

世界最軽量^{※1}を更新！わずか27.5gのゴルフシャフト
驚きの軽さと高強度・高反発を両立した
NEW「REXIS XELA (レクシス キセラ)」
2021年3月中旬より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、カスタムオーダーでご好評をいただいております国内自社工場製カーボンシャフトの軽量シャフト「REXIS XELA」をリニューアルし、世界最軽量^{※1}を更新した27.5gのシャフトと新素材を採用し飛距離性能を高めた軽量カスタムシャフトを2021年3月中旬より発売いたします。

この度リニューアルした「REXIS XELA」は「シニア・女性ゴルファーでもやさしく飛ばせる」をコンセプトに、弊社が培った技術力を搭載し、世界最軽量^{※1}を実現したシャフト（ドライバー用のみ）と、新次元カーボンを採用する事でしなりと復元力が向上するウッド・アイアン用のカスタムシャフトが完成しました。

世界最軽量^{※1}27.5gのシャフト（REXIS XELA 275）には粘り強さと反発性を併せ持つカーボン素材「ナノメトリックDR^{※2}」を全長に複合し、シャフト全体の一体感と自然な弾き感が向上。さらに塗装を軽量化させる事で、世界最軽量を実現いたしました。

また、従来の軽量シャフトを継承したウッド・アイアン用のカスタムシャフトは、新次元カーボン「Namd（エヌアムド）^{※3}」を進化させた「2G-Namd Flex Force」を中心部に採用することで強靱なしなりと復元力によりヘッドスピードをアップ。さらに全長には粘り強さと反発性を兼ね備えた「ナノメトリックDR」、先端に「M40X^{※4}」を配置した3種類のハイスpek素材を複合した新設計により、飛距離アップさせるシャフトとなっております。

※1 製品安全協会 SG基準を満たすシャフトで世界最軽量(シャフト全長1168mm)・弊社調べ

※2 ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した素材です。

※3 Namdは、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

※4 トレカ®M40Xは、東レ㈱が開発した、相反する「高強度と高弾性率」の両立を極限追求した次世代炭素繊維です。

INNOVATION

■驚きの軽さと高強度・高反発を両立した新構造シャフト

従来のシャフトより、さらに粘り強さと反発性能を両立したカーボン素材「ナノメトリック DR^{※2}」を全長に複合し、シャフト全体の一体感と自然な弾き感をアップ。また軽量化を追求したフェザーライト塗装で、驚きの軽さ 27.5g（世界最軽量^{※1}）に強さを兼ね備え、インパクトスピードを高めます。

NANOMETRIC DR



粘り強さと反発性に優れる NANOMETRIC DR

	粘り強さ	反発性	衝撃強度
NANOMETRIC DR	115	118	117
一般的なカーボン	100	100	100

Feather Light 塗装



驚きの軽さを実現するフェザーライト塗装

	重量
フェザーライト塗装	0.7 g
一般的な塗装	2.0 g

弊社調べ

《REXIS XELA 275シャフトデザイン》

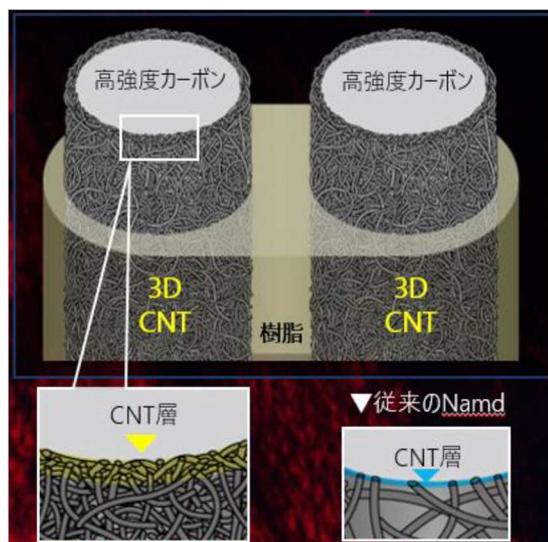


(シルバー)

