

超・深重心のパワー・アシスト設計で飛距離7ヤードアップ※1。

i-EZONE アイ・イーゾーンドライバー発売

アベレージ向けモデル「i-EZONEフェアウェイウッドタイプI」、**「i-EZONEユーティリティ」**同時発売

ヨネックスは、ヘッドスピード 40m/s 前後のアベレージゴルファーを対象に超・深重心のパワー・アシスト設計で平均飛距離が7ヤードアップするニューモデル、i-EZONE(アイ・イーゾーン)ドライバーを2013年3月中旬に発売いたします。

i-EZONE ドライバーの最大特長は、新開発のカップ型カーボンクラウンにあります。カーボン成形技術の進化によって、カーボンの形状をカップ型とすることでクラウン部を3グラム軽量化。この余剰重量をサイドからソール後方へ重点配置することが可能となりました。これにより、ヨネックス史上最大の深重心の重ヘッドを実現。よりアッパー軌道となるため、ボールとの衝突エネルギーを効率よく伝えられるパワー・アシスト設計としました。ロフトの常識を超えた打ち出し角と適正なスピン量が得られ、高弾道のビッグドライブを生み出します。



▲i-EZONE(アイ・イーゾーン)ドライバー(460ml)

シャフトには東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した新素材「ナノメトリック®」を全体に複合した事で、従来に比べ衝撃強度が40%高まり、大幅なる軽量化と高強度のシャフトを実現。さらに、同一軌道上を素早くしなり・戻る特性を持つ形状記憶のナノチタン合金「ゴムメタル®※2」も複合し、安定した軌道でヘッドを走らせることを最大の特長としました。2つのナノサイエンス素材の融合により、軽く振りやすく、かつ方向安定性に優れたシャフトが完成しました。



正しい方向でのアドレスを容易にする
ツートンカラーヘッド

また、夏に比べ飛距離が落ちてしまう冬のゴルフでも飛ばせるようにするため、標準装着シャフトに対して重量・しなり量を変化させヘッドを走らせることに特化した新発想の「冬」専用シャフトをラインナップに加えました(2013年9月発売予定)。フェースアングル調節が手軽にできるクイックアジャストシステムの採用で、シャフト交換も容易に行うことができます。

※1: 当社ロボットテスト(ヘッドスピード40m/s測定)。

i-EZONEは超深重心でエネルギー伝達率が高いため、当社従来品に比べ7.1ヤードアップしました。

※2: ゴムメタルは、トヨタ自動車グループにて開発された新素材で、金属材料では不可能と考えられてきた「低弾性率化」「高強度化」を両立させた夢のチタン合金です。

機能説明

◆超・深重心のパワー・アシスト設計で飛距離7ヤードアップ。

[超・深重心を可能にするカップ型カーボンコンポジット構造]



カーボンクラウンをカップ状にトゥ側から後方のサイドソール部分まで拡大したことで、従来よりもクラウン部は更に3g軽量化。新構造によるフリーウェイトをサイドソール部に重点配置した結果、ヨネックス史上最大の超・深重心ヘッドが完成しました。

[衝突エネルギーを高めるパワー・アシスト設計]



超・深重心設計の重ヘッドにより、クラブ軌道がレベルからアップ軌道になり易く、高い打ち出し角と適正なスピン量で、飛距離アップとなります。

◆新素材「ナノメトリックシャフト」でヘッドが走る。

NANOMETRIC®



東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを元に開発した新素材「ナノメトリック」

カーボン繊維1本1本を隙間なくコーティングすることで従来に比べ衝撃強度が40%向上。

[ナノメトリック素材物性値]

	曲げ強度	曲げ弾性率	衝撃試験
従来品	100	100	100
ナノメトリック	108	98	140

※当社テストデータに基づく

◆新発想 [冬専用シャフト] で寒い日でも飛ばせる。

殆どのゴルファーは「夏」に比べ「冬」になると「約10ヤード弱飛距離が落ちる」ことを経験により実感しています。その要因は様々考えられますが、主に右記の3つが影響を受けると言えます。



