

思い切り振って真っすぐ飛ばす

EZONE SD

「EZONE SD(イーゾーン エスディー)」シリーズ新発売

ヨネックスは、若い世代のエンジョイゴルファーに向けた新シリーズ「EZONE SD(イーゾーン エスディー)」のドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを2月3日に発売いたします。

EZONE SDシリーズのコンセプトは「ストレートドラ

イブ」。比較的パワーのある若年層ゴルファーがゴルフをさらに楽しむため、飛びへのこだわりはもちろん方向性の向上も追求した開発を進めてきました。

ドライバーは、石川遼プロも使用するEZONEシリーズのテクノロジー「芯・重心設計」を採用。ヨネックスのカーボン複合技術を結集し、これまで成しえなかったフェースセンターまで重心高さを低く抑えたことで低スピンの強弾道で飛ばせます。また、ヘッド本体後方の肉厚を部分的に増加させた「インナーウエイトシステム」によって深重心化、重心角も大きくしてつかまり感を向上させました。さらにシャフトは、復元力に優れてしまったものが同一軌道に戻る特性を持つゴムメタル®をシャフトのキックポイント周辺に複合。均一なしなり戻りを実現し、方向安定性が向上いたしました。

ドライバーの他、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンにも真っすぐ飛ばすための機能が満載。モデル名通り、ストレートドライブで曲がりを感じず思い切りゴルフを楽しめます。



↑左から EZONE SD アイアン、EZONE SD ドライバー、EZONE SD フェアウェイウッド、EZONE SD ユーティリティ

【EZONE SD ドライバー概要】

- ◆フェースセンターにスイートスポットを配置した「芯・重心設計」
ヨネックスのカーボン複合技術を結集し、これまで成しえなかったフェースセンターまで重心高さを低く抑えたテクノロジーで低スピンの弾道を実現。
- ◆インナーウエイトシステムによるつかまり感向上
ヘッド本体後方の肉厚を部分的に増加させることで深重心化、重心角も大きくし、つかまり感を向上。
- ◆ゴムメタル®複合シャフトで安定性向上
復元力に優れ、しなったものが同一軌道に戻る特性をもつゴムメタルを採用。安定した弾道でボールを飛ばせます。



商 品 名 : EZONE SD ドライバー

素 材・製 法 : 本体/6AL-4V チタン精密鋳造
フェース/6AL-4V チタン圧延材
クラウン/高強度カーボン
シャフト/カーボン(ゴムメタル複合)
グリップ/オリジナルクロスライン
ラバーグリップ

希望小売価格 : ¥45,150(本体価格¥43,000)

発 売 日 : 2012年2月3日

原 産 国 : 日本

シャフト名称	ナノスピード200				
シャフト硬さ	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	9.5		10.5		
ライ角(°)	60				
フェース角(°)	0.5フック				
体積(ml)	455				
シャフト質量(g)	59	62	56	59	62
トルク(°)	4.6				
調子	中				
クラブ長さ(インチ)	45.25				
クラブ質量(g)	308	311	305	308	311
バランス	D1	D1.5	D1		D1.5
最適ヘッドスピード(m/s)	R:38前後、SR:41前後、S:44前後				

は別注対応品 (弊社5営業日対応)

【EZONE SD フェアウェイウッド/EZONE SD ユーティリティ概要】

- ◆カーボンクラウン&インナーウエイトシステム
カーボン複合ヘッドを採用したことで、オールステンレスヘッドに比べクラウン部を約20%軽量化※。また、ヘッド本体後方の肉厚を部分的に増加させた「深・低重心」構造で高弾道で飛ばせます。 ※#3ウッドの場合
- ◆振り抜きが良いソール形状
地面との接地面積を減らしたソールデザインを採用。インパクト時の地面の抵抗を減らし、心地よい振り抜きで飛ばせます。
- ◆ゴムメタル®複合シャフトで安定性向上
復元力に優れ、しなったものが同一軌道に戻る特性をもつゴムメタルを採用。安定した弾道でボールを飛ばせます。



[FW]

[UT]

