

【2011年12月・ゴルフクラブ】

レクシスNPシャフトを標準装着したEZONEドライバー新スペック発売 グラファイトデザイン社製「TourAD BB」シャフト装着の新スペックも同時発売

ヨネックスは、10月10日にナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合させて飛距離性能を高めたシャフト「レクシスNP」シリーズを発売いたしました。このアイテムは、お客様のニーズが日々多様化する状況化、最適なスペックを提案するために開発したヨネックス製カーボン



↑ EZONE ドライバーに標準装着するレクシス NP シャフト。上から M シリーズ(中調子)、H シリーズ(手元調子)、L シリーズ(先調子)

シャフトで、キックポイント別に3シリーズをラインナップいたしました。

発売以降、プロゴルファーやトップアマチュアへ向けた販売促進活動や、全国のお客様へ向けたレクシス NP フィットング試打会を実施しておりますが、その飛距離性能の高さから各地で高い評価をいただいております。

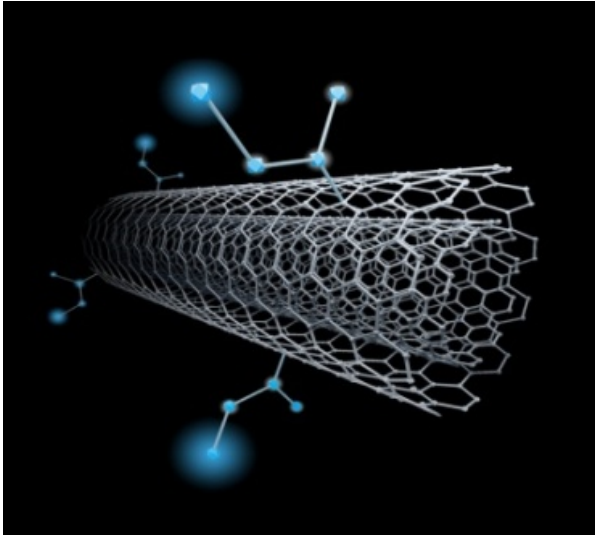
弊社といたしましては、このレクシス NP シャフトの飛びをさらに多くのお客様に体感していただきたいという思いから、一部スペックを EZONE ドライバー4機種に標準装着して12月23日に発売することを決定いたしました。

グラファイトデザイン社「TourAD BB」シャフト装着モデル同時発売

また EZONE シリーズから、グラファイトデザイン社のニューモデル「TourAD BB」シャフトを装着した新スペックを同時発売いたします（フェアウェイウッドは2012年1月21日発売）。TourAD BB シャフトは先端から中間部分の剛性を強め、シャフト挙動が安定し操作性と方向性に向上させたモデルです。EZONE シリーズと TourAD BB シャフトの組み合わせにより、上級者が満足するコントロール性能を備えたドライバーとなります。

ヘッドが走るレクシス NP シャフト、方向性重視の TourAD BB シャフト装着の新スペックを加え、多彩なラインナップで幅広いゴルファーへ対応いたします。

ヘッドが走る！レクシス NP シャフト



ナノプリームの分子モデル

弊社では、アメリカのナノサイエンスの研究開発会社と共同で開発し、5年の歳月を費やし完成したのが世界初のナノ素材「ナノプリーム」です。これをシャフトに用いることで高い強度と大きなしなり特性を両立させることに成功しました。

レクシス NP シリーズは、ナノプリームを複合したカーボンシートを、最もしなりが大きいキックポイント付近に標準品の約2倍の量を巻きつけることでシャフトのしなりエネルギーが増加。つぶれに強

い特性と合わせ、しなり戻り速度が向上。また、シャフト復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。

【L シリーズ】(先調子)



キックポイントから先端にかけてナノプリームを複合。先端部のしなり戻りをアップさせて、さらなるヘッドの走り感を引き出しました。

【M シリーズ】(中調子)



キックポイント付近のシャフト中央部全体にナノプリームを複合。シャフト全体のしなり戻りをアップさせて、操作性と飛距離アップを追求したシャフトです。

【H シリーズ】(手元調子)



キックポイントから手元部にかけてナノプリームを複合。切り返してタメたパワーを余すことなくインパクトまでアシストします。

TourAD BB シャフト



先端から中間部分の剛性を強め、シャフト挙動が安定し操作性と方向性を向上。

手元部分が程よくしなる事によって、タイミングが取りやすく振り遅れを感じさせない一体感のある振り抜きを実現。ダウンスイングからインパクトにかけて無駄なくしなり戻り、ロス無くボールに伝わり強弾道を実現。

