

YONEX RELEASE

【2016年1月18日・ゴルフ】

残り180ヤード、8番アイアン感覚で振って下さい。 「TRIPRINCIPLEユーティリティ」 2016年2月下旬発売

トライプリンスプル

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、福岡大学・清永明名誉教授発案の、常識にとらわれない新設計でアマチュアゴルファーが苦手とする180ヤード前後の飛距離をやさしく狙える「TRIPRINCIPLE（トライプリンスプル）ユーティリティ」を、2016年2月下旬に発売いたします。

【商品の特徴】

- 濡れた状態と乾いた状態の芝でもスピン量の差が少なく、飛距離のバラつきが少ない新設計3S（Slanted Spin Stabilizer）スコアラインを採用しました。
- クラウン中央部を凹ませた新形状とクラブの重心軸をフェースセンターに配置した新設計でミスが軽減。やさしくボールが上がり、引っ掛けのミスも減少します。
- ロングになるにつれてシャフトを軽量化した重量逆フロー設計を採用。ロングほど軽く、振りやすくなりヘッドスピードアップが図れ、適正スピンドで楽にボールがあげられるようになります。



▲新形状のクラウン

▲TRIPRINCIPLE ユーティリティー 左からロング(20°) ミドル(23.5°) ショート(27°)

○商品画像のダウンロードはこちらからできます>><http://ur0.xyz/qmEI>

テクノロジー

◆新設計!“3Sスコアライン”の採用で飛距離のバラつきを抑える。

3Sスコアライン
Slanted Spin Stabilizer
 スピンを安定させる傾斜したスコアライン



番手	打球時の状態	ヘッドスピード	ボール初速	打ち出し角	スピン量	キャリー	総飛距離	ドライ・ウェット時のスピン量差	ドライ・ウェット時のキャリー差
ミドルUt (23.5°)	ドライ	35.9	50.5	15.6	5612	157.3	168.7	745	3.0
	ウェット	36	50.5	14.8	6357	154.3	164.6		

※当社調べ

斜め溝はドライとウェットの状態での比較において、飛距離のバラつきが少ないテスト結果となり、ライの状態に関わらず正確にピンポイントな攻めが可能です。

◆ピンポイントで狙う、易しさ重視の新形状。



クラウン中央部を凹ませた新形状で低重心化。また、クラブの重心軸をフェースセンターに配置した新設計によりミスが軽減され、やさしくボールが上がりひっかけのミスも減少。

◆ロングでもしっかり振れるシャフト重量逆フロー設計。



ロングほど軽く・振りやすくなりヘッドスピードアップが図れ、適正スピンのボールがあげられるようになります。

番手	ロング	ミドル	ショート
TPUT	軽	→	重
従来品	重	←	軽

概要

商 品 名 : TRIPRINCIPLE ユーティリティ
 素 材・製 法 : ステンレススチール+マレージングフェース
 価 格 : オープン価格
 発 売 日 : 2016年2月下旬
 本 体 : 日本製

シャフト名称 番手	WFS 300-U<中調子>					
	ロング(#3)		ミドル(#4)		ショート(#5)	
シャフト硬さ	R	S	R	S	R	S
ロフト角(°)	20		23.5		27	
ライ角(°)	60.0		60.5		61.0	
フェース角(°)	0.5° オープン					
体積(ml)	102		98		93	
シャフト質量(g)	48	52	52	56	58	62
トルク(°)	4.9	4.7	4.4	4.2	3.7	3.5
クラブ長さ(インチ)	41.25		40.25		39.5	
クラブ質量(g)	332	336	349	353	360	364
バランス	D2					

新溝ルール適合モデル