

## EZONE XPドライバーの 飛距離性能に関する調査レポート



ヨネックス株式会社（本社：東京都文京区、代表取締役社長：米山勉）は、新構造「デュアルタングステンパワーシステム」を搭載し、重ヘッドでも軽く振りぬける新シリーズ『EZONE XP(イーゾーン・エクストラパワー)』を2013年12月に発売いたしました。

この発売を前に弊社では、全国47会場の練習場で開催した先行試打会「RED DEVIL試打会」にご参加いただいた496名のお客様を対象に、EZONE XPドライバーの性能に関するアンケートを実施。EZONE XPドライバー最大特徴である新構造「デュアルタングステンパワーシステム」による飛距離性能・振り抜き性能など、その結果をまとめました。



▲EZONE XP ドライバー

### <新構造「デュアルタングステンパワーシステム」>

EZONE XPシリーズではゴルフクラブとプレーヤーのパワーを最大限引き出すべく、ヘッドとグリップにタングステンを効果的に複合させたこれまでに無い発想の新構造「デュアルタングステンパワーシステム」といたしました。ヘッドには8gのタングステンを装着し、当社史上最も重い205gのヘッドを採用。そしてグリップには、一般的なものと同等の重量ながら、グリップエンド側に20gのタングステンパウダーを内蔵することで、重心位置を20mm手元側に移動させたタングステンバランスグリップを採用いたしました。また、70mm以上手元側に重心を移動させた軽量・手元重心設計シャフトの効果も相まって、スウィングバランスを適正化。パワーのある重ヘッドでありながら、重さを感じさせることなくいつものスウィングのままに軽く振り抜けボール初速がアップします。

## ◆EZONE XP ドライバー アンケート概要

調査期間：2013年11月23日～2013年12月8日

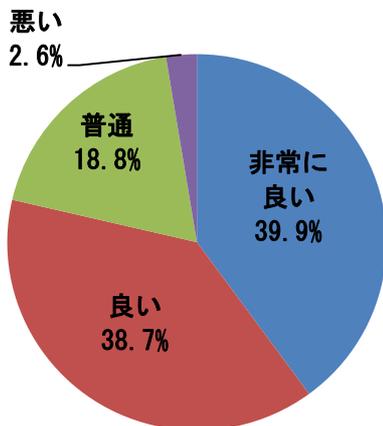
調査対象：EZONE XPシリーズ先行試打会「RED DEVIL試打会」にご参加のお客様 496名

調査内容：EZONE XPドライバーの「飛び」「振り抜き」「重さ・バランス」「打感」「デザイン」の5項目を評価。

### 1) 飛び

#### ◆ドライバーで最も重要なのが“飛び”。

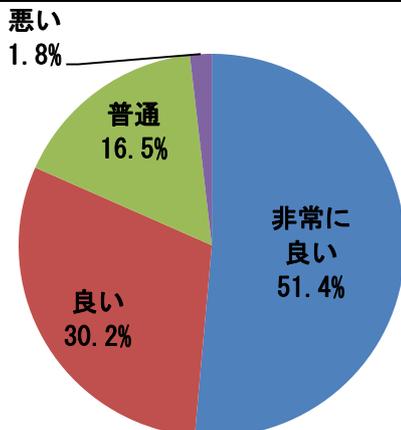
78.6%の方が、“EZONE XPドライバーの飛距離性能”は良いと評価。



アマチュアはもちろん、プロでもドライバーに求める性能に“飛び”を第1にあげるゴルファーは多くいらっしゃいます。評価は、78.6%の方が良い以上と回答され、EZONE XP ドライバーが飛距離性能に優れるクラブであることがうかがえる結果となりました。

### 2) 振り抜き

#### ◆ほとんどの方は普通よりも振り抜きやすいという評価に。

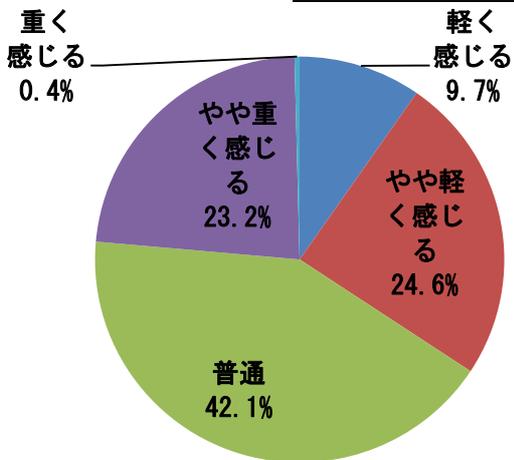


デザインや打感に優れていても、振りづらいクラブだと飛距離アップは望めず、長く使用していただくことはできません。EZONE XP ドライバーを振りづらいと回答されたゴルファーはわずか 1.8%にとどまり、ほとんどの方から“普通よりも振りやすい”という評価をいただき、“重ヘッドでも軽く振りぬけるドライバー”であることが実証されました。

