

**世界最軽量※1を更新 28.5g、ゆったり振って大きく飛ばす
国産カーボンシャフト REXIS XELA(レクシス キセラ) 2016年9月下旬発売**



世界最軽量を更新した『レクシス キセラ』28.5g

○商品画像のダウンロードはこちらからできます>><http://yahoo.jp/box/DgUSdC>

ヨネックス株式会社(代表取締役社長:林田草樹)は、カスタムオーダーシステムでご好評をいただいております新潟自社工場製カーボンシャフト「レクシス」シリーズのキセラから、世界最軽量※1を更新した28.5gシャフト(2F3)を2016年9月下旬より発売致します。レクシスキセラはヘッドスピード38m/s未満のゴルファーに向け、極薄のカーボンシートに「ナノメトリック®※2」を複合し、大幅なる軽量化と高強度化を両立した超軽量シャフトです。従来の軽量シャフトにありがちな「ただ軽いだけ」、「シャフトが頼りない」といったデメリットを解消し、パワー不足に悩むゴルファーでもヘッドスピードを高め、最大飛距離をもたらせます。ヨネックスの技術を結集したハイクオリティシャフトです。

※1 主要シャフトメーカーカスタムシャフトで世界最軽量(シャフト全長1168mm)2016年5月現在(当社調べ)

※2 ナノメトリックは東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した素材です。

○この件に関する報道関係のお問い合わせ先
ヨネックス株式会社 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp
○この件に関するお客様からのお問い合わせ先
ヨネックス株式会社 ゴルフ営業部 03-3833-3526

◆「ナノメトリック®」を採用

東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した素材「ナノメトリック」をシャフト全体に複合。カーボン繊維 1 本 1 本を隙間なくコーティングすることで従来に比べ曲げ強度が 15%高まり、大幅なる軽量化と高強度のシャフトを実現しました。

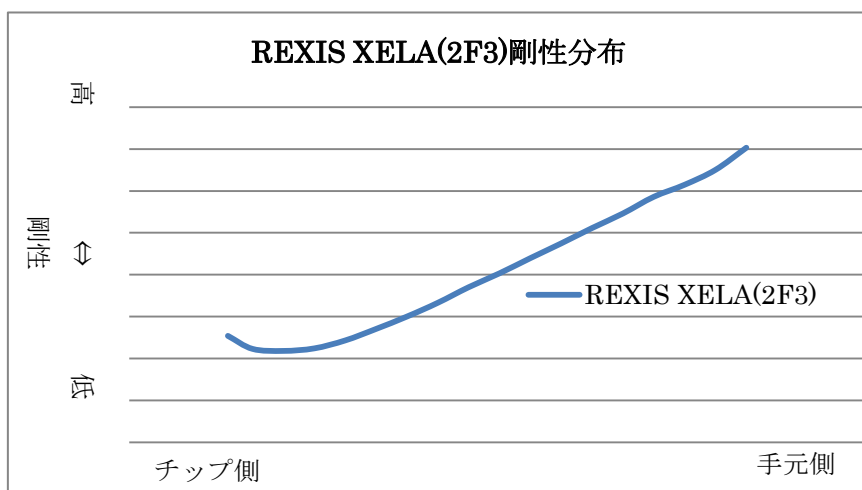
[ナノメトリック素材物性値]

	曲げ強度	曲げ弾性率
従来品	100	100
ナノメトリック	115	111

※当社テストデータに基づく

◆ヘッドが走る剛性分布

スイングが安定しない女性ゴルファーや非力な男性ゴルファーを考慮して、手元部の剛性は低く設定。手元の柔らかさがタメの少なさを補います。また、中間部の剛性は保ったまま先端部が走るよう設定したことでインパクトにかけてスピードが加速。軽量ながらも鋭い弾き感でボールを飛ばせます。



製品概要

商品名：REXIS XELA(レクシス キセラ)

素 材：ナノメトリック複合グラファイト

価 格：シャフト単体・・・・・・・・・・ ¥55,000+税

スリーブ付きシャフト単体・・・ ¥57,000+税

発売日：2016年9月下旬

本 体：日本製

サイズ	シャフト重量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(参考)
2F3	28.5	10.5	先	178cpm

※シャフト重量は 1,168mmでの重量となります。

※振動数は EZONE Tri-G (ヘッド重量 197g) の 45 インチ時の目安となります。

○この件に関する報道関係のお問い合わせ先
 ヨネックス株式会社 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp
 ○この件に関するお客様からのお問い合わせ先
 ヨネックス株式会社 ゴルフ営業部 03-3833-3526