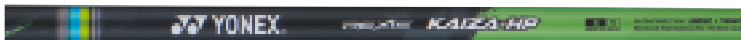


REXIS KAIZA-HP 自然な手元の粘りでミート率が高い／レクシス[カイザ-HP] **ウッド用・元調子**



硬くなりながら手元側に自然な粘り感を生むタフGファイバー搭載。
ナノメトリックDRと合わせ、捻り戻りの再現性に優れミート率がアップ。

- シャフト単品…¥44,000(税込)
- シャフト素材／ナノメトリックDR複合+グラファイトタフGファイバー複合 ○本体／日本製

PS-2KP51W
PS-2KP61W
PS-2KP71W
PS-2KP81W

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	56	4.4	元調子	240cpm
5S	59	4.4		255cpm
6S	66	3.4		260cpm
6X	69	3.4		275cpm
7S	76	2.8		265cpm
7X	79	2.8		280cpm
8X	90	2		285cpm

※長さ1,168mm。

REXIS KAIZA-H 方向安定性とコントロール性能が高い／レクシス[カイザ-H] **ウッド用・中元調子**



先進カーボン素材を複合した、次世代高初速シャフト誕生!
低トルクの先端側で方向安定性とコントロール性能が高い。パワー・フェードで飛ばす。

- シャフト単品…¥44,000(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force +M40X+ナノメトリックDR複合グラファイト ○本体／日本製

PS-2KH51W
PS-2KH61W
PS-2KH71W

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	55	3.8	中元調子	240cpm
5S	57	3.8		255cpm
6S	67	2.9		260cpm
6X	69	2.9		275cpm
7S	77	2.4		265cpm
7X	79	2.4		280cpm

※長さ1,168mm。

REXIS KAIZA-2K 先端側の剛性差が生む高打ち出し／レクシス[カイザ-2K] **ウッド用・Wキック**



先端側の剛性差が生む高打ち出し。
高いエネルギー伝達性能で飛ばす。

- シャフト単品…¥44,000(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force+M40X+ナノメトリックDR複合グラファイト ○本体／日本製

PS-2K251W
PS-2K261W
PS-2K271W

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	57	3.8	ダブルキック	240cpm
5S	59	3.8		255cpm
6S	66	2.8		260cpm
6X	68	2.8		275cpm
7S	77	2.3		265cpm
7X	79	2.3		280cpm

※長さ1,168mm。

REXIS KAIZA-M 手元・先端の高剛性で球押しが強い／レクシス[カイザ-M] **ウッド用・中調子**



手元剛性の高さと切り返しを受け止め走り感が強く、先端剛性を高める事で、
弾道を抑えて飛ばせる。

- シャフト単品…¥44,000(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force+M40X+ナノメトリックDR複合グラファイト ○本体／日本製

PS-2KM51W
PS-2KM61W
PS-2KM71W

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	54	3.8	中調子	240cpm
5S	57	3.8		255cpm
6S	65	2.8		260cpm
6X	68	2.8		275cpm
7S	76	2.5		265cpm
7X	79	2.5		280cpm

※長さ1,168mm。

REXIS KAIZA-L 先端が弾き加速する／レクシス[カイザ-L] **ウッド用・先中調子**



先進カーボン素材を複合した、次世代高初速シャフト誕生!
高い手元剛性が切り返しを受け止め、先端が弾き加速。ハイ・ドローで飛ばす。

- シャフト単品…¥44,000(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force+M40X+ナノメトリックDR複合グラファイト ○本体／日本製

PS-2KL51W
PS-2KL61W
PS-2KL71W

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	54	3.8	先中調子	240cpm
5S	56	3.8		255cpm
6S	66	2.9		260cpm
6X	68	2.9		275cpm
7S	76	2.4		265cpm
7X	78	2.4		280cpm

※長さ1,168mm。

REXIS KAIZA-F ヘッドが走る50~70g台FW用シャフト／レクシス[カイザ-F] **フェアウェイウッド用・先中調子**



走り感を必要とするスウィンガータイプモデルのフェアウェイウッド専用シャフト。

- シャフト単品…¥27,500(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force + M40X 複合グラファイト ○本体／日本製

PS-KFW5
PS-KFW6
PS-KFW7

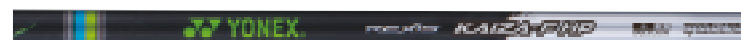
[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	55	4.2	先中調子	245cpm
5S	58	4.2		260cpm
6R	67	3.4		250cpm
6S	69	3.3		265cpm
7S	76	3.0		270cpm
7X	79	3.0		285cpm