■強靱なしなりと急激な復元力を生む新素材「2G-Namd Flex Force」

カーボン繊維の表面にカーボンナノチューブ（CNT）を均一に付着させ、樹脂との界面密着を向上させることにより、強靱なしなりと急激な復元力を生む「Namd^{※3}」が「2G-Namd Flex Force」として進化。3次元構造のCNT層がカーボン繊維同士の相互作用でエネルギーロスを軽減し変形からの復元力が飛躍的に向上することで、ボールにスピントパワーを与えます。

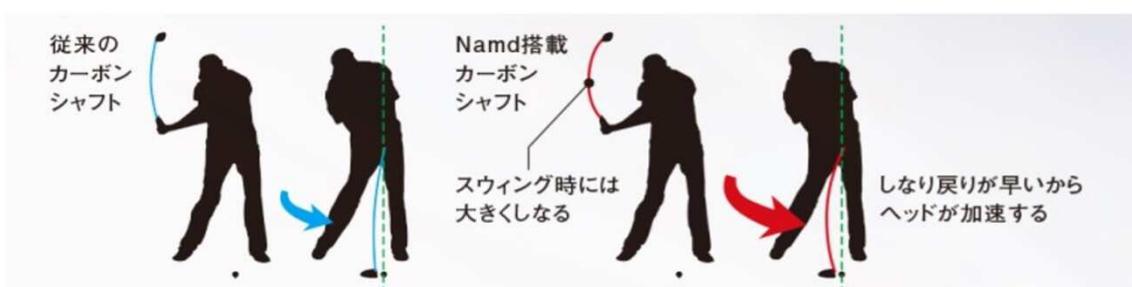
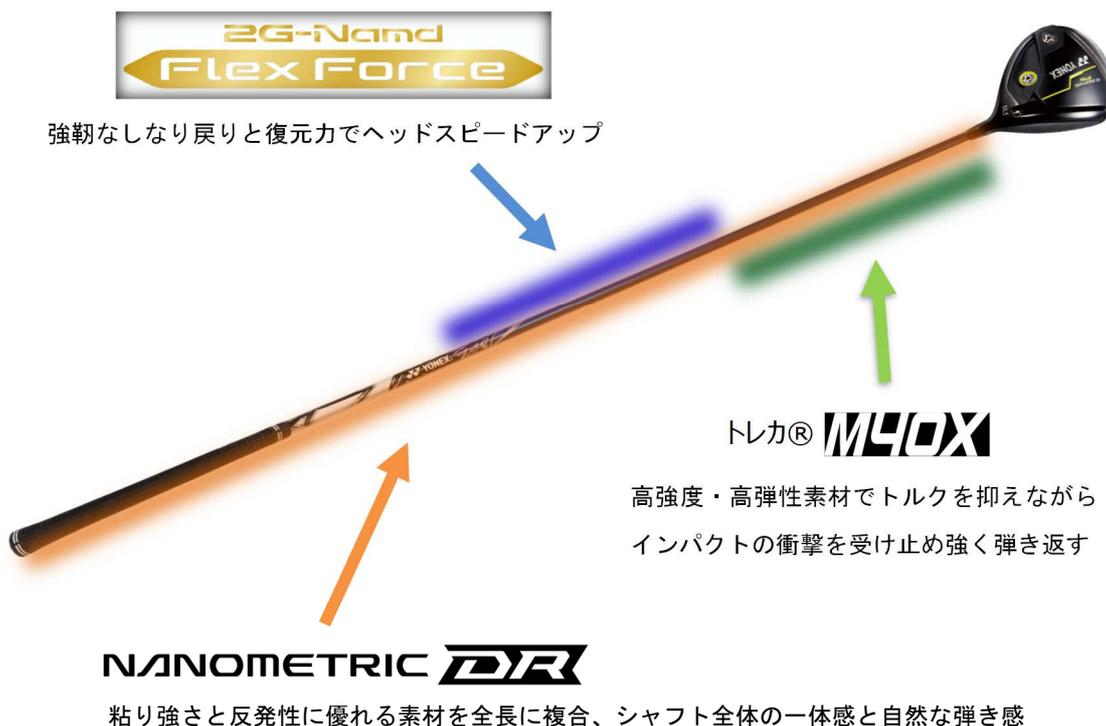
（弊社調べ）



