

新シリーズ EZONE XP(イーゾーン・エクストラパワー)発売



新構造「デュアルタングステンパワーシステム」が生み出す“軽く振りぬける重ヘッド”

ヨネックス株式会社
(代表取締役社長：米山勉)は、新構造「デュアルタングステンパワーシステム」で、重ヘッドでも軽く振りぬける新シリーズ『EZONE XP(イーゾーン・エクストラパワー)』をヘッドスピード43m/s前後のゴルファーに向け、2013年12月14日に発売いたします。



▲左から EZONE XP アイアン、EZONE XP ドライバー、EZONE XP フェアウェイウッド、EZONE XP ユーティリティ

<開発の背景>

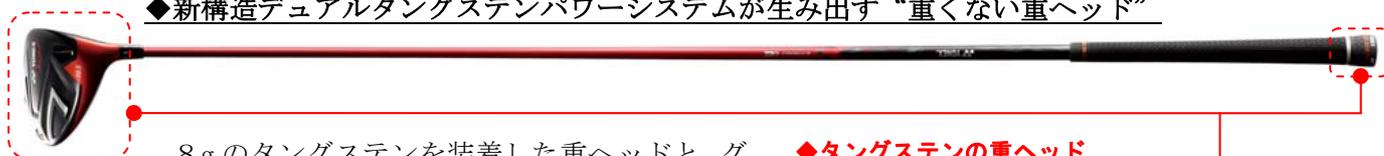
現在のゴルフクラブ設計の主流として、ヘッド重量を重くすることでインパクト時の衝突エネルギーを向上させ、飛距離アップを図る方法が多く用いられています。しかし、このデメリットとして、スウィングバランスが重くなり過ぎてしまい、振りづらさやヘッドスピードの低下につながり、逆に飛距離をロスしてしまう場合があります。

EZONE XPシリーズは、ヘッド・シャフト・グリップのすべてをいちから見直し、重ヘッドでありながら、スウィングバランスを適正に保つことができる新構造「デュアルタングステンパワーシステム」の採用によって、ゴルフクラブとプレーヤーのパワーを最大限引き出し、飛距離向上を実現するクラブといたしました。

<新構造「デュアルタングステンパワーシステム」>

ゴルフクラブとプレーヤーのパワーを最大限引き出すべく、ヘッドとグリップにタングステンを効果的に複合させたこれまでに無い発想の新構造システムです。ヘッドには8gのタングステンを装着し、当社史上最も重い205gのヘッドを採用。そしてグリップには、一般的なものと同等の重量ながら、グリップエンド側に20gのタングステンパウダーを内蔵することで、重心位置を20mm手元側に移動させたタングステンバランスグリップを採用いたしました。また、70mm以上手元側に重心を移動させた軽量・手元重心設計シャフトの効果も相まって、スウィングバランスを適正化。重さを感じさせないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのままで軽く振り抜けボール初速がアップします。ドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ・アイアンまで共通した新しい技術によって、果敢に飛ばしてピンを狙うことが可能となりました。

◆新構造デュアルタングステンパワーシステムが生み出す“重くない重ヘッド”



8gのタングステンを装着した重ヘッドと、グリップエンドに20gのタングステンパウダーを内蔵した、新構造デュアルタングステンパワーシステム。重さを感じさせないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がUP。

◆タングステンの重ヘッド

クラウンにカーボンを採用することで軽量化。これによるフリーウェイトとしてソール後方部にタングステンを搭載し、ヨネックス史上最重量ヘッド205gを実現。

◆タングステンバランスグリップ

グリップエンド側に20gのタングステンパウダーを内蔵。一般的なグリップと同様の重量ながら、重心位置が20mm手元側に移動。バランスポイントが1ポイント軽減。

◆進化したカーボン複合構造で飛距離アップ

クラウンにカーボンを複合し、クラウン部の重量を軽減。これによるフリーウェイトでソール後方部に8gのタングステンボルト（固定式）とパワーウェイトを重点配置。その結果深くて低い重心位置を実現し、高い打ち出し角が得られ、つかまりのよい重ヘッドが完成。また、ドライバーヘッド内部にはサウンドリブを設け、さらにソール部分の剛性を高める事で、余計な振動を抑え、高く澄んだ金属音を実現。



