

【2014年1月15日・スノーボード】

2014 International RIDER'S COLLECTION

青野令・子出藤歩夢使用モデル「REV®Limited」ケラルト・カステリェト使用モデル「SLEEK Limited」 2 モデルを数量限定発売

ヨネックス株式会社(本社:東京都文京区、 代表取締役社長:米山勉)は、「2014 International RIDER'S COLLECTION」 の「REV Limited」(青野令・子出藤歩夢 使用モデル)と「SLEEK Limited」(ケラ ルト・カステリェト使用モデル)の2機種 を、数量限定で2014年2月上旬に発売い たします。このリミテッドモデルは、いず れも性能面は通常モデルそのままに、デザ インを変更した特別仕様となります。

◆青野令・子出藤歩夢使用モデル「REV Limited」

"高さ"がキーワードのハーフパイプにおいて、ライダーがボードに求める性能は高い反発力。反発力に優れていれば、より高いエアで難易度の高いトリックを決めることが可能です。しかし、高い反発力はターン時のフィーリングを損ねてしまう面がありました。そこでREVは、カーボンボックスチューブの両端部に高弾性カーボンを複合。これにより、TIP部の反発力を従来よりも5%向上させ、バインディ



▲REV Limited (左) と SLEEK Limited (右)

ング間のフレックス・トーションは変えることなくこれまでと同じフィーリングでターンが行える、新構造「POP LANCHER」を採用しました。

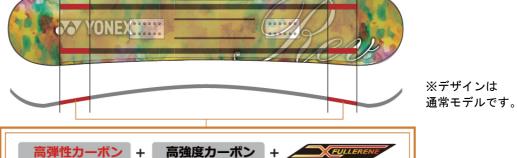
◆ケラルト・カステリェト使用モデル「SLEEK Limited」

軽量で反発力に優れ、クイックな操作が行える「STOMP-TECH」(着地の衝撃を分散・吸収する高密度のグラスファイバー強化ウレタンコアをエッジ際に搭載したテクノロジー)をさらに進化させた「STOMP-TECH LITE」を採用したのが SLEEK です。従来のカーボンボックスチューブから、エッジのラインに合わせて形状をカーブさせた新型ラウンドチューブ (ロング) としたことで、軽量性・反発性を維持しながら柔軟性をアップ。脚力の弱い女性ユーザーや柔らかい雪面でも操作感が楽しめるライトフィーリングな滑りが可能となります。

REV 製品特徴



<u>新機能「POP LAUNCER(ポップランチャー)」</u>



カーボンボックスチューブの両端部に高弾性カーボンを複合。これにより、TIP部の反発力を従来よりも5%向上させ、バインディング間のフレックス・トーションは変えることなくこれまでと同じフィーリングでターンを行うことができます。

反発性能比較

POP LAUNCER ボックスチューブ構造

従来品ボックスチューブ構造







圧倒的なハイエアが可能。

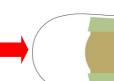
SLEEK 製品特徵

STOMP-TECH

新機能「STOMP-TECH LITE(ストンプ-テック ライト)」

従来:ボックスチューブ仕様







軽量で反発力に優れ、クイックな操作が行える「STOMP-TECH」(着地の衝撃を分散・吸収する高密度のグラスファイバー強化ウレタンコアをエッジ際に搭載したテクノロジー)をさらに進化させた「STOMP-TECH LITE」を採用したのが SLEEK です。従来のカーボンボックスチューブから、エッジのラインに合わせて形状をカーブさせた新型ラウンドチューブ(ロング)としたことで、軽量性・反

発性を維持しながら柔軟性をアップ。脚力の弱い女性ユーザーや柔らかい雪面でも操作 感が楽しめるライトフィーリングな滑りが可能となります。

柔軟性比較	フレックス(F)	トーション(T)
STOMP-TECH LITE	柔軟性 🛕	柔軟性 🛕
STOMP-TECH+チューブ	5%UP	10%UP

◆前構造に比べフレックスが 5%、トーションが10%柔らかく なるため、操作性が向上します。

ヨネックス調べ

製品概要



* ヨネックスのスノーボードは、研究開発から素材の加工、成型まで国内自社工場にて一貫して行っているオールカーボンボードです。