

2つの新機能と新理論が高弾道のハイパードライブを生み出す。 「カーボン複合ヘッド」と「デュアルタングステンパワーシステム」を搭載、 EZONE XPG Type HDドライバー 2016年10月上旬発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、「カーボンクラウン複合ヘッド」と「デュアルタングステンパワーシステム」で、高弾道のハイパードライブを生み出すニューモデル『EZONE XPG TypeHDドライバー』をヘッドスピード43m/s前後のアベレージゴルファーに向け、2016年10月上旬より発売いたします。



EZONE XPG Type HDドライバー

○商品画像のダウンロードはこちらからできます>><http://yahoo.jp/box/EwK2Qd>

【商品の特徴】

- 従来よりもクラウンのカーボンエリアを拡大させた新構造とフェース重量を合わせて4g軽量化し、つかまりと易しさのための重心設計と致しました。
- パワーのある重ヘッドを軽く振り抜けるよう、ヘッドとグリップの両端にタングステンを搭載した「デュアルタングステンパワーシステム」を採用。さらに手元重心設計シャフトの装着で、いつもの感覚で軽く振り抜け飛ばせます。

テクノロジー

◆カーボン複合の進化。ボールをつかまえて高弾道で飛ばせる。

クラウンのカーボンエリアを従来よりも拡大させた新構造と、フェース重量を合わせて4g軽量化したことで、つかまりと易しさの為の重心設計にしています。



EZONE XPGとの重心設計比較

	重心高さ	重心深さ	重心角
EZONE XPG	27.7mm	38.5mm	25°
EZONE XPG Type HD	26.0mm	40.0mm	27°

◆進化したデュアルタングステンパワーシステムでさらに飛ばす。



205gの重ヘッドと、グリップエンドに20gのタングステンパウダーを内蔵した、デュアルタングステンパワーシステム。さらに手元重心設計の自社製シャフトによってスウィングバランスを適正化。重さを感じさせないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がUPします。

◆ソール部分に8gのタングステンウェイトを搭載し、低重心かつ205gの重ヘッドを実現。

◆エンド部分に20gのタングステンパウダーを内蔵したタングステンバランスグリップを装着。一般的なグリップと同様の重量ながら、バランスは1ポイント軽減。

◆80tの超高弾性カーボン複合シャフトでバラつきを抑え、重ヘッドを加速させる。



シャフト手元部分に80tの超高弾性カーボンを採用し剛性を高めたことで、インパクト時のしなり戻りで弾き飛ばすパワーのあるシャフトです。また、一般のシャフトよりも重心位置を40mm手元側に移動させたことで、重ヘッドでもバランスよく軽い振り抜きを実現します。

商品概要

商 品 名 : EZONE XPG TypeHD ドライバー

ヘ ッ ド素材 : ボディ・フェース/精密チタン合金

クラウン/高強度軽量カーボン

ウエイトビス/タングステン合金

価 格 : オープン価格 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日 : 2016 年 10 月上旬

本 体 : 日本製

シャフト名称	EX310J				
シャフト硬さ	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	9		10.5		
ライ角(°)	59.5				
フェース角(°)	0.5° オープン				
体積(ml)	455				
シャフト質量(g)	56	59	54	56	59
トルク(°)	5.0				
クラブ長さ(inch)	45.25				
クラブ質量(g)	316	319	314	316	319
バランス	D1	D1.5	D1		D1.5

○この件に関する報道関係のお問い合わせ先

ヨネックス株式会社 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp

○この件に関するお客様からのお問い合わせ先

ヨネックス株式会社 ゴルフ営業部 03-3833-3526