

芯・重心設計とナノサイエンス新素材がExplosive(爆発的な)飛びを生みだす。

EZONE「イーゾーン」ドライバー 3機種新発売



▲左から EZONE(イーゾーン)タイプ 450 ドライバー、タイプ 420 ドライバー、タイプ 380 ドライバー

ヨネックスは、「石川遼の飛びを、あなたの飛びに。」をメインテーマに掲げ開発しました新シリーズ「EZONE (イーゾーン)」タイプ 450 ドライバー、タイプ 420 ドライバーを2月19日、タイプ 380 ドライバーを3月下旬に発売します。タイプ 380 ドライバーは、石川遼プロ使用モデルとなります。

EZONE ドライバーの最大特長は、新しく開発した「芯・重心設計」により、ゴルファーが直感的にスイートスポットと感じるフェースセンターに重心高さを配置。これまで一般的に「低重心」といわれるものでも重心の高さは、フェース中央の高さより上にありましたが、EZONE ドライバーは、ゴルファーの感性とクラブ重心高さが合致したことで、ゴルファーは違和感なく振りやすくなり、また、インパクトでのエネルギー伝達がこれまで以上に大きくなり、飛距離アップが期待できます。

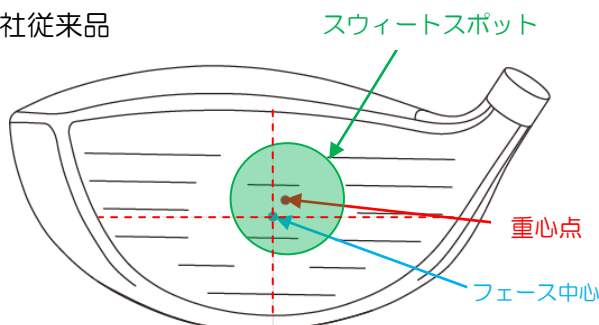
シャフトは、弊社が5年の歳月をかけて開発したナノサイエンス新素材「ナノプリーム」複合シャフトをタイプ 450 ドライバーとタイプ 420 ドライバーに採用。キックポイント付近から先端にかけてナノプリームを複合したことで、強靱なしなりと高い反発性で大きく弾いて飛ばせます。その他グラフィイトデザイン社製 TourAD DJ シャフトを3機種に採用しています。

感性のままに振りやすく、これまで以上に強いインパクトを実現し、さらに高い確率でナイスショットを楽しめるドライバーといたしました。

『芯・重心設計』

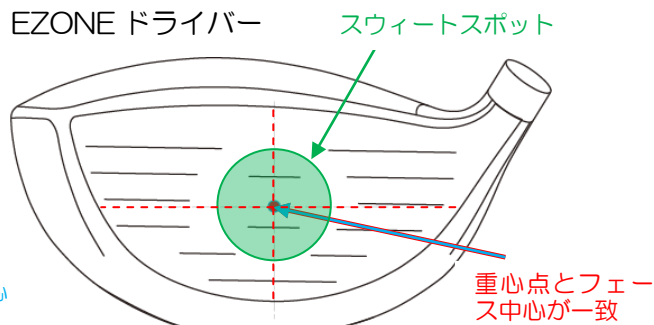
◆新ヘッド形状とカーボンクラウンによる低重心化で、フェース中心と重心点を一致。

当社従来品



大型化したヘッドでは、低重心を謳ったものでも、重心点はフェース中心点の上部にあったため、スイートスポットはフェース面中央からずれている。

EZONE ドライバー



カーボンクラウン複合による低重心化と、新しいヘッド形状の採用によって、フェースの中心と重心点が一致。スイートスポットもフェース面中央に。

「芯・重心設計」は、ゴルファーが直感的にスイートスポットと感じるフェースセンターに重心位置を設定したテクノロジーです。フェースそのものを上方に配置した新形状のヘッドと、高強度カーボンクラウンの採用により生まれた余剰重量をソール部に最適に再配分することで、ゴルファーが外見から直感的に感じるスイートスポットとクラブの実際の重心高さが合致。違和感がなく振りやすくなり、インパクトエネルギーをこれまで以上に高めることが可能になります。

プレースタイルで選択できる3タイプのヘッドサイズ。

Type450



◆安定したヘッド軌道を生かして、積極的に振って攻めたいプレーヤーに

450ml でありながら 460ml と同等のスイートエリアの広さとボールのつかまりやすさを実現。洋梨型のイメージを残したやや大きめのヘッドは、アドレス時の安心感を提供。ボールのつかまりがよく、高く上げて飛距離を伸ばし、直線的にコースを攻めることを可能にする。

