

【2014年10月31日】

世界最軽量級カーボンバイクフレームCARBONEX®シリーズの新製品 さらに-20gを実現した軽量モデルなどを2015年1月中旬発売

ヨネックス株式会社(本社:東京都文京区、代表取締役社長:米山勉)は、カーボンバイクフレーム CARBONEX®シリーズの新製品を発売いたします。

[1]さらに軽い! 軽量モデル(CBXFS02)

塗装重量を20g減量させたフェザーライトコーティングを採用した軽量モデル(CBXFS02)を発売いたします。塗装重量のみを減らすことでCARBONEX®が備える強靭性や推進性はそのまま、より快適なライドをお楽しみいただけます。



塗装重量を20g減量させたCBXFS02

[2]カラーと配色を15パターンから選べる「カラーセクター」を開始(対応製品:CBXFS03)

5色のカラーと3パターンの配色を自分好みで組み合わせられる「カラーセクター」を開始いたします。カラーセクターはヨネックスのwebサイト上で11月中旬からご利用いただけます。(納品は1月中旬からとなります。)

製造につきましては引き続き新潟県長岡市の弊社新潟生産本部で全て一貫して行い、国内唯一の自社工場で生産する「Made in Japan」の高品質カーボンバイクフレームとして製造してまいります。



カラーセクター組合せの例 左からライム(黒×黒パターン)、ブルー(白×黒パターン)、マゼンダ(黒×白パターン)

【製品概要】

○従来の CARBONEX[®]

から-20gを実現した CBXFS02

デザイン性を損なわないように、つや消し塗装を施しています。これにより塗装量を減少させ、耐久性の影響を与えずにフレームの軽量化を図りました加速性の向上に大きく貢献します。(基本性能とジオメトリは今年4月発売の CBXFS01 と同様です)



◎メーカー希望小売価格: ¥420,000+税(フレームセット)

◎2015年1月中旬発売予定 ◎サイズ:XS・S・M ◎原産国:日本

○15パターンから選べる「カラーセクター」を開始します。

5色のカラー(レッド、ブルー、ライム、オレンジ、マゼンダ)を3パターンの配色(黒×黒、黒×白、白×黒)から選べる、カラーセクターシステムを11月中旬より当社 web サイト上で開始いたします。(対応製品:CBXFS03 納品は1月中旬からとなります)塗装方法はパール塗装を採用し、独特の光輝感を生み出します。(基本性能とジオメトリは今年4月発売の CBXFS01 と同様です)



◎メーカー希望小売価格: ¥420,000+税(フレームセット)

