発揮する次世代カーボンシャフトに新たなラインナップが加わりました。

カーボンシャフト「REXIS」シリーズは、日本国内に 67 店舗(2023 年 2 月時点) あるヨネックスフィッティングスタジオのコンセプトショップにて取扱中です。

※ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した素材です。

### **INNOVATION**

 自然な粘り感を生む「TOUGH G-FIBER」搭載 《REXIS KAIZA-HP(ウッド用)・REXIS KAIZA-iHP(アイアン用)共通》

カーボンの約3倍の柔軟性を持つ弊社独自素材「TOUGH G-FIBER (タフジーファイバー)」を硬くなりがちな手元側に搭載。自然な粘り感を生みます。



### **TOUGH G-FIBER**

柔軟性の高いグラスファイバーにカーボン ナノチューブを複合した反発力に優れる新 素材。

2. 優れたしなり戻り再現性でミート率アップ マルチレイヤードワインディング製法(極薄カーボンシート多積層製法) 《REXIS KAIZA-HP(ウッド用)のみ搭載》

シャフト全体には、マルチレイヤードワインディング製法を採用することで、均一なしなり戻りが再現性を高め、ミート率を高めます。また、カーボン素材「ナノメトリック DR (ディーアール)」を複合し、粘り強さと反発性を向上させました。

YONEX. RAIZSTHD DE CONTROLLE DE

[ REXIS KAIZA-HP ]

# N/JNOMETRIC PR

極薄のカーボンシートを均一に巻くことで、360° 精密でバラつきのない肉厚を実現。

硬さのバラつきが少ないため、しなり戻りの再現 性を高め、芯を捕えミート率が向上します。

	粘り強さ	反発性	衝撃強度
NANOMETRIC DR	<u>115</u>	<u>118</u>	<u>117</u>
一般的なカーボン	100	100	100

※REXIS KAIZA-HP のみ搭載

#### 製品概要



#### REXIS KAIZA-HP (レクシス カイザ-エイチピー) ウッド用

シャフト素材 / タフGファイバー+ナノメトリックDR複合カーボン

本体 / 日本製

価格:シャフト単品 ¥44,000 (税込)

発 売 日:2023年2月下旬

サイズ	シャフト <u>重量</u> (g)	<b>トルク</b> (゜)	キックポイント	<b>뒖</b> 嫩 (参考)
5R	56	4. 4	元調子	240cpm
58	59	4. 4		255cpm
6S	66	3. 4		260cpm
6X	69	3. 4		275cpm
7\$	76	2. 8		265cpm
7X	79	2. 8		280cpm
8X	90	2		285cpm

※長さ 1, 168mm



### REXIS KAIZA-iHP (レクシス カイザ-アイエイチピー) アイアン用

シャフト素材 / タフ G ファイバー複合カーボン

本体 / 日本製

価格:シャフト単品 ¥12,100(税込)

発 売 日: 2023 年 2 月下旬

サイズ	シャフト <u>重量</u> (g)	トルク()	キックポイント	<b>振嫩</b> (参考)
8R	88. 5	2. 5	· · 元調子 ·	280cpm
8\$	92	2. 5		300cpm
9R	98	2. 2		290cpm
98	101	2. 2		310cpm
108	111	2		315cpm
118	119	1. 9		330cpm

※長さ 1,000mm