

女性専用設計の最軽量 35g シャフトであなたも
“飛ばしの全盛期はこれから” を実感
女性用 Royal EZONE シリーズを 2017 年 3 月上旬より発売



左から女性用 Royal EZONE アイアン、ドライバー、ハイブリッドフェアウェイ

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドスピード 32m/s 前後の女性ゴルファー向け新シリーズ「Royal EZONE（ロイヤル イーゾーン）」のドライバー、ハイブリッドフェアウェイ、アイアンを 2017 年 3 月上旬より発売いたします。

この女性用 Royal EZONE シリーズは、国内に自社工場をもつ弊社の精密なカーボンテクノロジーによって、“飛ばしの全盛期はこれから” をテーマに、飛距離増大にこだわり開発し、加えて女性オーナーの満足感を高めるように細部にわたり高級感のあるデザインを追求しております。

ドライバーヘッドのクラウンにはナノテクノロジーの新素材“タフGファイバー”を採用し、新製法「真空内圧成形」による緊密なカーボン成形により薄肉かつ反発性が向上した弾力カーボンクラウン複合ヘッドとし、ボールを上げやすい設計と致しました。またヘッドとグリップにタングステンを搭載し、長尺でも軽く振り抜ける「DTP（デュアルタングステンパワー）システム」を採用。さらに振り抜きやすさを追求し、シャフトは世界最軽量の XELA シャフトのノウハウを活かし開発した最軽量 35g の専用シャフトを開発しております。このようにヘッド・シャフト・デザイン共に女性ゴルファーにとって最適な専用設計としたシリーズが誕生致しました。

○本件に関するお問い合わせ 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ゴルフ営業部 03-3833-3526

>>製品画像はこちらから <http://xfs.jp/tiQ3St> （ダウンロード期限は 2/28 まで）

INNOVATION

1. 新製法「真空内圧成形」と新素材「タフGファイバー」の弾力カーボンクラウン複合ヘッド



カーボンクラウン+チタンヘッド



枠内内部にタフGファイバー搭載

真空内圧成形のカーボンクラウンはより薄く成形しながら高い強度を誇り、さらにタフGファイバーを搭載し、より反発力に優れる弾力カーボンクラウンを実現。高反発クラブをも凌駕する飛びが可能に。



※写真は男性用のヘッド

2. 進化したデュアルタングステンパワーシステム



タングステンウェイトビス



タングステン
バランスグリップ

タングステンウェイトビス搭載の弾力カーボンクラウン複合ヘッドとタングステンバランスグリップを採用。さらにナノメトリックDR搭載の硬さを向上させつつ軽量化した、軽・硬・反発シャフトで、45インチ前後の長尺を感じさせない振り抜き易さを実現。

3. 世界最軽量 XELA シャフトのノウハウを活かし開発した最軽量 35 g の女性専用シャフト



世界最軽量 XELA（キセラ）シャフトのノウハウを活かし開発した最軽量 35 g の女性専用シャフトです。反発・強度に優れるナノメトリック※DR搭載により、硬さを向上させつつ軽量化に成功。長尺ながらもミート率を高める軽・硬・反発シャフトに仕上げました。

（※ナノメトリックは東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを応用した素材です。）

	粘り強さ	反 発	衝撃強度
NANOMETRIC DR	115	118	117
従 来 カ ー ボ ン	100	100	100

製品概要

Royal EZONE ドライバー

ヘッド素材・製法/

本 体：6AL-4V チタン精密鋳造

フェース：SP700HM チタン圧延材

クラウン：高強度軽量カーボン+タフGファイバー

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/XELA for Royal：カーボン（ナノメトリックDR複合）

価 格：¥93,000+税
 （ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発売日：2017年3月上旬

本 体：日本製



Royal EZONE ドライバー

シャフト名称	XELA for Royal (先調子)	
シャフト硬さ	R	L
ロフト角(°)	11.5	13
ライ角(°)	58.5	
フェース角(°)	0	
体積(ml)	460	
シャフト質量(g)	38	35
トルク(°)	6	6.2
クラブ長さ(inch)	45.25	44.75
クラブ質量(g)	277	274
バランス	C3	C1

Royal EZONE ハイブリッドフェアウェイ

ヘッド素材・製法/

本 体：6AL-4Vチタン精密鋳造+タングステン合金

フェース：6AL-4Vチタン圧延材

クラウン：高強度軽量カーボン

シャフト/XELA for Royal：カーボン（ナノメトリックDR複合）

価 格：¥53,000+税（ヘッドカバー付）

発売日：2017年3月上旬

本 体：日本製



Royal EZONE ハイブリッドフェアウェイ [新溝ルール適合モデル]

シャフト名称	XELA for Royal (先調子)							
番手	3		4		5		6	
シャフト硬さ	R	L	R	L	R	L	R	L
ロフト角(°)	15		18		21		24	
ライ角(°)	58.5		59		59.5		60	
フェース角(°)	0							
体積(ml)	200		168		150		135	
シャフト質量(g)	37	35	36	34	36	34	35	33
トルク(°)	6	6.2	6	6.2	5.2	5.4	5.2	5.4
クラブ長さ(inch)	42.25	42	40.75	40.5	39.25	39	37.75	37.5
クラブ質量(g)	296	294	308	306	321	319	335	333
バランス	C5	C3	C5	C3	C5	C3	C5	C3

Royal EZONE アイアン

ヘッド素材・製法/

本体：【6～PW】 高強度 AM355 マレージング鋼精密鑄造

+タングステン合金+カーボンプレート

【AW～SW】 SUS431 ステンレススチール精密鑄造

+カーボンプレート

シャフト/XELA for Royal：カーボン（ナノメトリックDR複合）

価格：カーボン4本セット（#7～9・PW） ¥128,000+税

カーボン単品（#6・AW・AS・SW） ¥ 32,000+税

発売日：2017年3月上旬

本体：日本製



Royal EZONE アイアン [新溝ルール適合モデル]

番手		6	7	8	9	PW	AW	AS	SW	
シャフト名称		XELA for Royal (先調子)								
ロフト角(°)		25	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	64.0	
フェースプログレッション(mm)		1.5		2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	
バンス角(°)		0		1	2	3	4	6	8	
クラブ長さ(inch)	R	37.50	37.00	36.50	36.00	35.5	35.25	35.0	34.75	
	L	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.00	34.75	34.5	
バランス	R	C4						C5		C6
	L	C2						C3		C4
#7の場合		XELA for Royal								
シャフト硬さ		R				L				
クラブ質量(g)		345				343				
シャフト質量(g)		34				32				
トルク(°)		5.1				5.3				

○本件に関するお問い合わせ 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ゴルフ営業部 03-3833-3526

>>製品画像はこちらから <http://xfs.jp/tiQ3St> (ダウンロード期限は2/28まで)