スイングタイプを問わず、積極的なスイングで右を気にせず芯・重心設計による「高弾道低スピン」の強弾道で飛ばせます。やさしくボールをつかまえて安定的にボールを遠くに飛ばしたい、スライスしたくないというゴルファーには特にお勧め。

Type420



◆攻めと守りを使い分けて、戦略的にスコアメイクしたいプレーヤーに

420ml とやや小ぶりのヘッド形状で、飛距離性能と操作性能の両立を追求したモデル。積極的に叩きに行くスイングでも適度なつかまりで、左を気にせずしっかり振り抜いて飛ばせます。「芯・重心設計」がボールの吹け上がりを抑制し、強弾道で飛距離を伸ばします。また、コースレイアウトや風などに応じて弾道をコントロールしやすい。果敢な飛ばしと狭いフェアウェイを狙う攻守の使い分けが可能。大型ヘッドでは振りにくいというゴルファーはもちろん、アスリートゴルファーや「もっとうまくになりたい」という競技志向のゴルファーが求める飛距離性能と操作性能、そして振りやすさを兼ね備えたドライバー。

Type380

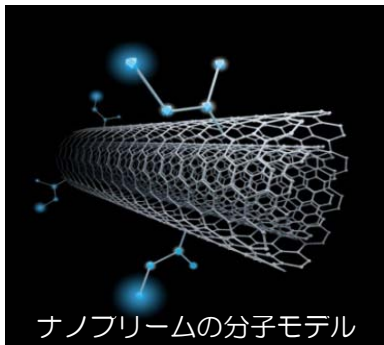


◆自在なフェースターンで、ボールをコントロールしたいプレーヤーに

石川遼プロ使用モデル。オーソドックスな洋梨型のヘッドフォルムを採用。ボールが吹き上がる心配がなく、研ぎ澄まされたゴルファーの感性と呼応し、ドロー・フェードや弾道の高低を打ち分ける自在なコントロールを可能にします。飛距離追求とともに多彩な攻めでコースを攻略したいプレーヤーや自分のゴルフスタイルを大切にするプレーヤーに最適。

“新素材” NANOPREME™複合シャフト

◆5年の研究を費やしたナノサイエンスの新素材「NANOPREME」。



ナノプリームの分子モデル

[最大飛距離]yard		
当社従来品	231.0	
EZONE	240.0	
※当社ロボットテストデータ/ヘッドスピード42m/sの場合		
[ボール初速]m/s		
当社従来品	60.8	
EZONE	61.9	
※当社ロボットテストデータ/ヘッドスピード42m/sの場合		
[曲げ試験データ]	曲げ強度	しなり量
当社従来品	100	100
NANOPREME	113	110
※キックポイント部分300mmを三点曲げ計測 従来品を100%として対比		
[つぶれ実験データ]	つぶれ強度	つぶれ量
当社従来品	100	100
NANOPREME	105	96

ヨネックスは、ゴルフクラブのシャフト性能を高めるナノサイエンス新素材、NANOPREME(ナノプリーム)※1を、アメリカのナノサイエンスの研究開発会社※2と共同開発いたしました。

当社シャフトは、カーボン繊維にエポキシ樹脂を浸透させシート状にしたカーボン素材を用いていますが、カーボンの特徴である弾性の高さと軽さはそのままに、強度を高めるために我々はエポキシ樹脂に注目しました。

ナノプリームの構造は、カーボンナノチューブ(CNT)をベースとして多層になったCNTの最も外側に、腕のような官能基をつけ、これがカーボン繊維を束ねるエポキシ樹脂と分子結合することで結合力を強め、高い強度と大きなしなり特性を両立させました。これをキックポイント付近から先端にかけて複合したことでしなりエネルギーが増加。つぶれに強い特性と合わせ、しなり戻り速度が向上。また、復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。

※1 日本国内で発売されるゴルフクラブ用途へのナノプリームの使用は、弊社がその権利を有しています。『ナノプリーム』はヨネックスのトレードマークです。

※2 カーボンナノチューブやナノレベルの材料研究を得意とし、電子部品、プラスチック等、多岐にわたる請負研究を行うテキサス州のApplied Nanotech, Inc.

