

**新素材「オープンウィーブカーボン」と「Namd※1」を搭載
独創のカーボンテクノロジーで「高く飛んで曲がらない」
女性専用設計の EZONE GT シリーズ 2018年7月上旬発売**



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドスピード 30m/s 前後の女性ゴルファー向け新シリーズ「EZONE GT（イーゾーン ジーティー）」のドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを 2018 年 7 月上旬より発売致します。

弊社が誇る国内自社工場（新潟県・長岡市）で、長年の研究と様々なスポーツから得たノウハウを生かした独創のカーボンテクノロジーを駆使して開発した EZONE GT ウィメンズシリーズは、“高く飛んで曲がらない”をコンセプトとし、女性ゴルファーにとって振りやすく、球を上げやすい女性専用設計としています。

ドライバーヘッドのクラウンは新素材オープンウィーブカーボンを複合し、裏面をハニカム構造とする事で従来に比べ約 20%※2 軽量化を達成し、さらなる低重心化に成功。シャフトには新次元カーボン「Namd(エヌアムド)」を採用する事で高い強度と軽量化を図り、大きくしなりながら素早く戻る、かつてない球押し感でボール初速アップが実現しました。フェースの溝（グループ）は各クラブごとに最適な設計を施すことにより、スピン軸を安定させ方向性が向上。このように革新のカーボンテクノロジーと新発想の最適設計に加え、女性ゴルファーにとって振りやすい軽さとロフト設計にすることで、“高く飛んで曲がらない”クラブが完成しました。

※1 Namd は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

※2 通常カーボンクロス材と比べ

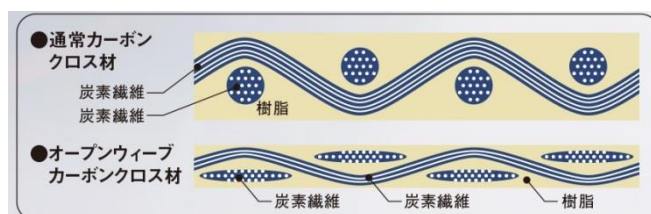
INNOVATION

1、新素材オープンウィーブカーボンを採用したカーボンクラウン



※写真は男性用ヘッド

クラウン部分に新素材オープンウィーブカーボンを複合するヘッド構造を採用。更に裏面をハニカム構造としクラウン部の強度を確保したことで、20%の軽量化を達成し、さらなる低重心化に成功。更に高弾道・低スピンの飛距離アップが可能に。



オープンウィーブカーボンクロス材は通常カーボンクロス材に比べ、織による炭素繊維の屈曲が少ないので、樹脂の含有量が少なく高強度化と軽量化を可能とした新素材です。

2、新次元カーボン「Namd(エヌアムド)」でボール初速アップ



新次元カーボン「Namd」はシャフトのカーボン繊維と樹脂の界面密着力を飛躍的に向上させ、高い強度と軽量化を実現。大きくしなりながら素早く戻る、かつてない球押し感でボール初速アップを実現。

※Namdは、ニッタ(株)が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。



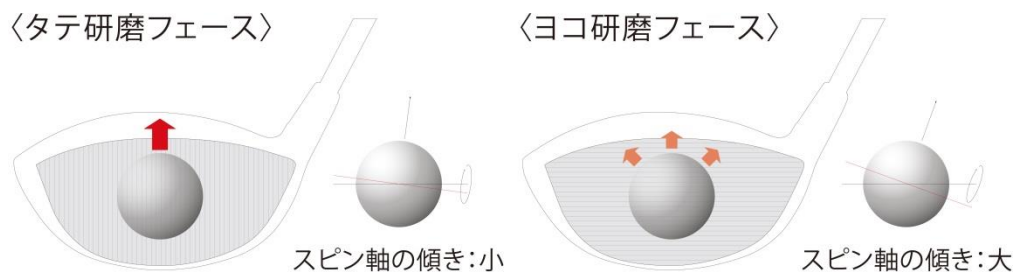
3、方向性を高める研究から生まれた新発想フェースデザイン

【ドライバー】

一般的なフェース研磨はヨコ方向になりますが、「EZONE GT」はタテ研磨を採用。さらにフェースの溝加工を無くした新デザイン。従来の常識にとらわれない、バーティカルポリッシュ(タテ研磨)による新フェースデザインで、サイドスピンを軽減させ方向性が向上。



インパクト時のボールの動き比較(イメージ図)



タテ研磨はヨコ研磨に比べ、タテ方向にボールがより動き易い。だからスピン軸が傾きにくく方向性が安定する。

ヨコ研磨はタテ研磨に比べ、左右方向にボールがより動きやすい。だからスピン軸が傾きやすく、方向性が安定しない。

【フェアウェイウッド&ユーティリティー】



スラントグループ「斜め溝」を採用したフェアウェイウッド&ユーティリティーフェースとボールの間に入り込む芝や水を逃がし、スピン量を安定させるためスラントグループ「斜め溝」を採用。左右のブレが少なく方向性が安定します。

製品概要

EZONE GT ウィメンズドライバー

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：6AL-4V チタン圧延材

クラウン：オープンウィーブカーボン

ウエイトビス：タングステン合金+アルミ合金

シャフト/Rexis for EZONE GT：カーボン（Namd 複合）

価 格：¥63,000+税

（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発 売 日：2018年7月上旬

本 体：日本製



EZONE GT ウィメンズフェアウェイウッド

ヘッド素材・製法/

本体・フェース：SUS630 ステンレススチール精密鑄造

クラウン：高強度カーボン、

ウエイトビス：タングステン合金

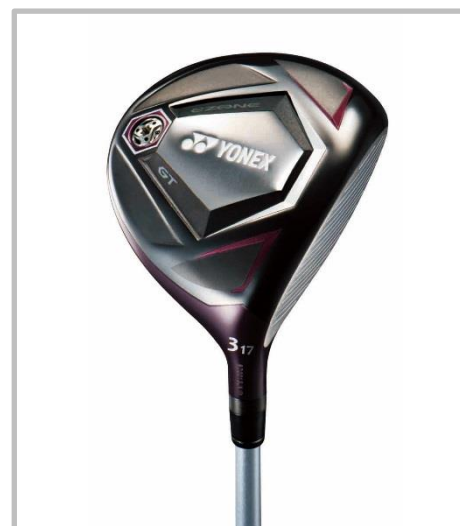
シャフト/Rexis for EZONE GT：カーボン（Namd 複合）

価 格：¥35,000+税

（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発 売 日：2018年7月上旬

本 体：日本製



EZONE GT ウィメンズユーティリティー

ヘッド素材・製法/

本体・フェース： SUS630 ステンレススチール精密鑄造

クラウン： 高強度カーボン

ウエイトビス： タングステン合金

シャフト/Rexis for EZONE GT： カーボン（Namd 複合）

価 格： ¥30,000+税

（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発 売 日： 2018 年 7 月上旬

本 体： 日本製



EZONE GT ウィメンズアイアン

ヘッド素材・製法/

本体：【#7～PW】 クロムモリブデン鋼精密鑄造+グラファイトハイブリッド

【AW・SW】 SUS431 ソフトステンレス精密鑄造+グラファイトハイブリッド

シャフト/Rexis for EZONE GT： カーボン（Namd 複合）

価 格： カーボン 4 本セット（#7～PW） ¥84,000+税

カーボン単品（AW・SW） ¥21,000+税

発 売 日： 2018 年 7 月上旬

本 体： 日本製