◆軽量・手元重心シャフトで軽い振り抜き



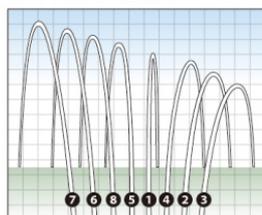
東レ(株)のナノアロイテクノロジーを基に開発した新素材「ナノメトリック」をシャフト中央部から先端部に複合したことで、先端側のシャフト挙動を抑え、弾き感・方向性に優れるシャフトが完成。また、従来よりも重心位置を70mm以上手元側に移動させたことで、重ヘッドでもバランスよく軽い振り抜きを実現したシャフトです。

◆ロフト角を最大1.5°調整できるアジャスタブル機能搭載

8つのポジションで打ちたい弾道を調節できるアジャスタブル機能を搭載。フェアウェイウッド、ユーティリティにも当社では初めて採用しました。シャフト交換も容易に行えます。



各ポジション弾道イメージ



右打ちプレイヤーの場合

クイックアジャストシステムポジション一覧

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
スリーブ向き	STD		LOWER		UPRT		HIGHER	
ロフト角	±0°	-0.75°	-1.5°	-0.75°	±0°	+0.75°	+1.5°	+0.75°
フェース角	±0°	1.5°OPEN	3.0°OPEN	1.5°OPEN	±0°	1.5°CLOSE	3.0°CLOSE	1.5°CLOSE
ライ角	±0°	+0.75°	+1.5°	+2.25°	+3.0°	+2.25°	+1.5°	+0.75°

数値はドライバーの場合の設計値です。フェアウェイウッド、ユーティリティは若干異なります。

EZONE XP アイアン搭載テクノロジー

◆新構造デュアルタングステンパワーシステムが生み出す“重くない重ヘッド”



アイアンにおいても重ヘッドを採用し、グリップエンドに 20g のタングステンパウダーを内蔵した、新構造デュアルタングステンパワーシステム。重さを感じないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がUP。

◆アイアンでも重ヘッド

ヘッド重量を重くしたことで、インパクト時の衝突エネルギーがアップ。ボール初速がアップいたします。

◆タングステンバランスグリップ

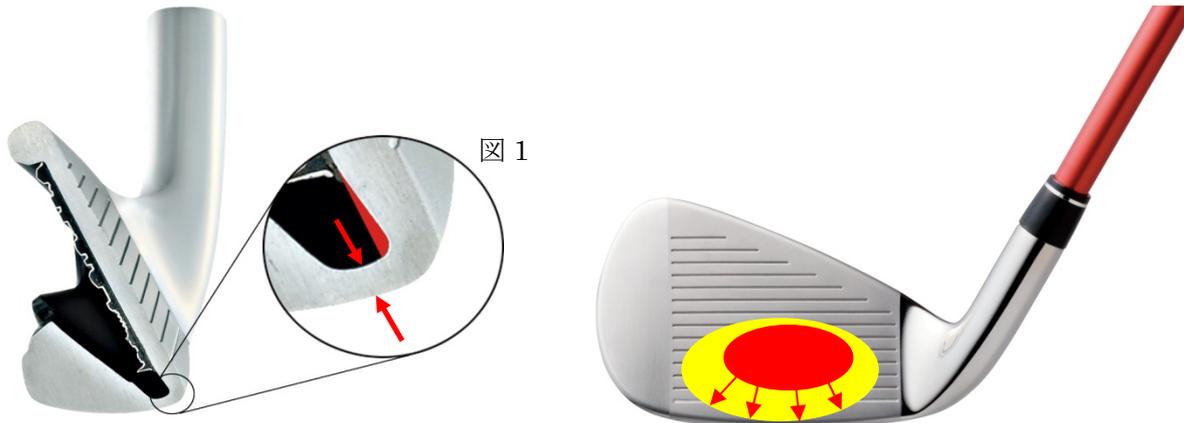
グリップエンド側に 20g のタングステンパウダーを内蔵。一般的なグリップと同様の重量ながら、重心位置が 20mm 手元側に移動。バランスポイントが 1 ポイント軽減。