【EZONE タイプ450 ドライバー 概要】

商 品 名：イーゾーン タイプ450 ドライバー

素 材・製 法：本体/8AL-1V チタン精密鋳造

フェース/SP700HM チタン圧延材

クラウン/高強度カーボン

シャフト/NP50 シャフト：カーボン(ナノプリーム複合)

TourAD DJ シャフト：カーボン(グラフィイトデザイン社製)

グリップ/(NP50)オリジナルラバーグリップ

(Tour AD DJ) ツアーベルベットラバー

(YONEX ロゴ付 バックライン無し)

希望小売価格：(NANOPREME NP50 装着)/¥71,400(本体価格¥68,000/ヘッドカバー付)

(Tour AD DJ 装着)/¥84,000(本体価格80,000/ヘッドカバー付)

発 売 日：2011年2月19日

取 扱 店：全国のヨネックスゴルフ用品取扱店

原 産 国：日本

〈タイプ450 スペック〉

シャフト名称	NANOPREME NP50					TourAD DJ		
	S	R	SR	S	R	6SR	6S	7S
シャフト硬さ								
ロフト角(°)	9		10		11	10	9	10
ライ角(°)	59.5		60		60.5	60	59.5	60
フェース角(°)	0		0.5フック		1フック	0.5フック	0	0.5フック
体積(ml)			450				450	
シャフト質量(g)	58	52.5	55	58	52.5	62	64	72
トルク(°)	3.9	4.2	4.1	3.9	4.2	3.2	3.1	2.9
調子	先中					中		
クラブ長さ(インチ)	45.75					45.5		
クラブ質量(g)	300	294	296	300	294	312	314	322
バランス	D2.5	D2		D2.5	D2	D2		
最適ヘッドスピード(m/s)	R:37前後、SR:40前後、S:43前後					SR:43前後、S:46前後		

【EZONE タイプ 420 ドライバー 概要】

商 品 名：イーゾーン タイプ 420 ドライバー

素 材・製 法：本体/8AL-1V チタン精密鋳造

フェース/SP700HM チタン圧延材

クラウン/高強度カーボン

シャフト/NP60・NP70 シャフト：カーボン(ナノプリーム複合)

TourAD DJ シャフト：カーボン(グラフィイトデザイン社製)

グリップ/(NANOPREME NP60・NP70)オリジナルラバークリップ

(Tour AD DJ) ツアーベルベットラバー

(YONEX ロゴ付 バックライン無し)

希望小売価格：(NANOPREME NP60・NP70 装着)/¥71,400(本体価格¥68,000/ヘッドカバー付)

(Tour AD DJ 装着)/¥84,000(本体価格 80,000/ヘッドカバー付)

発 売 日：2011年2月19日

取 扱 店：全国のヨネックスゴルフ用品取扱店

原 産 国：日本

〈タイプ 420 スペック〉

シャフト名称	NANOPREME NP60			NANOPREME NP70		TourAD DJ		
	SR	S		S	6SR	6S		7S
シャフト硬さ	SR	S		S	6SR	6S		7S
ロフト角(°)	10	9	10	9	10	9	10	9
ライ角(°)	60	59.5	60	59.5	60	59.5	60	59.5
フェース角(°)	0				0			
体積(ml)	420				420			
シャフト質量(g)	61	63		71	62	64		72
トルク(°)	2.7	2.6		2.6	3.2	3.1		2.9
調子	中				中			
クラブ長さ(インチ)	45.25				45.25			
クラブ質量(g)	308	310		320	312	315		322
バランス	D2			D2.5	D2			D2.5
最適ヘッドスピード(m/s)	SR:43前後、S:46前後				SR:43前後、S:46前後			

【EZONE タイプ 380 ドライバー 概要】

商 品 名：イーゾーン タイプ 380 ドライバー

素 材・製 法：本体/6AL-4V チタン精密鋳造

フェース/SP700HM チタン圧延材

クラウン/高強度カーボン

シャフト/TourAD DJ シャフト：カーボン(グラフィイトデザイン社製)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン無し)

希望小売価格：¥84,000(本体価格 80,000/ヘッドカバー付)

発 売 日：2011年3月下旬

取 扱 店：全国のヨネックスゴルフ用品取扱店

原 産 国：日本

〈タイプ 380 スペック〉

シャフト名称	TourAD DJ		
	6S	7S	7X
シャフト硬さ	6S	7S	7X
ロフト角(°)	9	10	9
ライ角(°)	59	59.5	59
フェース角(°)	0		
体積(ml)	380		
シャフト質量(g)	63	71	73
トルク(°)	3.1	2.9	
調子	中		
クラブ長さ(インチ)	45		
クラブ質量(g)	317	326	328
バランス	D2	D2.5	
最適ヘッドスピード(m/s)	S:46前後、X:49前後		