### 3) 重さ・バランス

◆ “ヘッドが重い”と感じられたゴルファーはわずか0.4%。

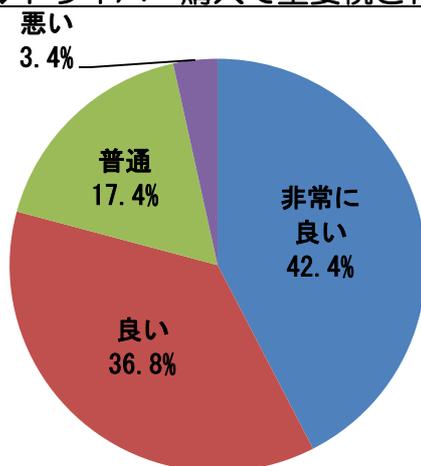
多くの方が「デュアルタングステンシステム」の効果を実感！



ヘッドが重く感じると回答された方はわずか0.4%にとどまりました。試打感想では、「持つと重量を感じるが、振ってみると軽く振りぬける」という意見が多く、多くの方がEZONE XPドライバーの最大特徴である、「デュアルタングステンシステム」の効果を実感された結果となりました。

### 4) 打感

◆ ドライバー購入で重要視されやすい“打感”も高評価。

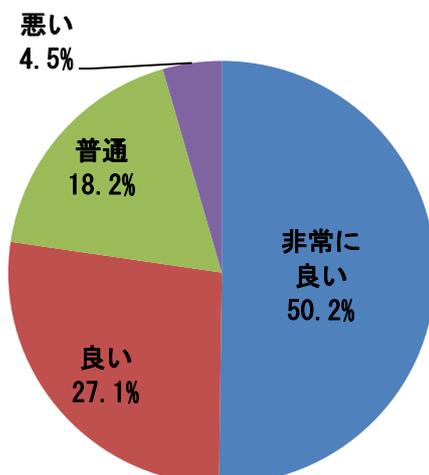


ドライバーを購入するにあたり、重要視されるひとつが「打感」。EZONE XPドライバーは、打感が非常に良いと回答された方が、42.4%、良いと回答された方が36.8%という結果となり、約80%のゴルファーが打感を高く評価してくださいました。

### 5) デザイン

◆ 約8割の方がデザインを高評価。

特にクラウンデザインに対する高評価が多数！



非常によいと回答された方が50.2%、良いと回答された方が27.1%にのぼり、77.3%のゴルファーがEZONE XPドライバーのデザインを高く評価されました。なお、「スイートエリアを意識しやすいデザイン」、「ターゲットに対して構えやすい」など、クラウンのデザインに対する感想が多くみられました。

## [総括]

今回調査を実施したEZONE XPドライバーの「飛び」「振り抜き」「重さ・バランス」「打感」「デザイン」の5項目すべてにおいて、高い評価をいただくことができました。特に「飛び」「振り抜き」「重さ・バランス」での高評価は、同モデル最大特徴である新構造「デュアルタングステンパワーシステム」によるものと考えられます。

弊社といたしましては、今回の調査結果を今後の製品開発に役立てるとともに、ゴルファーの皆様が更なる飛距離アップを果たせるテクノロジーの開発に注力してまいります。

## EZONE XP ドライバー概要

商 品 名 : EZONE XP ドライバー

素 材・製 法 : 本体/6AL-4V チタン精密鋳造

フェース/6AL-4V チタン圧延材

ソール部ネジ/タングステン合金

スリーブ/A7075 アルミ合金

クラウン/高強度軽量カーボン

シャフト/EX300J : カーボン(ナノメトリック複合)

グリップ/オリジナルタングステンバランスグリップ (ゴルフプライド製)

希望小売価格 : EX300J 装着・・・・・・・・・・・・・・ ¥43,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

レクシス KAIZA 装着(カスタム)・・・・・・ ¥58,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日 : 2013 年 12 月 14 日

原 産 国 : 日本

シャフト名称	EX300J				
	SR	S	R	SR	S
シャフト硬さ	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	9.5		10.5		
ライ角(°)	59.5				
体積(ml)	460				
シャフト質量(g)	56	59	54	56	59
トルク(°)	5.0				
調子	中				
クラブ長さ(インチ)	45.25				
クラブ質量(g)	317	320	315	317	320
バランス	D2	D2.5	D2	D2	D2.5
最適ヘッドスピード(m/s)	R: 39前後、SR: 42前後、S: 45前後				

※レフティー仕様は10.5° R、SR、Sのみ