商 品 名 : EZONE SD フェアウェイウッド

EZONE SD ユーティリティ

素 材・製 法 : 本体/SUS630 ステンレススチール精密鋳造
クラウン/高強度カーボン
シャフト/カーボン(ゴムメタル複合)
グリップ/オリジナルクロスラインラバーグリップ

希望小売価格 : FW/¥27,300(本体価格¥26,000)

UT/¥23,100(本体価格¥22,000)

発 売 日 : 2012年2月3日

原 産 国 : 日本

[フェアウェイウッドスペック]

番手	3			5		
シャフト名称	ナノスピード200					
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	15		18			
ライ角(°)	58.5			59		
フェース角(°)	0					
体積(ml)	178		157			
シャフト質量(g)	60	63	66	59	62	65
トルク(°)	4.4					
調子	中					
クラブ長さ(インチ)	43			42.5		
クラブ質量(g)	321	324	327	324	327	330
バランス	D1		D1.5			
最適ヘッドスピード(m/s)	R:38前後、SR:41前後、S:44前後					

[ユーティリティスペック]

番手	3			4			5		
シャフト名称	ナノスピード200								
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	19			22			25		
ライ角(°)	58.5			59			59.5		
フェース角(°)	0								
体積(ml)	121			120			118		
シャフト質量(g)	57	59	61	56.5	58.5	60.5	56	58	60
トルク(°)	3.8								
調子	中								
クラブ長さ(インチ)	40.25			39.75			39.25		
クラブ質量(g)	343	345	347	349	351	353	354	356	358
バランス	D1		D1.5		D1		D1.5		D1.5
最適ヘッドスピード(m/s)	R:38前後、SR:41前後、S:44前後								

は別注対応品 (弊社5営業日対応)

【EZONE SD アイアン概要】

◆コンビネーションパワーウエイト設計

球が捕まりにくいロングアイアンはヒール寄りにウエイトを配置。引っかけの出やすいショートアイアンは、トゥ寄りにウエイトを配置。番手別に最適な重心設計をしたことで振りやすさと方向性が向上します。

◆ダブルアンダーカットキャビティ構造

キャビティ内の下方部にスリットを入れたことで、フェース下方部まで反発エリアが広がり飛距離性能が向上します。

◆新ソール形状

トゥ側とヒール側に段差をつけたソールデザインを採用。ソールの接地面積を減らすことで、地面との接触抵抗を抑え振り抜きがよくなります。



商 品 名：EZONE SD アイアン

素 材・製 法：本体/SUS431 ステンレススチール精密鋳造

シャフト/カーボン(ゴムメタル複合)

スチール(日本シャフト社製 N. S. PRO950GH)

グリップ/オリジナルクロスラインラバーグリップ

希望小売価格：カーボン6本セット(＃5～PW)・¥88,200(本体価格¥84,000)

AW・SW ¥14,700(本体価格¥14,000)

スチール6本セット(＃5～PW)・¥75,600(本体価格¥72,000)

AW・SW ¥12,600(本体価格¥12,000)

発 売 日：2012年2月3日

原 産 国：日本

番手	5	6	7	8	9	PW	AW	SW
シャフト名称	カーボン：ナノスピード200				スチール：N.S.PRO950GH			
ロフト角(°)	25	28	31	35	40	45	50	56
ライ角(°)	61.5	62	62.5	63	63.5	64		
フェースプログレッション(mm)	1.5			2	2.5	3	3.5	5
バンス角(°)	1		2	3	4	5	6	12
クラブ長さ(インチ)カーボン	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35	
スチール	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	
バランス(カーボン)	D0						D1	D2
バランス(スチール)	D2						D3	D4
#5の場合	カーボン：ナノスピード200				スチール：N.S.PRO950GH			
シャフト硬さ	R	SR	S	R		S		
クラブ質量(g)	371	373	376	403		405		
シャフト質量(g)	59	61	64	92		94		
トルク(°)	2.8				2		1.9	
調子	中				中			
最適ヘッドスピード(m/s)	R:38前後、SR:41前後、S:44前後				R:40前後、S:45前後			

は別注対応品 (弊社5営業日対応)