

リンクスの強風にも負けない強弾道 石川遼プロ使用モデル  
**Zero Iron** 「ゼロアイアン」  
新発売

ヨネックスは、石川遼プロが使用するユーティリティ「Zero(ゼロ)アイアン」を4月から順次発売いたします。

同モデルは、昨シーズンから石川プロが使用して大きな話題となりましたアイアン形状のユーティリティです。

最大の特徴は、ネック部分に出っ張りを付けた「ヒールアウターウェイト」にあります。ボールの捕まりづらさを解消するためヒール側に重量を集中。重心距離が短くなったことで捕まりの良さが向上し、強風にも負けない強い弾道で飛ばすことができます。

もうひとつは、ソール後方に溝を付けた「ソールバックグルーブ」形状を採用しています。この溝により地面との接地面積が少なくなるため、ダウンプローに打つゴルファーでも抜けが良く、気持ちよく振りきれます。

また、一般的なユーティリティは、低重心化によって高弾道のボールを打てるよう設計していましたが、スピン量が減少してしまい、思った以上にランが出てしまうことがありました。そこで同モデルは重心位置を高く・深く設定しています。これによりスピン量が増し、少ないロフトでもランが出すぎず、狙ったところへボールを運ぶことが可能になりました。

ラインナップは、16度・18度の#0、20度の#3、23度の#4。シャフトは、上級者に好評のグラフィイトデザイン社製カーボン、TourAD DI HYBRIDを装着しました。



▲Zero(ゼロ)アイアン

## Zero アイアンテクノロジー



### 【ソールバックグルーブ】

この溝により地面との接地面積が少なくなるため、ダウンブローに打つゴルファーでも抜けが良く、気持ちよく振りきれます。

### 【ヒールアウターウェイト】

ボールのつかまりづらさを解消するためヒール側に重量を集中。重心距離が短くなったことでつかまりの良さが向上し、強風にも負けない強い弾道で飛ばすことができます。

### 【Zero アイアン 概要】

商 品 名：ゼロアイアン

素 材・製 法：本体/S25C 軟鉄鍛造

フェース/SAE 特殊バネ鋼材

シャフト/TourAD DI HYBRID シャフト：カーボン(グラフィイトデザイン社製)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン無し)

希望小売価格：¥37,800(本体価格¥36,000)

発 売 予 定：2011年4月(16度・18度)

2011年5月(20度・23度)

取 扱 店：全国のヨネックスゴルフ用品取扱店

原 産 国：日本

〈スペック〉

シャフト名称	TourAD DI HYBRID							
	0				3		4	
番手								
シャフト硬さ	85S	95S	85S	95S	85S	95S	85S	95S
ロフト角(°)	16		18		20		23	
ライ角(°)	59.5		59.5		60		60.5	
フェースプログレッション(mm)	3.5							
バンス角(°)	1						2	
シャフト質量(g)	80	90	80	90	79	89	78	88
トルク(°)	2.4							
調子	中							
クラブ長さ(インチ)	40				39.5		39	
クラブ質量(g)	370	380	370	380	375	385	380	390
バランス	D2							
最適ヘッドスピード(m/s)	46前後							

※  は、別注対応品(弊社5営業日対応)