◎2015年1月中旬発売予定 ◎サイズ:XS・S・M ◎原産国:日本

◎カラー:レッド、ブルー、ライム、オレンジ、マゼンダ 配色パターン:黒×黒、黒×白、白×黒

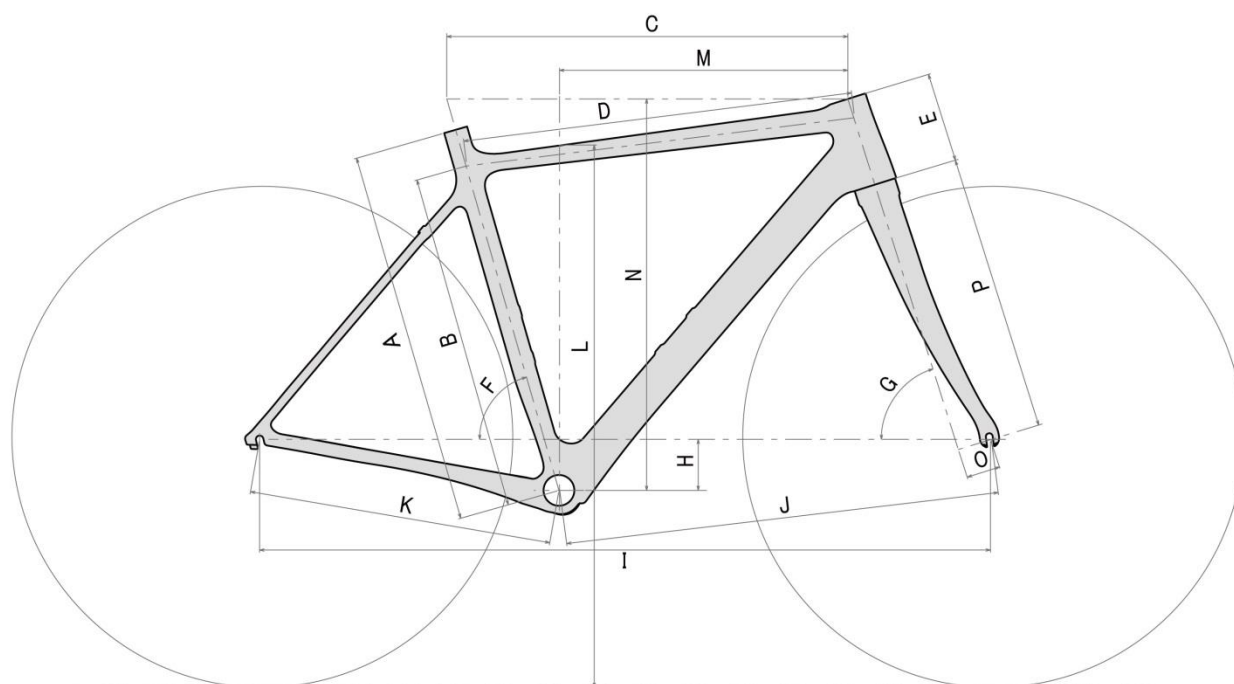
【CARBONEX[®]とは】

最大の特徴は弊社が40年の素材の研究とカーボン技術を結集した超軽量フレームです。製品名である「カーボネックス/CARBONEX[®]」は当社のラケットやゴルフクラブで最初のカーボン製品に使用した製品名であり、弊社のカーボン技術の原点とも言えるものです。

CARBONEX[®]は「世界最軽量のロードバイク」を目指すため、素材を軽量化しても剛性強度を保てる「X-フラーレン」などのナノテクノロジーを利用した素材やゴムのような弾性と精密な復元性に優れたチタン合金「ゴムメタル[®]※」、「ボックス形状」、「真円形状」といったフレームの機能を最大限発揮させる形状を各々のフレームに採用。また、弊社ラケット独自の形状理論「Oval Pressed Shaft(O.P.S.)理論」を用いたことで、剛性を保ちつつ振動に対して適度にしなませ路面追従性を高めました。これらの技術や新素材により、超軽量でありながら剛性、耐久性、快適性を併せ持つオールカーボンロードバイクフレームといたしました。

※ゴムメタルは、トヨタ自動車グループにて開発された新素材で、金属材料では不可能と考えられてきた「低弾性率化」「高強度化」を両立させた夢の新チタン合金です。

【ジオメトリ】



| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | | | |
|------|----------------|----------------|---------------|----------|----------|----------|----------|-------|---------|-----------|---------|----------|-----|------|-----------|-------|--------------------|--------------------|----------|
| SIZE | シートチューブ長 (C-T) | シートチューブ長 (C-C) | トップチューブ長 (水平) | トップチューブ長 | ヘッドチューブ長 | シートチューブ角 | ヘッドチューブ角 | BB下がり | ホイールベース | フロント-センター | リア-センター | スタンドオーバー | リーチ | スタック | フォークオフセット | フォーク長 | BB規格 | ヘッドチューブ規格 | シートポスト規格 |
| 単位 | mm | mm | mm | mm | mm | deg | deg | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | | inch | mm |
| XS | 470 | 430 | 520 | 506 | 115 | 74.5 | 72 | 68 | 969 | 574 | 405 | 714 | 377 | 515 | 45 | 370 | Press-Fit BB 86 | 1 1/8" - 1 1/2" | 27.2 |
| S | 500 | 450 | 535 | 521 | 120 | 74 | 72.5 | 68 | 975 | 580 | 405 | 731 | 385 | 522 | | | | | |
| M | 530 | 475 | 550 | 536 | 140 | 73.5 | 73 | 68 | 981 | 585 | 405 | 754 | 389 | 543 | | | | | |