

カーボネックスの軽量性・高い推進力を踏襲しながら、快適性を追求したディスクモデル

## 「GROWENT (グローエント)」完成車/フレームセット 2022年2月上旬より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、カーボネックスの軽量性、高い推進力を踏襲しつつ、快適性を追求したディスクブレーキ仕様モデル「GROWENT (グローエント)」の完成車とフレームセットを2022年2月上旬より発売いたします。

GROWENT は、ヨネックスのカーボンテクノロジーによる軽さと強靱なしなりが推進力を促すとともに、優れた振動吸収性で体への負担を低減し快適性を実現。CARBONEX の技術を継承しながら、素材や生産工程の工夫により低価格化を実現したロングライドモデルです。

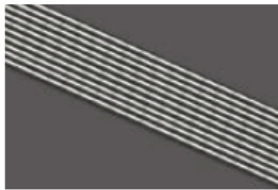
フレームには、素材を軽量化しても強度を保てる、ゴムのような弾性と復元性に優れたチタン合金「ゴムメタル」を採用。力をロスなく推進力に変えるとともに、高い振動減衰性を発揮し、快適性を向上させます。また、弊社ラケット独自の形状理論「オーバルプレスドシャフト理論」を用いて、剛性を保ちつつ振動に対して適度にしならせ路面追従性を高めています。シートステーには、振動減衰性を持つウレタンコア材「マイクロコア」を搭載。路面からの微振動をカットし、長距離でも心地よい走りを可能にします。

さらに、各所の素材構成を見直すとともに、最も重要なフレームの成形は新潟自社工場で行い、接合・塗装といった仕上げの工程を台湾の工場で実施することで、高い品質を保ちながら低価格化の実現に成功しました。

弊社が培ってきた素材研究と技術力の結集により完成した本製品は、中級者や競技入門者、ロングライド志向の方など幅広くご使用いただけるカーボンロードバイクフレームです。

## INNOVATION

ヨネックスのカーボンテクノロジーによる軽さと強靭なしなりが推進力を促し、適度な柔軟性が体への負担を抑え快適性を実現。CARBONEX から続く DNA を継承するロングライドモデルです。



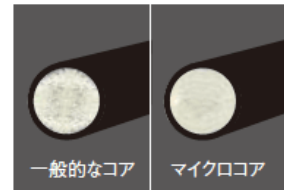
**GUMMETAL®**

**[ゴムメタル]**  
ゴムのような特性を持つチタン合金。力をロスなく推進力に変えるとともに、高い振動減衰性を発揮し、長い距離も快適に走破できます。



**O.P.S. OVAL PRESSED SHAFT**

**[オーバルプレスドシャフト理論]**  
チェーンステア形状を横扁平にすることで、横の剛性を上げ、力強いダンシング時のパワーロスを減らします。また縦の剛性は下がり、路面追従性を向上させます。



**MICRO CORE**

**[マイクロコア]**  
振動減衰性を持つウレタンコア材「マイクロコア」をシートステアに搭載。路面からの微振動をカットし、ずっと乗り続けたくなる快適性を実現します。

## 製品概要

製 品 名	GROWENT (完成車)	
サ イ ズ	XXS、XS、S、M	
メーカー希望小売価格	¥418,000 (税込)	
原 産 地	台湾	
カ ラ ー	ホワイト/ブラック	
コ ン ポ ー ネ ント	シマノ	105 R7000
ハ ン ド ル	アルミ(台湾製)	
ス テ ム	アルミ(台湾製)	
ホ イ ー ル	シマノ	WH-RS171-CL
タ イ ヤ	IRC	IRC TIRE 700×28C CL
サ ド ル	スチールレール、PUカバー(台湾製)	
シ ー ト ポ ス ト	アルミ(台湾製)	

製 品 名	GROWENT(フレームセット)	
サ イ ズ	XXS、XS、S、M	
メーカー希望小売価格	¥327,800 (税込)	
原 産 地	台湾	
カ ラ ー	ホワイト/ブラック	

(共通)

ディスクブレーキ規格：フラットマウント/ローター径：140mm・160mm / スルーアクスル付属：φ12-E-Thr  
 リア φ12mm×142mm、ねじピッチ M12×1.5mm / フロント φ12mm×100mm、ねじピッチ M12×1.5mm、D12・機械式対応、  
 タイヤクリアランス 32C