

楽に振り切れる軽さで、ゴルフを楽しむ。
“やさしく飛ばせる”「Fiore（フィオーレ）」シリーズ
2023年1月上旬より発売



「Fiore」とはイタリア語で「花・花模様」

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：アリサ ヨネヤマ）は、楽に振り切れる軽さで、もっとゴルフを楽しみたい、スコアアップを目指したい、という女性ゴルファーに向けた「Fiore（フィオーレ）」シリーズを2023年1月上旬に発売いたします。

ドライバーはヨネックス史上最軽量の約250g。また、ドライバーとフェアウェイウッドはクラウン部またはフェース面に八角形の薄肉部を複数設置した「オクタフォース構造」を採用。低重心・高反発化に実現し、少ない力でも高弾道を生み出します。

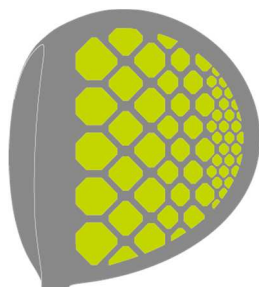
さらに、ドライバーには「バーティカルポリッシュ（縦研磨）」フェース、フェアウェイウッドとユーティリティには斜め溝・斜め研磨フェースを採用。クラブごとに最適なフェース設計により、スピン軸の傾きを抑制し、サイドスピンを減少させ、方向安定性が向上します。

弊社の創造力と技術力を融合させた独創的な女性ゴルファー向けの設計で、軽快に飛ばしてゴルフをお楽しみいただけるクラブが完成しました。

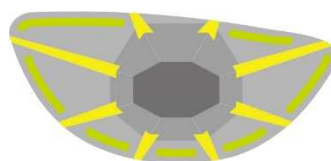
INNOVATION

1、高弾道を生む「オクタフォース構造」

クラウン部またはフェース面に八角形の薄肉部を設け、低重心化・高反発化を図る構造を採用し、少ない力でも高弾道を生み出します。



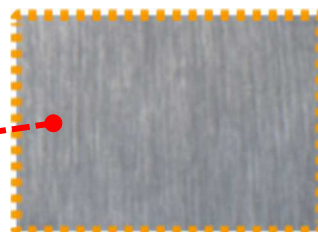
クラウン部



フェース面

2、方向性を高める研究から生まれた新発想フェースデザイン【ドライバー】

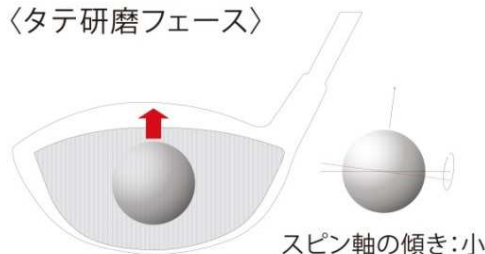
一般的なフェースはヨコ方向に研磨をしますが、「フィオーレ」はタテ研磨を採用し、さらに溝加工を無くしました。従来の常識にとらわれない「パーティカルポリッシュ(タテ研磨)」による新デザインフェースで、サイドスピンを軽減させ、方向安定性が向上します。



フェース表面の拡大写真
縦方向に細かな溝・研磨加工。

インパクト時のボールの動き比較(イメージ図)

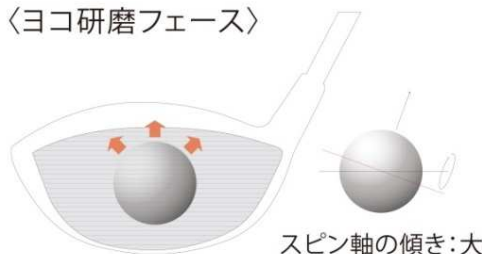
〈タテ研磨フェース〉



スピン軸の傾き:小

タテ研磨はヨコ研磨に比べ、タテ方向にボールがより動き易い。だからスピン軸が傾きにくく方向性が安定する。

〈ヨコ研磨フェース〉



スピン軸の傾き:大

ヨコ研磨はタテ研磨に比べ、左右方向にボールがより動きやすい。だからスピン軸が傾きやすく、方向性が安定しない。

【フェアウェイウッド&ユーティリティー】

「スラントグループ(斜め溝)」をフェース面に採用することにより、ドライ・ウェットなどの天候の環境変化に影響されにくく、飛距離と方向性が安定します。



フェアウェイウッド



ユーティリティー

製品概要

Fiore ドライバー

ヘッド素材・製法/

本体：BF-11 チタン圧延材 4ピース鍛造製法

フェース：6AL-4V チタン圧延材

シャフト：カーボン

価格：¥41,800 (税込・ヘッドカバー付)

発売日：2023年1月上旬

本体：中国製



Fiore フェアウェイウッド

ヘッド素材・製法/SUS630 ステンレススチール精密鑄造

シャフト：カーボン

価格：¥24,200 (税込・ヘッドカバー付)

発売日：2023年1月上旬

本体：中国製



Fiore ユーティリティー

ヘッド素材・製法/ SUS630 ステンレススチール精密鑄造

シャフト/カーボン

価 格：¥22,000 (税込・ヘッドカバー付)

発 売 日：2023年1月上旬

本 体：中国製



Fiore アイアン

ヘッド素材・製法/ SUS630 ステンレススチール精密鑄造

シャフト/カーボン

価 格：カーボン5本セット (#7~9・PW・SW)

¥71,500 (税込)

発 売 日：2023年1月上旬

本 体：中国製



Fiore パター

ヘッド素材・製法/ SUS431 ステンレススチール精密鑄造

価 格：¥14,300 (税込)

発 売 日：2023年1月上旬

本 体：中国製

