

【2015年9月8日】

日本製カーボンバイクフレーム新製品 フレーム剛性を高めた競技モデル「CARBONEX HR」を2016年1月に発売



カーボンバイクフレーム CARBONEX HR (完成車イメージ)

ヨネックス株式会社(代表取締役社長:林田草樹)は、2016年1月にカーボンバイクフレーム CARBONEX[®]シリーズの新製品「CARBONEX HR」を発売します。

CARBONEX HR はフレーム剛性を高めることで、瞬時にペダリングの力が伝わる事で加速しやすく、より速さを追求する競技志向を強めた設計としました。また、新採用の素材「ネオカップスタックカーボンナノチューブ」を採用することで高剛性化により失われがちな快適性を保持し、高レベルでバランスの取れた競技志向の上級者向けのカーボンバイクフレームとしております。

製造につきましては引き続き新潟県長岡市の弊社新潟生産本部で全て一貫して行い、国内唯一の自社工場で生産する「Made in Japan」の高品質カーボンバイクフレームとして製造してまいります。

CARBONEX[®]とは…

ラケット、ゴルフクラブ、スノーボードで長年培ったカーボン加工技術を応用し、軽量性と剛性の最適バランスを追求したヨネックスの最新ロードバイクシリーズです。最新の加工技術やナノ素材により、軽量でありながら高剛性、快適性を併せ持つ国産オールカーボン製ロードバイクフレームです。

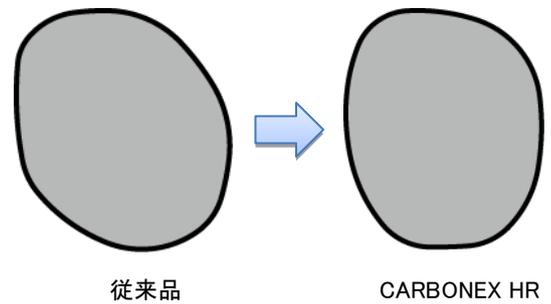
剛性を高めるためチェーンステー到新形状を採用

チェーンステー(後輪に繋がる三角を構成する左右一対の管)の付け根部分を角断面として大型化し、ボトムブラケット(クランクシャフトがフレームに付いていて回転するところ)の剛性を向上させました。

断面2次モーメント(変形しにくさ)を従来品と比較すると

上下で 107%、左右 111%と剛性が高まっています。

ヨネックス調べ



操作性と衝撃吸収性の向上をサポートするフロントフォーク形状

フロントフォークを左右に厚く、前後に薄くする事で、操作性と振動吸収性を両立

断面2次モーメント(変形しにくさ)を従来品と比較すると前後で 72%、左右 108%とペダリングの力を前に伝わりやすくし、左右への力の分散を防ぐ効果を発揮します。

ヨネックス調べ



ネオカップスタック(CS)カーボンナノチューブ

「カップスタックカーボンナノチューブ」は、重なり合ったカップの1つ1つがフレキシブルに動くことで、強さと粘り、しなやかさを併せ持ち強靱な復元力を発揮します。これをさらに進化させた「ネオCSカーボンナノチューブ」は、粘り強さが増大し、踏み込みに対する反応性と振動吸収性を向上させます。

HR ではネオカップスタックカーボンナノチューブをフレームに採用し、反応性と振動吸収性を両立させました。



CARBONEX HR 製品概要

◎メーカー希望小売価格: ¥470,000+税(フレームセット)

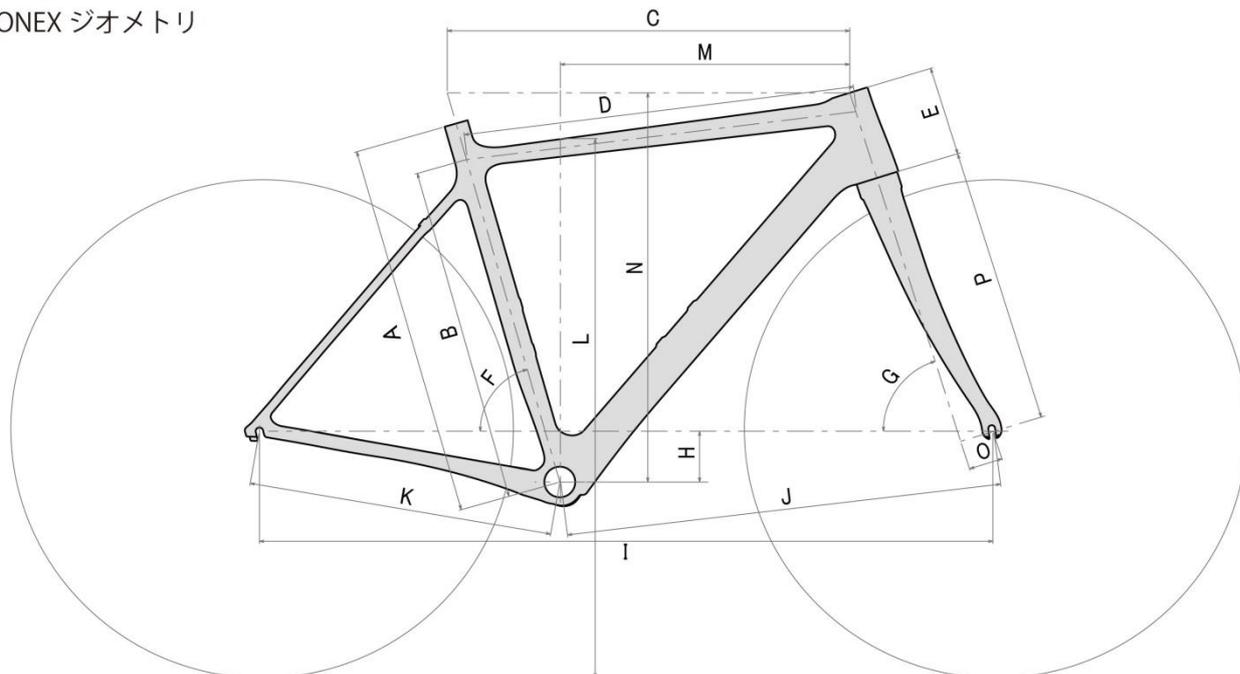
◎2016年1月発売予定【受注生産品】

◎サイズ: XS・S・M

※ジオメトリに付きましてはこれまでの製品と同様です。下記参照。

◎原産国: 日本

CARBONEX ジオメトリ



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P			
SIZE	シートチューブ長 (C-T)	シートチューブ長 (C-C)	トップチューブ長 (水平)	トップチューブ長	ヘッドチューブ長	シートチューブ角	ヘッドチューブ角	BB下がり	ホイールベース	フロント-センター	リア-センター	スタンドオーバー	リーチ	スタック	フォークオフセット	フォーク長	BB規格	ヘッドチューブ規格	シートポスト規格
単位	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		inch	mm
XS	470	430	520	506	115	74.5	72	68	969	574	405	714	377	515	45	370	Press-Fit BB 86	1 1/8" - 1 1/2"	27.2
S	500	450	535	521	120	74	72.5	68	975	580	405	731	385	522					
M	530	475	550	536	140	73.5	73	68	981	585	405	754	389	543					