■次世代カーボン複合で飛距離をアップさせる軽量シャフト

新次元カーボン「2G-Namd Flex Force」を中間部に搭載することで、しなりと復元力が飛躍的に向上。また高強度・高反発のカーボン素材「ナノメトリック DR」をシャフト全長に、強度と弾性を併せ持つカーボン繊維「M40X※」をシャフト先端に配置。これらの3種類のハイスpek素材を複合させた新設計により、軽さとブレにくさを両立しつつ、高初速・高弾道で飛距離をアップさせます。

【カーボン素材搭載配置図】



《REXIS XELAシリーズ新デザイン》



(マゼンダ)



(ダークグレー)

製品概要

ドライバー用 27.5g (REXIS XELA 275)

シャフト素材 / ナノメトリック DR 複合グラファイト

本体 / 日本製

価格：シャフト単品 ¥60,500 (税抜価格 ¥55,000)

カラー：シルバー

発売日：2021年3月中旬

対象者：ヘッドスピード 38m/s 未満専用 (シニア・女性ゴルファーの方でもやさしく飛ばせます)

	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
REXIS XELA 275	27.5	10.5	先中調子	175cpm

※長さは 1,168mm

ドライバー用 (R、SR)

シャフト素材 / 2G-Namd Flex Force + M40X + ナノメトリック DR 複合グラファイト

本体 / 日本製

価格：シャフト単品 ¥44,000 (税抜価格 ¥40,000)

カラー：マゼンダ、ダークグレー

発売日：2021年3月中旬

対象者：Rシャフト・ヘッドスピード 38m/s 未満専用、SRシャフト・ヘッドスピード 40m/s 前後

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
R	38	6.2	先中調子	200cpm
SR	44	5.5		230cpm

※長さは 1,168mm

フェアウェイウッド用 (R、SR)

シャフト素材 / 2G-Namd Flex Force + M40X + ナノメトリック DR 複合グラファイト

本体 / 日本製

価格：シャフト単品 ¥27,500 (税抜価格 ¥25,000)

カラー：マゼンダ、ダークグレー

発売日：2021年3月中旬

対象者：Rシャフト・ヘッドスピード 38m/s 未満専用、SRシャフト・ヘッドスピード 40m/s 前後

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
R	37	6.0	先中調子	215cpm
SR	43	5.2		245cpm

※長さは 1,092mm

ユーティリティー用 (R、SR)

シャフト素材 / 2G-Namd Flex Force + M40X + ナノメトリック DR 複合グラファイト

本体 / 日本製

価 格 : シャフト単品 ¥17,600 (税抜価格 ¥16,000)

カラー : マゼンダ、ダークグレー

発 売 日 : 2021 年 3 月中旬

対 象 者 : R シャフト・ヘッドスピード 38m/s 未満専用、SR シャフト・ヘッドスピード 40m/s 前後

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
R	38	4.8	先中調子	225cpm
SR	44	4.2		255cpm

※長さは 1,041mm

アイアン用 (R、SR)

シャフト素材 / 2G-Namd Flex Force + M40X + ナノメトリック DR 複合グラファイト

本体 / 日本製

価 格 : シャフト単品 ¥11,000 (税抜価格 ¥10,000)

カラー : マゼンダ、ダークグレー

発 売 日 : 2021 年 3 月中旬

対 象 者 : R シャフト・ヘッドスピード 38m/s 未満専用、SR シャフト・ヘッドスピード 40m/s 前後

サイズ	シャフト重量 (g)	トルク (°)	キックポイント	振動数 (参考)
R	38	4.4	先中調子	245cpm
SR	44	3.8		275cpm

※長さは 965mm