

ヨネックス株式会社 2019年9月10日

ゴルフ

## ヨネックスフィッティングスタジオ限定モデル 飛びの全面反発フェースと優しさを兼ね備えた 「EZONE FS ドライバー」を2019年9月下旬、 「同、フェアウェイウッド」を11月下旬より発売



左から「EZONE FS フェアウェイウッド #3」「同、ドライバー」「同、フェアウェイウッド

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヨネックスフィッティングスタジオ限定モデルのヘッドパーツ「EZONE FS ドライバー」を2019年9月下旬、「同、フェアウェイウッド」を2019年11月下旬より発売いたします。

ドライバーは新次元カーボン「Namd（エヌアムド）※」を複合したカーボンクラウン+パワーグループ（溝）構造で、フェースの上部、下部ともに、たわみ&復元パワーを強化し、全面反発フェースでオフセンターヒットでも飛距離を伸ばします。さらに独自の縦研磨を採用し、スピン軸の傾きを抑え、方向性を安定させます。

ヘッド形状は、EZONE GT シリーズのディープフェースと Royal EZONE シリーズのシャローバックを併せ持っているのが特徴。ディープフェースの操作性とシャローバックの優しさを兼ね備え、より幅広い層のお客様にお使いいただけます。

高弾道・低スピンの飛ばせる本シリーズは、こだわりのあるお客様にもご満足いただける仕上がりになっており、ヨネックスフィッティングスタジオ限定モデルとして展開してまいります。

ヨネックスフィッティングスタジオは、弊社公認のクラフトマンが常駐するコンセプトショップで日本国内に54店舗（2019年9月現在）を展開中です。お客様のご要望をお聞きし、的確なフィッティングで、ヘッドとシャフトの豊富なバリエーションの中から、お客様を最適な1本へと導きます。

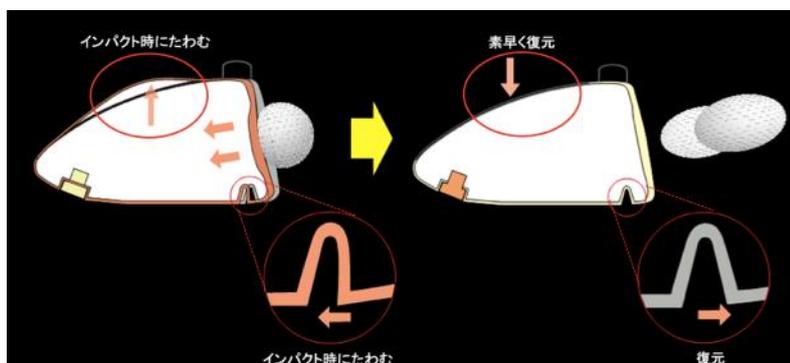
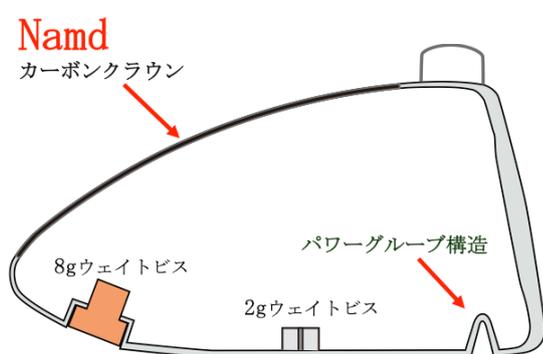
※ Namd は、ニッタ株が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

## INNOVATION

### 【ドライバー】

#### 1、Namd カーボンクラウン+パワーグループ構造で たわみ弾く、飛びの全面反発フェースに

カーボンクラウンに新素材 Namd を複合し、フェース上部領域の反発を向上させるとともに、ソールに採用した新構造のパワーグループ（溝）がフェース下部領域の反発を向上。クラウンとソールのダブルのたわみにより、オフセンターヒットにも強い全面反発フェースを実現しました。

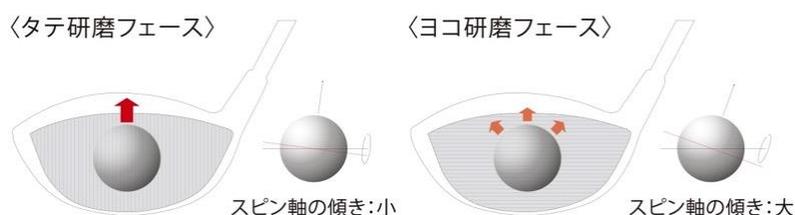


#### 2、「曲がりにくい」独自の縦研磨でサイドスピンの軽減し、直進性が向上

フェース研磨は横研磨が一般的な中、独自の縦研磨を採用。

ボールが縦方向に動きやすいため、スピン軸が傾きにくく、サイドスピンの軽減し直進性が向上します。

インパクト時のボールの動き比較 (イメージ図)



タテ研磨はヨコ研磨に比べ、タテ方向にボールがより動き易い。だからスピン軸が傾きにくく方向性が安定する。

ヨコ研磨はタテ研磨に比べ、左右方向にボールがより動きやすい。だからスピン軸が傾きやすく、方向性が安定しない。

#### 3、操作性と優しさを併せ持ったヘッド形状

EZONE FS シリーズのヘッド形状は、EZONE GT シリーズのディープフェースと Royal EZONE シリーズのシャローバックを併せ持っているのが特徴。

ディープフェースの操作性とシャローバックの優しさを兼ね備えた適度なヘッドサイズで、より幅広い層のお客様にお使いいただけます。



## 製品概要

**EZONE FS ドライバー**

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TIX®51AF チタン圧延材

クラウン：オープンウィーブカーボン+Namd

ウエイトビス：タングステン合金+アルミ合金

**価 格：ヘッドパーツ単体 ¥62,500+税**

(ヘッドカバー、トルクレンチ付)

**発 売 日：2019年9月下旬****本 体：日本製**

番手	1	
ロフト角(°)	9	10.5
ライ角(°)	58.5	
フェース角	1.5° オープン	
体積(ml)	460	
ヘッド重量(g)	198	

**EZONE FS フェアウェイウッド**

ヘッド素材・製法/本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：DAT55G チタン圧延材、クラウン：オープンウィーブカーボン+Namd

ウエイトビス：タングステン合金+アルミ合金

**価 格：ヘッドパーツ単体 ¥42,500+税**

(ヘッドカバー、トルクレンチ付)

※別途スリーブセット¥2,500+税が必要になります。

**発 売 日：2019年11月下旬****本 体：日本製**

番手	3	5
ロフト角(°)	15	18
ライ角(°)	58.5	59
フェース角	1° オープン	
体積(ml)	192	177
ヘッド重量(g)	215.5	220.5