※長さ1,118mm。

NEW REXIS KAIZA-F HP 手元が粘る。FW用シャフト／レクシス[カイザ-F HP] **フェアウェイウッド用・元調子**



切り返しからのタメが強いスウィングタイプの、
手元に粘り感を必要とするゴルファーの方向けフェアウェイウッド専用シャフト。

- シャフト単品…¥27,500(税込)
- シャフト素材／タフGファイバー複合グラファイト ○本体／日本製

PS-2KPF5
PS-2KPF6
PS-2KPF7
PS-2KPF8

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
5R	58	4.3	元調子	245cpm
5S	61	4.3		260cpm
6R	66	3.3		250cpm
6S	69	3.3		265cpm
7S	77	3		270cpm
7X	80	3		285cpm
8X	92	2		290cpm

※長さ1,118mm。

REXIS KAIZA-U ヘッドが走る60~80g台UT用シャフト／レクシス[カイザ-U] **ユーティリティ用・先中調子**



走り感を必要とするスウィンガータイプモデルのユーティリティ専用シャフト。

- シャフト単品…¥17,600(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force + M40X 複合グラファイト ○本体／日本製

PS-KUT6
PS-KUT7
PS-KUT8

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
6R	64	4.0	先中調子	265cpm
6S	67	4.0		280cpm
7R	77	3.5		270cpm
7S	79	3.5		285cpm
8S	87	2.8		290cpm
8X	90	2.8		310cpm

※長さ1,070mm。

NEW REXIS KAIZA-U HP 手元が粘る。UT用シャフト／レクシス[カイザ-U HP] **ユーティリティ用・元調子**



切り返しからのタメが強いスウィングタイプの、
手元に粘り感を必要とするゴルファーの方向けユーティリティ専用シャフト。

- シャフト単品…¥17,600(税込)
- シャフト素材／タフGファイバー複合グラファイト ○本体／日本製

PS-2KPU6
PS-2KPU7
PS-2KPU8

[シャフト硬さイメージ図]



サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
6R	66	4.5	元調子	265cpm
6S	70	4.5		280cpm
7R	75.5	3.6		270cpm
7S	79	3.6		285cpm
8S	86.5	2.8		290cpm
8X	91	2.8		310cpm

※長さ1,070mm。

REXIS KAIZA-LIGHT 常識を超える軽・硬シャフトで飛ばす／レクシス[カイザ-LIGHT] **ウッド用・中調子**



新次元カーボンNamd™を採用。軽量シャフトは柔らかいという常識を覆し、「39g・X」を
実現した軽・硬(かるかた)シャフト。X相当の硬さがあるため、ヘッドスピードのある方が
使用しても、ボールに当たり負けせず飛ばせる。

- シャフト単品…¥55,000(税込)
- シャフト素材／Namd™複合極薄マルチレイヤーグラファイト+ナノメトリックDR ○本体／日本製

PS-RKLT3W

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
3S	39	7.8	中調子	245cpm
3X				260cpm

※長さ1,168mm。

REXIS KAIZA-i ヘッドが走る70~80g台アイアン用シャフト／レクシス[カイザ-i] **アイアン用・先中調子**



[シャフト硬さイメージ図] **4** 手元 **3** 中間 **2** 先

PS-2KZI7I
PS-2KZI8I

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
7R	76	3.0	先中調子	270cpm
7S	79	3.0		290cpm
8R	86	2.4		280cpm
8S	89	2.4		300cpm

※長さ1,000mm。

2G-Namd™ Flex Force で更にヘッドに走り感がありながら扱いやすい、アイアン用カーボンシャフトが誕生。

- シャフト単品・・・¥12,100(税込)
- シャフト素材／2G-Namd™ Flex Force 複合グラファイト ○本体／日本製

REXIS KAIZA-iHP 粘り感を追求した60~110g台アイアン用シャフト／レクシス[カイザ-iHP] **アイアン用・元調子**



[シャフト硬さイメージ図] **2** 手元 **3** 中間 **4** 先

PS-2KP6I
PS-2KP7I
PS-2KP8I
PS-2KP9I
PS-2KP10I
PS-2KP11I

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
6R	68	3.3	元調子	260cpm
7S	79	3.0		290cpm
8R	88.5	2.5		280cpm
8S	92	2.5		300cpm
9R	98	2.2		290cpm
9S	101	2.2		310cpm
10S	111	2		315cpm
11S	119	1.9		330cpm

※長さ1,000mm。

硬くなりながら手元側に自然な粘り感を生むタフGファイバー搭載。インパクトでしっかりとボールを押し込む。

- シャフト単品・・・¥12,100(税込)
- シャフト素材／タフGファイバー複合グラファイト ○本体／日本製

REXIS SteelCore ストロークが安定し、距離や方向が定まる／レクシス[スチールコア] **アイアン・ウェッジ・パター用**



[シャフト硬さイメージ図] **5** 手元 **3** 中間 **3** 先 ※アイアン・ウェッジの場合

PS-SCI95I
PS-SCI00I

[アイアン用] SteelCore i 95 / i 100

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
i 95S	100	1.6	中元調子	322cpm
i 100X	105	1.6		340cpm

※長さ940mm。(＃7の場合)

