

軟鉄鍛造アイアンシリーズで最高の飛びを実現 トップアスリートも納得の好打感「EZONE CB702」 2021年4月上旬より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、国内自社工場製軟鉄鍛造アイアンシリーズより、弊社史上最高の飛距離とトップアスリートも納得の好打感を実現した「EZONE CB702 フォージドアイアン」を2021年4月上旬より発売いたします。

EZONE CB702 フォージドアイアンは、一般的なマレージング鋼より強度が約20%高く、反発性能に優れたマイティマレージング鋼の鍛造フェースを新たに採用することで、圧倒的なボール初速を実現。シリーズ史上最高の飛距離を生み出します。また、ヘッドは軟鉄鍛造とG-Brid（グラファイトハイブリッド）構造の効果により、振動を抑え打球感の柔らかさが向上し、好打感をもたらします。

さらにアスリート向けアイアンのロフト角、番手設定に合わせ、つながりの良いセッティングとし、プロや上級者にもご使用いただける飛びと好打感を兼ね備えたアイアンへと進化しました。

シャフトには強靱なしなりと急激な復元力を生む新次元カーボン「Namd（エヌアムド）※」を先端から中間部にかけて搭載したREXIS KAIZA-MASSを採用。ボール初速を高め、上がりやすい設計としながら、全体がしなるシャフト構造により、飛距離だけでなく振りやすさとコントロール性を高めています。

※ Namd は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

INNOVATION

1、マイティマレージングフェース鋼

硬いの伸びる高硬度マイティマレージング鋼のL型鍛造フェースを採用し、反発性能が高く圧倒的なボール初速を実現しました。



EZONE CB702 Forged Iron フェース部



L型 鍛造フェース

2、軟鉄鍛造ヘッド+ G-BRID (グラファイトハイブリッド)

軟鉄ヘッドとG-Brid (Graphite hybrid) 構造の効果により、振動を抑え打球感の柔らかさが向上しました。

ヨネックス軟鉄鍛造アイアンシリーズ最高の飛びとなります。



EZONE CB702 Forged Iron ヘッド構造

《4種異素材》

- ①マイティマレージング鋼 鍛造フェース
- ②S45C 軟鉄鍛造ヘッド
- ③グラファイト制振材
- ④カーボン複合プレート

3、新次元カーボン「Namd (エヌアムド) ※」

強靱なしなりと急激な復元力を生む新次元カーボン Namd をシャフト先端から中間部にかけて採用。ボール初速を高め、上がり易い設計としながら、全体しなりの中調子シャフトとする事で、飛距離だけでなく振りやすさとコントロール性も高めています。



REXIS KAIZA-MASS アイアン用シャフト標準装着

製品概要

ヘッド素材・製法/

本 体：#4~PW S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド+カーボンプレート

フェース：マイティマレージング鋼圧延材

シャフト/REXIS KAIZA-MASS：カーボン（Namd+M40X+ナ/メトリック DR 複合）

N. S. PRO MODUS³ TOUR 105：スチール

グリップ/ツアーベルベットラバー

（YONEX ロゴ付 バックライン無し）

価 格：

カーボン 5 本セット（#6~PW）・・・¥143,000（税抜価格 ¥130,000）

カーボン単品（#4・#5）・・・・・・¥28,600（税抜価格 ¥26,000）

スチール 5 本セット（#6~PW）・・・¥126,500（税抜価格 ¥115,000）

スチール単品（#4・#5）・・・・・・¥25,300（税抜価格 ¥23,000）

発 売 日：2021 年 4 月上旬

本 体：日本製

※スチールシャフトは、カスタムオーダーとして承ります。詳しくは弊社又は取扱店にてお問い合わせ下さい。

EZONE CB702 アイアン[新満ルール適合モデル]

| 番手 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PW |
|------------------|---------------------------------|------|------|--|------|------|------|
| シャフト名称 | カーボン:REXIS KAIZA MASS i7 (先申請子) | | | スチール:N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105(先申請子) | | | |
| ロフト角(°) | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 40 | 45 |
| ライ角(°) | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | 63.5 |
| フェースプログレッション(mm) | 3.0 | | | 3.5 | | | |
| バンス角(°) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| クラブ長さ(inch)カーボン | 39 | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 |
| クラブ長さ(inch)スチール | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 |
| バランス カーボン/スチール | D1 | | | | | | |

| | カーボン REXIS KAIZA MASS i7 | スチール N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 |
|-----------|--------------------------------|--|
| #7の場合 | | |
| シャフト長さ | — | S |
| クラブ質量(g) | 397 | 422 |
| シャフト質量(g) | 69 | 106.5 |
| トルク(°) | 2.5 | 1.7 |

※スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です