- ①気温が30度下がると、空気密度(空気抵抗)が約10%上がる
- ②ボールの硬度が高まり反発力が弱まる
- ③筋肉が固くなり、なおかつ着膨れてスイングスピードが落ちる

こうした変化する季節を考慮し、年間を通じて飛ばすための新発想、[冬]専用シャフトを開発。[冬]シャフトは飛距離の減少を補うため、標準装着のオールシーズンのシャフトに比べ重量を抑えるとともに、しなり量を増大し、さらにシャフト中間部の剛性を高めヘッドが走る設計としました。夏と冬の大きく異なる環境下でも、その季節に最適な「飛び」を提案します。

[同一シャフトによる気温35° と5° の場合のヒューマンテストデータ比較]

気温	ヘッドスピード	打ち出し角	キャリー	トータル
	[m/s]	[deg]	[yds]	[yds]
35°	41.0	14.2	210.5	240.2
5°	40.1	12.8	198.5	233.6

※当社テストデータに基づく



[気温5° 冬シャフト装着の場合のヒューマンテストデータ]

気温	ヘッドスピード	打ち出し角	キャリー	トータル
	[m/s]	[deg]	[yds]	[yds]
5°	40.8	13.9	209.5	239.8

※当社テストデータに基づく

i-EZONE ドライバー発売記念 「冬シャフトキャンペーン」開催
 i-EZONE ドライバーをご購入の方に
 2013年9月発売予定の冬専用シャフト（希望小売価格 26,250円）を先行して
 5,250円で購入できるクーポンをプレゼントいたします。

【キャンペーン期間】
 2013年2月26日～2013年5月31日

【i-EZONE ドライバー 概要】

商 品 名：アイ・イーゾードライバー

素 材・製 法：本体/6AL-4V チタン精密鋳造

フェース/SP700HM チタン圧延材

クラウン/高強度カーボン

スリーブ/A7075 アルミ合金

シャフト/NST300：カーボン(ナノメトリック、ゴムメタル複合)

グリップ/ツアーベルベットラバー360(YONEX ロゴ付 バックライン無し)

希望小売価格：NST300 シャフト装着/¥68,250(本体価格¥65,000/ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

レクシス NP シャフト装着(カスタム)/¥73,500(本体価格¥70,000/ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

NST300[冬]スリーブ付シャフト単品/¥26,250(本体価格¥25,000/グリップ、スリーブ、専用袋付)

レクシス NP スリーブ付シャフト単品(カスタム)/¥33,600(本体価格¥32,000/グリップ、スリーブ、専用袋付)

発 売 日：2013年3月中旬※冬シャフトは2013年9月発売予定

原 産 国：日本

シャフト名称	NST300											
	SR		S		R		SR		S		R	
シャフト硬さ												
ロフト角(°)	9				10				11			
ライ角(°)	59				59				59			
フェース角(°)	0				0				0			
体積(ml)	460											
シャフト質量(g)	51	(冬)47	54	(冬)50	48	(冬)44	51	(冬)47	54	(冬)50	48	(冬)44
トルク(°)	5.9		5.9		6.0		5.9		5.9		6.0	
調子	先中											
クラブ長さ(Inch)	45.75				45.75				45.75			
クラブ質量(g)	295	291	298	294	292	288	295	291	298	294	292	288
バランス	D2		D2.5		D2		D2		D2.5		D2	
最適ヘッドスピード(m/s)	R:37前後、SR:40前後、S:43前後											

はカスタムオーダー (弊社5営業日対応)

【アベレージ向けモデル「i-EZONEフェアウェイウッドタイプi」、i-EZONEユーティリティ」同時発売】

◆フェアウェイウッド「i-EZONE FW タイプTi」

ドライバー同様に、新形状のカップ型カーボンクラウンを採用。トゥ側から後方部分までカーボンを拡大させたことに加え、ソール部に50gのタングステンを搭載しました。これらの徹底した低重心化によって、重心高さが12.3mmの低重心ヘッドが完成。高弾道でつかまりの良さが特徴のやさしく飛ぶフェアウェイウッドといたしました



