

【2012年1月19日・ゴルフ】

つかまりの良さには訳がある。

Royal  
EZONE

「Royal EZONE (ロイヤル イーゾーン)」シリーズ新発売

ヨネックスは、大人の熟練ゴルファーに向けた新シリーズ「Royal EZONE (ロイヤル イーゾーン)」のドライバー、フェアウェイウッド、アイアンを3月25日に発売いたします。

Royal EZONE シリーズは、大人の熟練ゴルファーが求める高級感のあるデザイン、そして飛びとつかまりを重視したクラブ開発を進めてきました。

ドライバーは従来のカーボン素材よりも強度・剛性を高め、より薄肉で軽量化を実現する「HD-HMカーボン」をクラウン部に複合。これにより、大型ヘッドながらも重心位置を低く抑え、低スピンの弾道で飛ばせる「芯・重心設計」が可能となりました。さらにはソールトゥ側にもHD-HMカーボンを採用したことで、重心距離を短く設定することができ、やさしくつかまるドライバーに仕上がりました。

シャフトには、アメリカのナノサイエンスの研究開発会社と共同で開発し、5年の歳月を費やし完成した世界初のナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合させたRoyal EZONE 専用の「NANOPREME NPR40」シャフトを採用。ナノプリーム複合によってシャフトのしなりエネルギーが増加。つぶれに強い特性と合わせ、しなり戻りが向上。また、シャフト復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。

その他フェアウェイウッド、アイアンも飛びとつかまりを兼ね備えたテクノロジーを搭載。10年前の飛距離が蘇り、プレーヤーが抱く飛びへの欲求が満たされる新シリーズが誕生いたしました。



↑左から Royal EZONE アイアン、Royal EZONE ドライバー、Royal EZONE フェアウェイウッド

## 【Royal EZONE ドライバー概要】

### ◆「HD-HMカーボン」をクラウン部、ソールトゥ側に複合

従来のカーボン素材よりも強度・剛性を高め、より薄肉で軽量化を実現する「HD-HMカーボン」をクラウン部に複合。大型ヘッドながら重心位置を低く抑え、低スピンの弾道で飛ばせる「芯・重心設計」が可能となりました。さらにソールトゥ側にもHD-HMカーボンを採用したことで、重心距離を短く設定。やさしくつかまるドライバーに仕上がりました。

### ◆軽量ハイパフォーマンスシャフト「NANOPREME NPR40」

5年の歳月を費やし完成した世界初のナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合させた Royal EZONE 専用シャフト。ナノプリーム複合によってシャフトのしなりエネルギーが増加。つぶれに強い特性と合わせ、しなり戻りが向上。また、シャフト復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。



商 品 名 : Royal EZONE ドライバー  
 素 材・製 法 : 本体/8AL-IV チタン精密铸造+  
 HD-HM カーボン  
 フェース/SP700HM チタン圧延材  
 クラウン/HD-HM カーボン  
 シャフト/カーボン(ナノプリーム複合)  
 グリップ/オリジナルラバーグリップ  
 希望小売価格 : ¥92,400(本体価格¥88,000)  
 発 売 日 : 2012年3月25日  
 原 産 国 : 日本

シャフト名称	NANOPREME NPR40				
	R	SR	R	SR	R
シャフト硬さ					
ロフト角(°)	10.5		11.5		10.5   11.5
ライ角(°)	60				
フェース角(°)	1.0フック			1.0フック	
体積(ml)	460				
シャフト質量(g)	43	45	43	45	42
トルク(°)	5.8				
調子	先中				
クラブ長さ(インチ)	46.25				
クラブ質量(g)	274	276	274	276	275
バランス	C9				
最適ヘッドスピード(m/s)	R:34前後、SR:38前後				

は別注対応品 (弊社 5 営業日対応)

