

**新振動吸収素材「VDM」が腕・肘への負担を軽減
身体にやさしく、コート奥まで楽に飛ばせる
中級者向けバドミントンラケット「NANOFLARE 600」
2019年12月下旬より世界同時発売**



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドライト設計で振り抜きの速さと高い弾きがスピードショットを実現する NANOFLARE シリーズから、中級者に向けて腕や肘への負担を減らし、楽にコート奥まで飛ばせるバドミントンラケット「NANOFLARE 600」（ナノフレア 600）を2019年12月下旬より世界同時発売いたします。

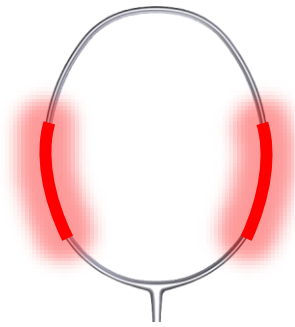
腕や肘の怪我を心配する多くのプレーヤーに向けて、弊社ではバドミントンを長く楽しく続けていけるように NANOFLARE 600 を“身体にやさしいラケット”としてご提案いたします。通常のカーボンの約2.4倍の振動吸収性を持つ新振動吸収素材「VDM(Vibration Dampening Mesh)」をフレームサイドの広範囲に使用し、振動吸収率を約21%向上させました。また、NANOFLARE シリーズ共通イノベーションであるスウィング時の空気抵抗を大幅削減するフレーム形状と高い弾きを生む「ソニックフレアシステム」を採用。さらに、シリーズの中で最もヘッドライトな設計となっており、軽く振りやすく柔らかな打感で楽にシャトルを飛ばすことができます。

弊社では、長く楽しくバドミントンに親しんでいただけるように、NANOFLARE 600 をはじめとした身体への負担が少なく快適なプレーをお楽しみいただけるラケットやストリング、シューズをご提案し、同競技の普及と発展に貢献してまいります。

1. 【新採用】新振動吸収素材「VDM」

通常のカーボンの約 2.4 倍※1 の振動吸収性を持つ新振動吸収素材「VDM (Vibration Dampening Mesh)」をフレームサイドの広範囲に使用し大幅に振動吸収性を向上。弾き性能はそのままに腕や肘への打球時の衝撃を緩和します。

※1 通常カーボン比、ヨネックス調べ

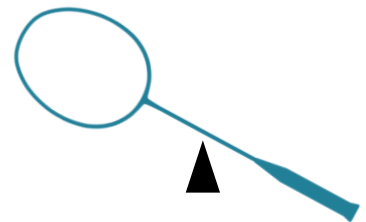


VDM 搭載箇所

【実証】
衝撃吸収率…21.3%※2 向上 ※2 従来品比、ヨネックス調べ

2. 軽く振れる！さらに進化したヘッドライト設計

NANOFLARE シリーズの中で最もヘッドライトな設計を採用しました。



従来品	NANOFLARE 600	NANOFLARE 700
100	96.9	98.9

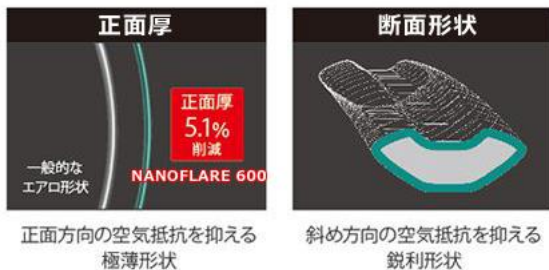
従来品を 100 とした場合のスウィングウエイトの数値。低いほどヘッドライトであることを示す。