[ウェッジ用] SteelCore W110

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
W110	114	1.6	中元調子	364cpm

※長さ902mm。

[パター用] SteelCore P130

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
P130	143	1.4	—	480cpm

※長さ910mm。

Namd™とトレカ®M40Xを採用しスチールを超える超低トルクを実現。先進のカーボン素材とスチールを融合した、スチールを超える正確性と操作性、そして軽さを備えたシャフトが誕生。

- シャフト単品・・・¥14,300(税込)
- シャフト素材／[アイアン]スチール+高弾性カーボン(2G-Namd™ Flex Force+M40X複合)
- [ウェッジ]スチール+高弾性カーボン(Namd™+M40X+タフGファイバー複合)
- [パター]スチール+超高弾性カーボン
- 本体／日本製

REXIS KAIZA-MASS 「重・柔」シャフトが飛距離アップへ導く／レクシス[カイザ-MASS] **ウッド/アイアン用・先中調子**



[シャフト硬さイメージ図] **3** 手元 **3** 中間 **2** 先

PS-RKMA6W
PS-RKMA7W
PS-RKMA6I
PS-RKMA7I

[ウッド用]

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
W6	64	3.2	先中調子	247cpm
W7	75	2.7		255cpm

※長さ1,168mm。

[アイアン用]

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
i6	65	2.8	先中調子	270cpm
i7	77	2.5		280cpm

※長さ1,000mm。

強靱なしなりと復元力を生む新次元カーボンNamd™を採用。ボール初速を高め、全体しなりの先中調子シャフトとすることで、飛距離と振りやすさ・コントロール性を両立。重量感としなり感を兼ね備えた重・柔シャフト。

- ウッド用シャフト単品・・・¥44,000(税込)
- アイアン用シャフト単品・・・¥12,100(税込)
- シャフト素材／Namd™+M40X+ナノメトリックDR複合 ○本体／日本製

REXIS XELA 世界最軽量*「27.5g」。軽さで飛ばす／レクシス[キセラ] **ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン用・先中調子**

※製品安全協会 SG基準を満たすシャフトで世界最軽量(シャフト全長1168mm)当社調べ



[275:シルバー]

粘り強さと反発性に優れたナノメトリックDRを全長に複合、シャフト全体の一体感と自然な弾き感をアップ。さらに軽量化を追求したフェザークラウド塗装で、驚きの軽さに強さを兼ね備えインパクトスピードで飛ばせる。◎ヘッドスピード38m/s未満専用

[R・SR:ダークグレー]



[R・SR:マゼンタ]



[シャフト硬さイメージ図]

2 手元 **1** 中間 **1** 先

[ドライバー用]

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
275	27.5	10.5	先中調子	175cpm
R	38	6.2		200cpm
SR	44	5.5		230cpm

※長さ1,168mm。

[フェアウェイウッド用]

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
R	37	6.0	先中調子	215cpm
SR	43	5.2		245cpm

※長さ1,092mm。

[ユーティリティ用]

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
R	38	4.8	先中調子	225cpm
SR	44	4.2		255cpm

※長さ1,041mm。

[アイアン用]

サイズ	シャフト質量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(※)
R	38	4.4	先中調子	245cpm
SR	44	3.8		275cpm

※長さ965mm。

YONEX CUSTOM FITTING ORDER [ヨネックス カスタムフィッティングオーダー] **ヨネックスのフィッティングで更なる飛距離を。**

ご注文までの流れ

スタッフがフィッティングを通じてお客様に最適なクラブを見つけます。なお、フィッティングの際は、マイクラブをご持参ください。

- 1 [マイクラブを計測]**
ご持参いただいたマイクラブを計測し、弾道・数値を確認。
- 2 [お客様のご要望をお聞きする]**
お客様のご要望やお悩みをお聞きします。
- 3 [ヘッド・シャフト選択]**
ヘッド・シャフトの種類、硬さ・重量を選択。
- 4 [フィッティング・計測]**
使用感を伺いながらお客様に最適なクラブをフィッティングします。
- 5 [あなたに合うクラブを見つけます]**
フィッティングを通じて、お客様に合うクラブを決定します。



※ウッド用の振動数は197gヘッドで45.5インチ、ユーティリティ用の振動数は237.5gヘッドで40インチ、アイアン用の振動数は270gヘッドで37.25インチ、パター用の振動数はシャフト単体状態にて当社基準に基づき計測した参考値です。※シャフト質量はノークット状態での質量です。

フィッティング開催場所を確認

ヨネックスでは、全国の練習場、店舗、ゴルフ場でフィッティング試打会を開催しております。開催場所はホームページよりご覧ください。

ヨネックスフィッティングスタジオ

最短 即日対応!

ヨネックスフィッティングスタジオでは最短即日でのお渡しが可能となります。店舗情報はホームページでご確認ください。(上記マークが目印です。)尚、フィッティングご希望の方はお電話にてご予約の上、ご来店ください。