【商品名】アイ・イーゾーン フェアウェイウッド タイプTi

【素材・製法】本体/6AL-4V チタン精密鑄造+タングステン合金
クラウン/高強度カーボン

シャフト/NST300：カーボン(ナノメトリック、ゴムメタル複合)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン有り)

【希望小売価格】NST300 シャフト装着/¥44,100(本体価格¥42,000/ヘッドカバー付)
レクシスNPシャフト装着(カスタム)/¥49,350(本体価格¥47,000/ヘッドカバー付)

【発売日】2013年3月中旬 【原産国】日本

シャフト名称	NST300								
	3			5			7		
番手									
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	15			18			21		
ライ角(°)	59			59.5			60		
フェース角(°)	0			0			0		
体積(ml)	200			180			160		
シャフト質量(g)	45	48	51	44	47	50	43	46	49
トルク(°)	5.7	5.6	5.5	5.7	5.6	5.5	5.7	5.6	5.5
調子	先中								
クラブ長さ(インチ)	43			42.5			42		
クラブ質量(g)	305	308	311	308	311	314	311	314	317
バランス	D1	D1	D1.5	D1	D1	D1.5	D1	D1	D1.5
最適ヘッドスピード(m/s)	R:37前後、SR:40前後、S:43前後								

◆ユーティリティ「i-EZONE UT」

ドライバー同様、新形状のカップ型カーボンクラウンを採用。カーボン成形技術の向上によって、カーボンの形状をカップ型にすることに成功。ヘッドのトゥ側から後方部までカーボンを広げたことで、従来よりも大胆な重量配置を可能とし、ボールを上げやすい低重心ヘッドといたしました。

【商品名】アイ・イーゾーン ユーティリティ

【素材・製法】本体/SUS630 ステンレススチール精密鑄造
フェース/455 マレージング鋼圧延材

クラウン/高強度カーボン

シャフト/NST300：カーボン(ナノメトリック、ゴムメタル複合)

NST500：カーボン(ナノメトリック複合)

N.S. PRO950UT：スチール(日本シャフト社製スチール)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン有り)

【希望小売価格】NST300・500 シャフト装着…¥31,500(本体価格¥30,000/ヘッドカバー付)

N.S. PRO950UT シャフト装着…¥29,400(本体価格¥28,000/ヘッドカバー付)

【発売日】2013年3月中旬 【原産国】日本



シャフト名称	NST300									NST500						N.S.PRO950UT					
	3			4			5			3		4		5		3		4		5	
番手																					
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	7SR	7S	7SR	7S	7SR	7S	R	S	R	S	R	S
ロフト角(°)	19			22			25			19		22		25		19		22		25	
ライ角(°)	59.5			60			60.5			59.5		60		60.5		59.5		60		60.5	
フェース角(°)	0			0			0			0		0		0		0		0		0	
体積(ml)	114			113			112			114		113		112		114		113		112	
シャフト質量(g)	54	56.5	59	53	55.5	58	52	54.5	57	73	76	72	75	71	74	94.5	98	94.5	98	94.5	98
トルク(°)	3.2	3.2	3.1	3.2	3.2	3.1	3.2	3.2	3.1	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.3~2.1	2.1~2.0	2.3~2.1	2.1~2.0	2.3~2.1	2.1~2.0
調子	先中									中						中					
クラブ長さ(インチ)	40.25			39.75			39.25			40.25		39.75		39.25		40		39.5		39	
クラブ質量(g)	333	335	338	337	339	342	341	343	346	358	361	362	365	366	369	378	381	384	387	390	393
バランス	D1									D1						D2					
最適ヘッドスピード(m/s)	R:37前後SR:40前後、S:43前後									SR:43前後、S:46前後						SR:40前後、S:45前後					

※スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です。