【レクシス NP シャフト装着モデル概要】

商 品 名 : EZONE タイプ 450E ドライバー
 EZONE タイプ 450 ドライバー
 EZONE タイプ 420 ドライバー
 EZONE タイプ 380 ドライバー

素 材 ・ 製 法 : 本体/8AL-1V チタン精密鑄造※タイプ 380 は 6AL-4V チタン精密鑄造
 フェース/SP700HM チタン圧延材
 クラウン/高強度カーボン
 シャフト/カーボン(レクシス NP)
 グリップ/ツアーベルベットラバー (YONEX ロゴ付き バックライン無し)

希 望 小 売 価 格 : ¥76,650(本体価格¥73,000/ヘッドカバー付き)

発 売 日 : 2011 年 12 月 23 日

原 産 国 : 日本

ヘッド	タイプ450E	タイプ450	タイプ420	タイプ380
シャフト名称	レクシスNP			
シャフト硬さ	L45R	L55SR	M65S	H75S
ロフト角(°)	10.5	10	9	9
ライ角(°)	60.5	60	59	59
フェース角(°)	1フック	0.5フック	0	0
体積(ml)	450	450	420	380
シャフト質量(g)	45	52	63	71
トルク(°)	4.6	3.7	2.6	2.0
調子	先	先	中	手元
クラブ長さ(インチ)	45.25	45.25	45.25	45
クラブ質量(g)	298	305	315	325
バランス	D1	D1.5	D2	D3
最適ヘッドスピード(m/s)	39前後	43前後	46前後	46前後

【TourAD BB シャフト装着モデル概要】

商 品 名 : EZONE タイプ 420 ドライバー
 EZONE タイプ 380 ドライバー
 EZONE フェアウェイウッドタイプ St

素 材 ・ 製 法 (1W) : 本体/8AL-1V チタン精密鑄造※タイプ 380 は 6AL-4V チタン精密鑄造
 フェース/SP700HM チタン圧延材
 クラウン/高強度カーボン

素 材 ・ 製 法 (FW) : 本体/SUS630 ステンレススチール精密鑄造
 フェース/455 マレージング鋼圧延材
 クラウン/高強度カーボン※13度・15度のみ

共 通 素 材 : シャフト/カーボン(グラファイトデザイン社製 TourAD BB)
 グリップ/ツアーベルベットラバー (YONEX ロゴ付き バックライン無し)

希望小売価格 (1W) : ¥84,000(本体価格¥80,000/ヘッドカバー付き)

希望小売価格 (FW) : ¥49,350(本体価格¥47,000/ヘッドカバー付き)

発 売 日 : 2011 年 12 月 23 日※フェアウェイウッドは 2012 年 1 月 21 日

原 産 国 : 日本

ヘッド	EZONEタイプ420			EZONEタイプ380			EZONEフェアウェイウッドタイプSt											
シャフト名称	TourAD BB																	
シャフト硬さ	6SR	6S	7S	6S	7S	7X	6S	7S	6SR	6S	7S	6SR	6S	7S	6SR	6S	7S	
ロフト角(°)	10	9	10	9	10	9	13			15			18			21		
ライ角(°)	59.5	59	59.5	59	59	59.5	59			58			58.5			59		
フェース角(°)	0			0			0.5オープン			1.0オープン								
体積(ml)	420			380			168			155			143					
シャフト質量(g)	61	63	72	62	71	73	59	68	57	59	68	56	58	67	55	57	66	
トルク(°)	3.2		3.0	3.2	3		3.2	3	3.2	3.2	3	3.2	3.2	3	3.2	3.2	3	
調子	中			中			中											
クラブ長さ(インチ)	45.25			45			43			42.5			42					
クラブ質量(g)	311	313	323	314	323	325	325	334	323	325	334	327	329	338	331	333	342	
バランス	D2		D2.5	D2	D2.5		D2	D2.5	D2	D2	D2.5	D2	D2	D2.5	D2	D2	D2.5	
最適ヘッドスピード(m/s)	SR:43前後、S:46前後			S:46前後、X:49前後			SR:43前後、S:46前後											

は別注対応品 (弊社 5 営業日対応)