

**2つの世界初を搭載※。易しいチタン内蔵マッスルバックアイアン。**

**TITANIUM HYBRID**  
**MB IRON**

**チタンハイブリッド  
マッスルバックアイアン発売**

ヨネックス株式会社（本社：東京都文京区、代表取締役社長：米山勉）は、2つの世界初を搭載したヘッドスピード 44m/s 前後のアスリート向けゴルフクラブ「チタンハイブリッド マッスルバックアイアン」を、2014年3月上旬に発売いたします。

吸い付くような打感の良さと優れた操作性、精悍でシャープな形状など、プロや上級者から根強い人気があるマッスルバックアイアン。しかし、キャビティアイアンに比べるとスイートエリアが狭く、ボールが上がりにくいことから、一般的には“マッスルバックは難しい”という印象を持たれております。

「チタンハイブリッド マッスルバックアイアン」は、ヘッドに2つの世界初の機能を搭載させることで、マッスルバックの打球感・振り抜きの良さに加えてキャビティの打ちやすさを兼ね備えた、これまでのマッスルバックの概念を変えるアイアンです。



▲2つの世界初を搭載した  
チタンハイブリッド マッスルバックアイアン

#### ◆世界初1)・・・TC (チタンコア) FORGED

軟鉄の約半分の比重であるチタンをヘッド内部に18g内蔵。キャビティ同様の周辺荷重のヘッドとなり、慣性モーメントは向上。スイートエリアが拡大しました。

#### ◆世界初2)・・・GGC (グラビティー・グループ・コントロール) 設計

ネック内部にストライプ状の溝を設け重量を3g軽減。それによりさらなる低重心化が図れ、ボールが上がりやすい設計としました。(＃3～＃8)

※チタンをヘッド内部に18g内蔵した製法とストライプ状に溝を設ける製法が世界初。

## チタンハイブリッド マッスルバックアイアン機能説明

### ◆世界初1)・・・TC (チタンコア) FORGED



軟鉄の約半分の比重であるチタンをヘッド内部に 18g 内蔵。キャビティ同様の周辺荷重のヘッドとなり、慣性モーメントは向上。スイートエリアが拡大しました。

TC (チタンコア) FORGED

### ◆世界初2)・・・GGC (グラビティー・グループ・コントロール) 設計



ネック内部にストライプ状の溝を設け重量を 3g 軽減。それによりさらなる低重心化が図れ、ボールが上がりやすい設計としました。(＃3～＃8)

GGC 設計

[グラビティー・グループ・コントロール]

### ◆製品概要

商 品 名：チタンハイブリッド マッスルバックアイアン

素材・製法：本 体／S25C 軟鉄鍛造

シャフト／日本シャフト製スチール N.S.PRO MODUS3 TOUR120

グリップ／ツアーベルベットラバー (YONEX ロゴ付バックライン有り)

価 格：スチール6本セット (＃5～9・PW)・・・¥132,000+税

スチール＃3・4・・・¥22,000+税

ヘッド単体セット (＃5～9・PW)・・・¥90,000+税

＃3・4ヘッド単体・・・¥15,000+税

発 売 日：2014年3月上旬

原 産 国：日本

番手	3	4	5	6	7	8	9	PW
シャフト名称	N.S.PRO MODUS3 TOUR120							
ロフト角(°)	21	24	27	31	35	39	43	47
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
フェースプログレッション(mm)	5.2							
バンス角(°)	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5
クラブ長さ(Inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D2							
＃5の場合	N.S.PRO MODUS3 TOUR120							
シャフト硬さ	S							
クラブ質量(g)	415							
シャフト質量(g)	114							
トルク(°)	1.8～1.6							
調子	中							
最適ヘッドスピード(m/s)	44前後							

※スチールシャフトのスペックはメーカー公表値です