3. 【シリーズ共通イノベーション】

振り抜きがイイ！
あらゆる角度からの空気抵抗を削減し弾きも高める高次元エアロフレーム

正面、斜め方向からの空気抵抗を軽減し、弾き性能を

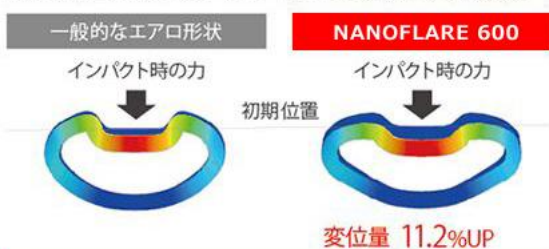
正面厚が薄く、空気抵抗の少ない鋭利な形状



正面方向の空気抵抗を抑える極薄形状

斜め方向の空気抵抗を抑える鋭利形状

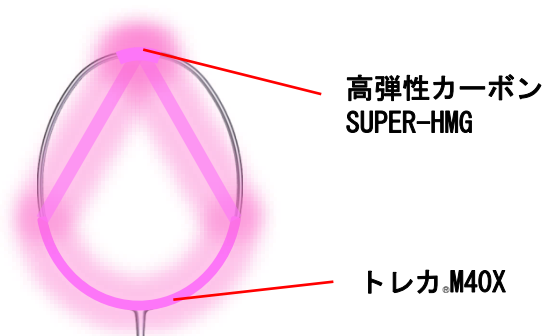
断面変位量が大きく、シャトルを飛ばす新形状



変位と復元が大きく、シャトルを弾き出す

コート奥まで楽に飛ばせる弾きを実現するソニックフレアシステム

フレームトップに高弾性カーボン「SUPER-HMG」を採用。フレーム下部には強度と高弾性を併せ持つ新カーボン素材「トレカ®M40X※」を広範囲にわたって配置することで、面安定性と弾きを大きく高めます。



高弾性カーボン SUPER-HMG

トレカ®M40X

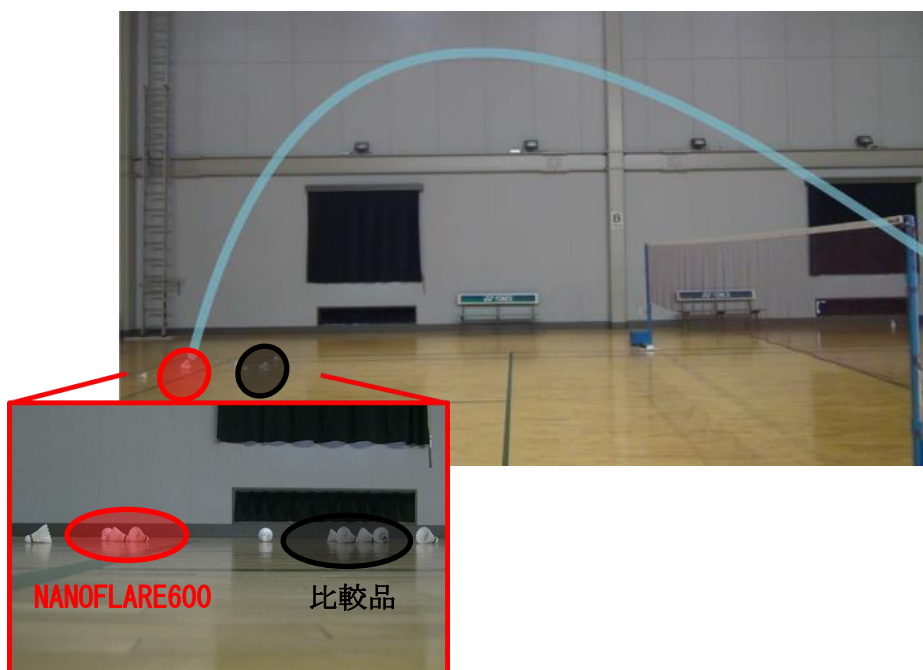
	強度	弾性率
トレカ®M40X	103	133
カーボン	100	100

※ TORAYCA M40X は、東レ(株)が開発した、相反する「高強度と高弾性率」の両立を極限追求した次世代炭素繊維です。

※いずれもヨネックス調べ

【マシンテストによる実証】

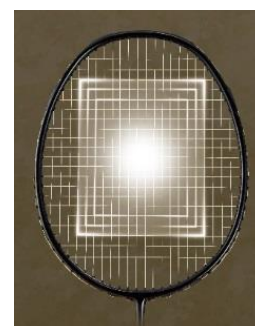
飛距離 11.7%UP → 楽にコート奥まで飛ばせる



※ヨネックス調べ

4. これが世界標準。ヨネックスから生まれた「アイソメトリック」

ヨネックス独自の四角いフレーム形状「アイソメトリック」は、縦横のストリングの長さを均等化する事で、一般的な円形フレームに比べ上下左右に広いスイートエリアを実現。ヨネックスから生まれたこの技術は、テニスでトッププレイヤーと共に数々のタイトルを獲得した後、1992年発売のアイソメトリック 500 にバドミントンラケットとしては世界で初めて搭載されました。以来、ワールドスタンダードとして数多くのプレイヤーにアイソメトリックは親しまれてきました。



製品概要

製 品 名	NANOFLARE 600(ナノフレア 600)
素 材	高弾性カーボンフレーム+M40X+SUPER HMG 高弾性カーボンシャフト 新内蔵T型ジョイント
カ ラ	ピーチ
サ イ ズ	4U(平均 83g)5・6、5U(平均 78g)5・6
発 売	2019年12月下旬
メーカー希望小売価格	22,000円+税
原 産 国	日本