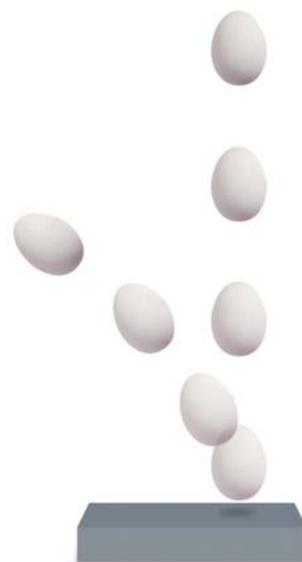




## ダイヤルを回すだけで簡単着脱

Boa<sup>®</sup>レーシングシステム搭載のパワークッション<sup>®</sup>テニスシューズ発売



軽量衝撃吸収素材  
「パワークッション」

発売するパワークッションワイド1001(左)とパワークッションワイド2001(右)

ヨネックスは靴紐ではなくワイヤーを使用し、ダイヤルを回すだけで簡単に着脱可能なBoaレーシングシステムと、軽量衝撃吸収材「パワークッション」を搭載したテニスシューズ「パワークッションワイド2001」(オールコート用)「パワークッションワイド1001」(クレー・砂入り人工芝コート用)を2012年3月下旬に発売いたします。

### <開発の狙い>

本商品はテニスシューズとしては初めてBoaレーシングシステムを使用し、2010年に発売したシューズの進化版です。Boaレーシングシステムとは、靴紐の代わりに取り付けられたワイヤーをダイヤルによって締めあげ、簡単に着脱できるシステムで、多くのテニスプレーヤーにご好評いただきました。本商品はBoaレーシングシステム自体を進化させ、販売対象である健康志向の高い中高年層がシューズに求める「快適性」「柔らかな履き心地」「クッション性」を向上することができました。

### <改良のポイント>

- 1、「Boaレーシングシステム」のダイヤルの直径を拡大、ワイヤーレースの強度向上、またワイヤーが通るパーツを小型化し数を増やすことで摩擦軽減とフィット性を向上。
- 2、弾力性・形状維持性に優れる『タフブリッド<sup>®</sup>』をミッドソールに新たに搭載。
- 3、プレー時の足の挙動に合わせたアウトソールを設計。

### <商品特徴>

- 1、7mの高さから落とした生卵が割れずに4m跳ね返る衝撃吸収力・反発力を併せ持つヨネックス独自の軽量衝撃吸収素材「パワークッション」をソール部分に搭載。
- 2、ダイヤルを回してワイヤーによって靴を締めあげる、進化した「Boaレーシングシステム」で簡単着脱。

### <発売日、地域>

2012年3月下旬 全国

## 機能説明

### boa® レーシングシステム

Boa racing system

\* 実際の商品のワイヤーの色は黒です。判別しやすく黄色に色づけしています。



①ダイヤルを引いて  
ロックを解除



②ダイヤルを押し  
ワイヤーレースをロ  
ック



③ダイヤルを回してワイ  
ヤーレースを締めあげる



### 進化した Boa レーシングシステム

#### ダイヤル

ダイヤルの直径を大きくし、ピッチ精度を上げることで、少ない力でワイヤーレースを巻き取ることができる。

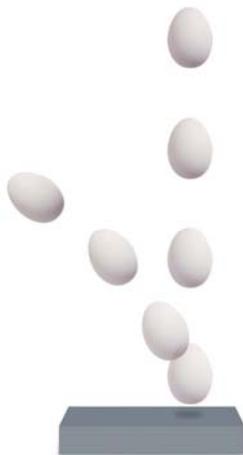
#### ワイヤーレース

ケーブルカーにも使用される日本製のワイヤーを使用。強度が強く、かつしなやかに進化。

#### アイステイパーツ

パーツを小型化することで、ワイヤーレースの摩擦を軽減し、スムーズな移動を実現。前モデルの2つから、3つにパーツを増やすことで、フィット感も向上。

### <パワークッション®>



ヨネックスが独自に開発した「パワークッション」は、7mの高さから落とした生卵が割れずに4m跳ね返る軽量衝撃吸収素材。ミッドソールのかかと部、踏みつけ部に搭載し、着地時に足にかかる衝撃を和らげ、そのエネルギーを次のフットワークに変換する。

#### 軟質ウレタンとの比較

- 衝撃吸収性 1.3 倍→着地の衝撃を軽減
- 反発性 3 倍→着地の衝撃を踏み込むエネルギーに変換
- 筋肉疲労度 10%減→足の疲労を抑え、運動量がアップ
- 重量比較 1/10 の重さ→軽量で疲れにくい

\* トレーニング科学研究所による実験データ

## 商品スペック

製品名	パワークッションワイド2001  シルバー／ダークガン	パワークッションワイド1001  ホワイト／シルバー
	サーフェス	オールコート
素材	アッパー: P.U.レザー+ダブルラッセルメッシュ+タフガードⅢ ミッドソール: タフブリッド®+パワークッション®+T.P.U.+パワーカーボン アウトソール: エンデュランスラバー	
サイズ	22.0～29.0cm	
価格	¥16,800(本体価格¥16,000)	
原産国	中国	

\* Boa®およびBoa®のロゴは、米国 Boa Technology 社の登録商標です。