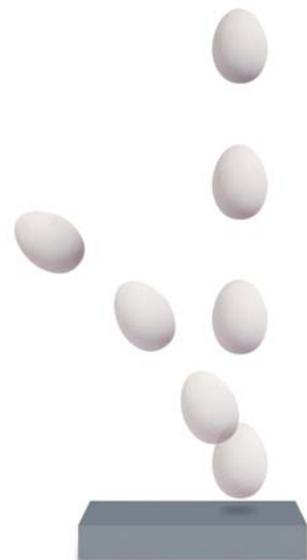


## フィット感アップで素早いフットワークを実現 クアトロフィット搭載のパワークッションテニスシューズを発売



発売するパワークッション 22F (左) とパワークッション 12F (右)



軽量衝撃球素材「パワー  
クッション」

ヨネックスは日本人の足型を再度研究し、フィット性に特化したテニスシューズ「パワークッション 22F」(オールコート用)、「パワークッション 12F」(クレー・砂入り人工芝コート用)を9月下旬に発売いたします。

近年のテニスシューズに対するお客様の要望で最も重要視される性能が、クッション性、フィット性です。ヨネックスでは1999年より7mの高さから落とした生卵が割れずに4m跳ね返る軽量衝撃吸収素材『パワークッション®』を各種目のシューズに搭載しており、そのクッション性と反発性を併せ持つ性能により多くのお客様から長年ご支持をいただいております。

この度発売する新製品では、パワークッションを搭載したうえで、さらにシューズの足型と実際に着用した際に生まれる隙間に注目。フットワーク時にキーとなる薬指・小指部、甲部、中足部、かかと部の4点のフィット性能を高めパフォーマンスの向上に繋げるべく、無駄な隙間を削除し、エネルギーロスの少ないフットワークを生み出すフィット感を実現いたしました。また、様々な足型に対応すべく、紐の通し方やインソールの取り換え等で、お客様ご自身で調整していただけるようパーツを搭載し、よりフィット感を生み出すシューズといたしました。

### <特徴>

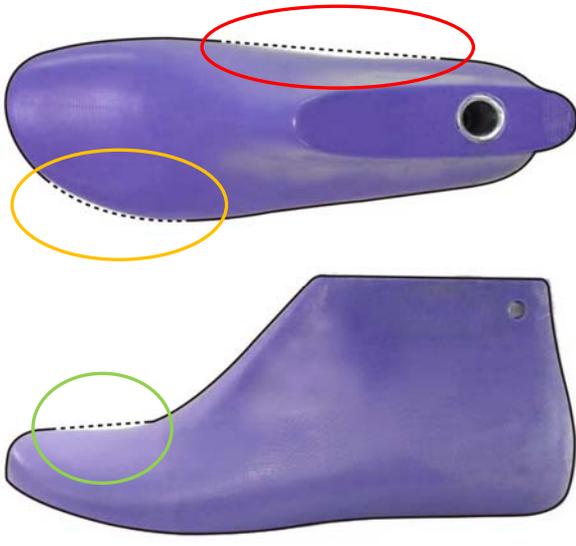
- 1、指先・足甲部・中足部・かかと部の4点の無駄な隙間を削減した QUATTRO FIT (クアトロフィット) でフィット感を高め、エネルギーロスのないフットワークを実現する。
- 2、7mの高さから落とした生卵が割れずに4m跳ね返る軽量衝撃吸収素材『パワークッション』で、着地の衝撃を次のフットワークに変換する。
- 3、よりフィット感を高めるべく、お客様ご自身で調整できる SELECT FIT システム等のパーツを搭載。

### <発売日、地域>

2012年9月下旬 全国

## フィット性向上のための機能

①QUATTRO FIT…指先、甲部、中足部、かかと部の無駄な隙間を無くすことで、フィット感をさらに向上させました。



\* 紫の足型が今回発売するシューズの足型。  
点線部が従来の足型。

### ①薬指・小指部

→ブレを無くし、踏んばりやすくする

### ②甲部

→甲をしっかり抑えることで、指先のみが自由に動き、さらなる踏ん張りを与える

### ③中足部

→踏んばった際の前後左右のずれを抑える

### ④かかと部

→軸となるかかとをフィットさせ、シューズと足に一体感を与える

## ②SELECT FIT システム

パーツの紐穴だけを通す場合



中足部のパーツは、ソール下側から引き上げるため、中足部をサポートし、よりシューズとの一体感を向上させる。



本体とパーツの紐穴の両方に通す場合

\* パーツに紐を通すことを分かりやすくするため、白い紐を使用しております。白い紐は商品にはございません。

ホールドが必要な**中足部**と**かかと部**の内外にフリーなパーツを配置。

効果①ホールド性を向上

効果②パーツだけ、または本体とパーツ両方に紐を通すことで、自分に合ったフィット感を実現できる。(パーツのみに紐を通すと、パーツが引きあがり、より足形状にフィットする)

## ③幅調整インソール

若年層の選手で細身の足型が増加しているため、つま先両サイドを立ち上げたインソールを付属。このインソールを入れることで、2E相当に調整される。

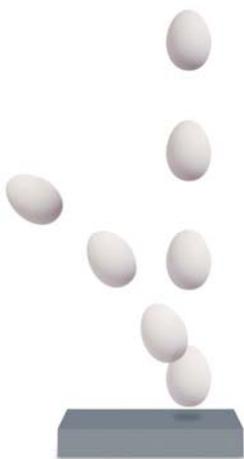


## 製品概要

製品名	パワークッション22F  エメラルド*	パワークッション12F  ダークガン* ホワイト/ゴールド
	価格	¥13,125(本体価格 ¥12,500)
サイズ	22.0~29.0cm	
素材	アッパー: P.U.レザー+ダブルラッセルメッシュ+タフガードⅢ ミッドソール: タフブリッドライト+パワークッション+ソリッドE.V.A.+パワーカーボン アウトソール: エンデュランスラバー	
サーフェス	オールコート	クレー・砂入り人工芝コート
原産国	中国	

\*パワークッション22Fおよびパワークッション12Fのダークガンは日本ソフトテニス連盟の使用基準に準拠しておらず、競技大会での使用はできませんので、ご注意ください。

### <パワークッション®>



ヨネックスが独自に開発した「パワークッション」は、7mの高さから落とした生卵が割れずに4m跳ね返る軽量衝撃吸収素材。ミッドソール、かかと部、踏みつけ部に搭載し、着地時に足にかかる衝撃を和らげ、そのエネルギーを次のフットワークに変換する。

#### 軟質ウレタンとの比較

- 衝撃吸収性 1.3倍 → 着地の衝撃を軽減
- 反発性 3倍 → 着地の衝撃を踏み込むエネルギーに変換
- 筋肉疲労度 10%減 → 足の疲労を抑え、運動量がアップ
- 重量比較 1/10の重さ → 軽量で疲れにくい

\* トレーニング科学研究所による実験データ