◆軽量・手元重心シャフトで軽い振り抜き



東レ(株)のナノアロイテクノロジーを基に開発した新素材「ナノメトリック」をシャフト中央部から先端部に複合したことで、先端側のシャフト挙動を抑え、弾き感・方向性に優れるシャフトが完成。また、従来よりも重心位置を手元側に移動させたことで、重ヘッドでもバランスよく軽い振り抜きを実現したシャフトです。

◆新構造ダブルアンダーカットキャビティで反発エリア拡大



キャビティ内部のフェース裏側下部に凹みを設けた（図1の赤塗部分）ダブルアンダーカットキャビティを採用。さらにソール部分の肉厚を極薄（図1の赤矢印部分）にすることで、フェース下部まで反発エリアが拡大。オフセンターヒット時の飛距離ロスを大幅に軽減。

EZONE XP ドライバー概要

商 品 名：EZONE XP ドライバー

素 材・製 法：本体/6AL-4V チタン精密鋳造

フェース/6AL-4V チタン圧延材

ソール部ネジ/タングステン合金

スリーブ/A7075 アルミ合金

クラウン/高強度軽量カーボン

シャフト/EX300J：カーボン(ナノメトリック複合)

グリップ/オリジナルタングステンバランスグリップ (ゴルフプライド製)

希望小売価格：EX300J 装着・・・・・・・・・・・・・・ ¥43,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

レクシス KAIZA 装着(カスタム) ・・・・・・ ¥58,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日：2013年12月14日

原 産 国：日本

シャフト名称	EX300J				
シャフト硬さ	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	9.5		10.5		
ライ角(°)	59.5				
体積(ml)	460				
シャフト質量(g)	56	59	54	56	59
調子	中				
クラブ長さ(インチ)	45.25				
クラブ質量(g)	317	320	315	317	320
バランス	D2	D2.5	D2	D2	D2.5

※9.5Rはカスタム対応 ※レフティー仕様は10.5° R、SR、Sのみ

EZONE XP フェアウェイウッド/ユーティリティ概要

商 品 名：EZONE XP フェアウェイウッド

EZONE XP ユーティリティ

素 材・製 法：本体・フェース/SUS630 ステンレススチール精密鋳造

ソール部ネジ/タングステン合金

スリーブ/A7075 アルミ合金

クラウン/高強度軽量カーボン

シャフト/ EX300J：カーボン(ナノメトリック複合)

グリップ/オリジナルタングステンバランスグリップ (ゴルフプライド製)

希望小売価格：FW/EX300J シャフト装着・・・・・・・・・・・・ ¥26,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

レクシス KAIZA 装着(カスタム) ・・・・・・ ¥41,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

UT/EX300J シャフト装着・・・・・・・・・・・・・・ ¥22,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

スチールシャフト装着(カスタム) ・・・・・・ ¥20,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日：2013年12月14日

原 産 国：日本

[フェアウェイウッドスペック]

[ユーティリティスペック]

シャフト名称	EX300J						シャフト名称	EX300J											
	3			5				3			4			5					
番手	R	SR	S	R	SR	S	番手	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
シャフト硬さ							シャフト硬さ												
ロフト角(°)	15			18			ロフト角(°)	19			22			25					
ライ角(°)	58			58.5			ライ角(°)	58.5			59			59.5					
体積(ml)	183			169			体積(ml)	114			112			111					
シャフト質量(g)	54	56	58	53	55	57	シャフト質量(g)	58	60	62	57	59	61	56	58	60			
調子	中						調子	中											
クラブ長さ(インチ)	43			42.5			クラブ長さ(インチ)	40.5			40			39.5					
クラブ質量(g)	328	330	332	332	334	336	クラブ質量(g)	351	353	355	356	358	360	360	362	364			
バランス	D1			D1			バランス	D1											

※レフティー仕様も同様

※スチールシャフトはカスタム対応 ※レフティー仕様はU3、4のみ