## 【Royal EZONE フェアウェイウッド概要】

### ◆新素材「ZA008 チタンフェース」でルール内上限の反発性能を実現

フェースに反発性能の高い「ZA008 チタン」を採用。高い反発力で飛距離を稼げます。

### ◆カーボン複合構造による低重心化

構えた時の安心感を生む大型チタンヘッドは、クラウン部にHD-HMカーボンを採用。複合ヘッドで余剰重量を生みだし、大型タングステンをソールに配置したことで低重心化を図りました。

### ◆軽量ハイパフォーマンスシャフト「NANOPREME NPR40」

5年の歳月を費やし完成した世界初のナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合させた Royal EZONE 専用シャフト。ナノプリーム複合によってシャフトのしなりエネルギーが増加。つぶれに強い特性と合わせ、しなり戻りが向上。また、シャフト復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。



商 品 名 : Royal EZONE フェアウェイウッド  
 素 材・製 法 : 本体/8AL-IV チタン精密铸造+タングステン合金  
 フェース/ZA008 チタン圧延材  
 クラウン/HD-HM カーボン  
 シャフト/カーボン(ナノプリーム複合)  
 グリップ/オリジナルラバーグリップ  
 希望小売価格 : ¥49,350(本体価格¥47,000)  
 発 売 日 : 2012年3月25日  
 原 産 国 : 日本

シャフト名称	NANOPREME NPR40									
	3		5		7		9		11	
番手										
シャフト硬さ	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
ロフト角(°)	15		18		21		24		27	
ライ角(°)	58.5		59		59.5		60		60.5	
フェース角(°)	0.5フック					0				
体積(ml)	200		192		185		178		172	
シャフト質量(g)	42	44	41.5	43.5	41	43	40.5	42.5	40	42
トルク(°)	5.8									
調子	先中									
クラブ長さ(インチ)	43		42.5		42		41.5		41	
クラブ質量(g)	295	297	298	300	300	302	304	306	308	310
バランス	C9									
最適ヘッドスピード(m/s)	R:34前後、SR:38前後									

は別注対応品 (弊社 5 営業日対応)

## 【Royal EZONE アイアン概要】

### ◆徹底した低重心化を図ったコンポジットアイアン

ソール部には80gのタングステン合金を複合。さらにバックフェースのカーボンブレード部にまで複合させる徹底した低重心化で、ボールをやさしく上げて飛ばせます。

### ◆ダブルアンダーカットキャビティ構造

キャビティ内の下方部にスリットを入れたことで、フェース下方部まで反発エリアが広がり飛距離性能が向上。

### ◆軽量ハイパフォーマンスシャフト「NANOPREME NPR40」

5年の歳月を費やし完成した世界初のナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合させたRoyal EZONE専用シャフト。ナノプリーム複合によってシャフトのしなりエネルギーが増加。つぶれに強い特性と合わせ、しなり戻りが向上。また、シャフト復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。



商 品 名：Royal EZONE アイアン

素 材・製 法：[#5～PW]本体/AM355 マレージング鋼精密鑄造+タングステン合金

[AW～SW]本体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造

フェース/SUS630 ステンレススチール圧延材

シャフト/カーボン(ナノプリーム複合)

グリップ/オリジナルラバーグリップ

希望小売価格：4本セット(#7～PW)・・・・・・・・・・¥113,400(本体価格¥108,000)

#5・#6・AW・AS・SW・・・・・・・・・・¥28,350(本体価格¥27,000)

発 売 日：2012年3月25日

原 産 国：日本

番手	5	6	7	8	9	PW	AW	AS	SW
シャフト名称	NANOPREME NPR40								
ロフト角(°)	23	25	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5		64
フェースプログレッション(mm)	1.5			2	2.5	3	3.5	4	5
バンス角(°)	0			1	2	3	4	6	10
クラブ長さ(インチ)カーボン	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75		35.5
バランス(カーボン)	C8							C9	D0

#7の場合	NANOPREME NPR40	
シャフト硬さ	R	SR
クラブ質量(g)	347	349
シャフト質量(g)	42	44
トルク(°)	4.7	
調子	先中	
最適ヘッドスピード(m/s)	R:34前後、SR:38前後	

は別注対応品(弊社5営業日対応)