

**最軽量クラスの243g  
女性専用設計で易しく軽快に飛ばせる  
「FIORE（フィオーレ）」シリーズ 2018年4月下旬より発売**



Fioreとはイタリア語で「花・花模様」の意味

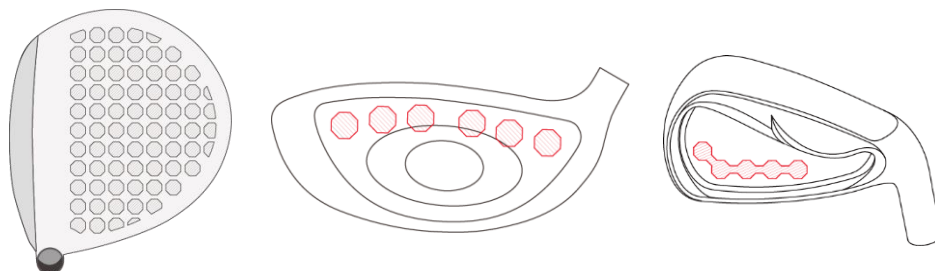
ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドスピード28m/s前後のゴルフをエンジョイしたい女性ゴルファーへ向けたニューモデル「Fiore（フィオーレ）」のドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン、パターを2018年4月下旬に発売いたします。

ドライバーは最軽量クラスの243g。非力な女性でもしっかり振り抜けるので、ヘッドスピードを上げ軽快に飛ばせます。また、ドライバーからアイアンまでクラウン部またはフェース上部に八角形の薄肉部を設けるオクタフォース構造を採用。低重心・高反発化が図られ、非力な女性でも高弾道を生み出します。そしてフェースの溝（グルーブ）を各クラブごとに最適な設計を施すことにより、スピン軸を安定させ方向性が向上。このように独創の女性専用設計で軽快に飛ばせるクラブが完成しました。

## INNOVATION

### 1、高弾道を生むオクタフォース構造

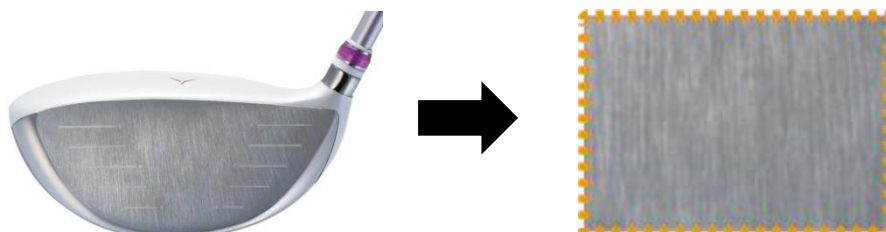
クラウン部又はフェース上部に八角形の薄肉部を設け、低重心化・高反発化を図る構造。非力な女性でも高弾道を生み出します。



### 2、方向性を高める研究から生まれた新発想フェースデザイン

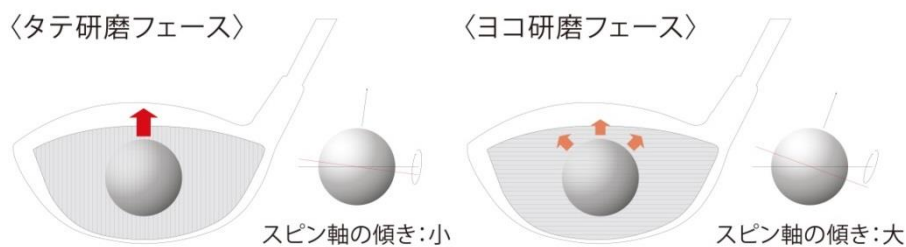
#### 【ドライバー】

一般的なフェース研磨はヨコ方向になりますが、「フィオーレ」はタテ研磨を採用。さらにフェースの溝加工を無くした新デザイン。従来の常識にとらわれない、パーティカルポリッシュ(タテ研磨)による新デザインフェースで、サイドスピンを軽減させ方向性が向上。



フェース表面の拡大写真  
縦方向に細かな溝・研磨加工。

インパクト時のボールの動き比較(イメージ図)



タテ研磨はヨコ研磨に比べ、タテ方向にボールがより動き易い。だからスピンの傾きが小さく方向性が安定する。

ヨコ研磨はタテ研磨に比べ、左右方向にボールがより動きやすい。だからスピンの傾きやすく、方向性が安定しない。

【フェアウェイウッド&ユーティリティー】



スラントグループ(斜め溝)を採用したフェアウェイウッド&ユーティリティー  
濡れた状態の芝と乾いた状態の芝でも、スラントグループ(斜め溝)は、スピンの差が少なく、左右のバラツキが少ない。

製品概要

**FIORE ドライバー**

ヘッド素材・製法/

本 体：BF-11 チタン圧延材 4 ピース鍛造製法

フェース：6AL-4V チタン圧延材

シャフト：カーボン

価 格：¥35,000+税（ヘッドカバー付）

発 売 日：2018 年 4 月下旬

本 体：ベトナム製



**FIORE フェアウェイウッド**

ヘッド素材・製法/SUS630 ステンレススチール精密鑄造

シャフト：カーボン

価 格：¥19,000+税（ヘッドカバー付）

発 売 日：2018 年 4 月下旬

本 体：ベトナム製



### FIORE ユーティリティー

ヘッド素材・製法/ SUS630 ステンレススチール精密鑄造

シャフト/カーボン

価 格：¥17,000+税（ヘッドカバー付）

発 売 日：2018年4月下旬

本 体：ベトナム製



### FIORE アイアン

ヘッド素材・製法/ SUS630 ステンレススチール精密鑄造

シャフト/カーボン

価 格：カーボン5本セット（#7~9・PW・SW）  
¥55,000+税

発 売 日：2018年4月下旬

本 体：ベトナム製



### FIORE パター

ヘッド素材・製法/ SUS431 ステンレススチール精密鑄造

価 格：¥11,000+税

発 売 日：2018年4月下旬

本 体：ベトナム製



フィオーレシリーズにマッチしたキャディバッグ  
も同時発売

CB-8853F

価格：¥21,000+税

発売日：2018年4月上旬

本体：中国製

