

12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る「パワークッション®プラス」搭載

## ヨネックス史上最高級のクッション性と安定性で ひざや脚への負担を軽減し、長距離でもラクに走れる 「セーフラン 200X」2022年12月上旬より発売



左から「セーフラン 200X ウィメン」(ブラック/ホワイト)、「セーフラン 200X メン」(ホワイト)

ヨネックス株式会社(代表取締役社長:アリサ ヨネヤマ)は、健康志向のランナーに向けた、怪我が起こりやすいひざへの負担を減らすランニングシューズ「パワークッション セーフラン」シリーズを展開しております。同シリーズから新たに、ひざに負担をかけずに長距離を走りたいランナーに向け、クッション性と安定性が向上した「セーフラン 200X」を2022年12月上旬より発売いたします。

同シリーズは、ソール内部に弊社独自の素材「パワークッション®プラス」を搭載。従来の軽量性を保ちつつ、一般的な衝撃吸収材・EVAに対して衝撃吸収性を28%※1、反発性を62%※2アップさせ、12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る※3。衝撃吸収反発素材が、走行時の衝撃を和らげ、ひざを守ります。

ミッドソール全体には、ヨネックス史上最軽量※4素材「フェザーライト エックス」を採用。軽量性を維持しつつ、体積と厚みをアップさせたヨネックス史上最大ボリュームの異次元クッションを搭載することで、ひざや脚への負担をさらに軽減します。

また、ミッドソールに内蔵した「3D パワーカーボン」は、かかと部の周囲を立ち上げ、高い走行安定性を実現するとともに、適度なしなりが筋肉への負担を軽減し、前方への推進力を生みます。加えて、ヨネックス史上最大のソール幅に拡げた「ワイドコンタクト設計」により横ブレを抑制し、安定性を向上。さらに、シューズ底面を緩やかにカーブさせた形状で自然に足が前に出る設計とし、長距離でも疲れにくく、よりラクな走行を可能にします。

ヨネックス史上最高級のクッション性と安定性により、長距離でもひざや脚に負担をかけず快適な走行をサポートする本製品は、フルマラソンからジョギングまで幅広いシーンでご使用いただけるランニングシューズです。

※1 (一財)日本車両検査協会にて測定 ※2 (一財)ポークン品質評価機構調べ JIS 法準用

※3 弊社調べ ※4 比重での比較・弊社調べ

# INNOVATION

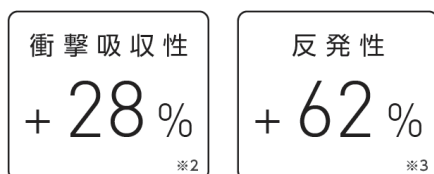
## 1、12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る※1 「パワークッション®プラス」搭載

衝撃吸収性と反発性を併せ持つ「軽く、疲れにくい」衝撃吸収反発素材パワークッション。パワークッションに反発性の高い特殊樹脂を添加し、+型の溝を最適な間隔と深さで格子状に配置した新構造を採用した「パワークッション®プラス」は、従来の軽量性を保ちつつ、衝撃吸収性を28%※2、反発性を62%※3アップさせ(一般的な衝撃吸収材[EVA]との比較)、12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る衝撃吸収反発素材です。

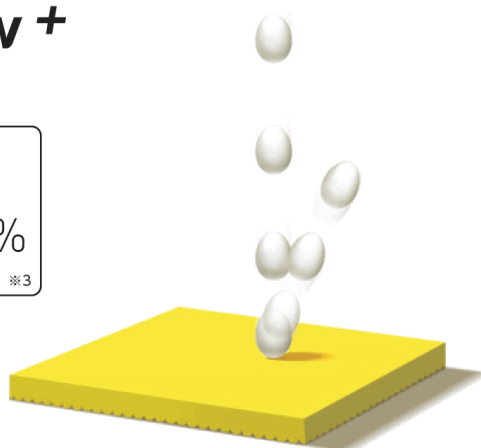
12mの高さから落とした生卵が、割れずに6m以上跳ね返る! ※1

### POWER CUSHION +

一般的な衝撃吸収材 (EVA) との比較

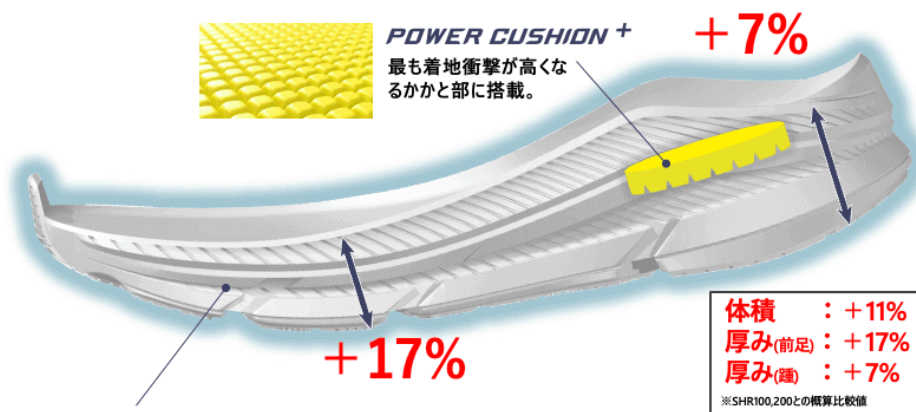


※1 ヨネックス調べ  
 ※2 (一財)日本車両検査協会にて測定  
 ※3 (一財)ポネケン品質評価機構調べ JIS法準用



## 2、ヨネックス史上最大ボリュームの異次元クッションを搭載

ミッドソールには、従来の軽量素材から約12%※の軽量化を実現した弊社史上最軽量※素材「FEATHER LIGHT X (フェザーライト エックス)」を搭載。軽量性を維持しつつ、体積と厚みをアップさせることで、異次元のクッション性を実現しました。 ※比重での比較・弊社調べ



### フェザーライト エックス FEATHER LIGHT X

従来の軽量素材から約12%もの軽量化を実現した素材。ミッドソール全体に搭載してもシューズ全体の軽さを維持。

負担を減らし、疲れを持ち越さない。

高クッションが好評な従来品からさらに増量。着地のエネルギーを吸収し、次の一歩へのエネルギーに変換。ひざや脚への負担を軽減することで、翌日でも疲れが残りにくい。

### 3、ヨネックス史上最高級の安定性

#### ■高い走行安定と推進力を生む「3D パワーカーボン」でラクに走れる

ミッドソールに内蔵した「3D パワーカーボン」は、かかと部の周囲を立ち上げることで根本から支え、着地時の横ブレを軽減し安定させます。さらに、走行中の筋肉負担を軽減するように、部位ごとに剛性を調整。長距離でも疲れにくく、よりラクに走行できます。



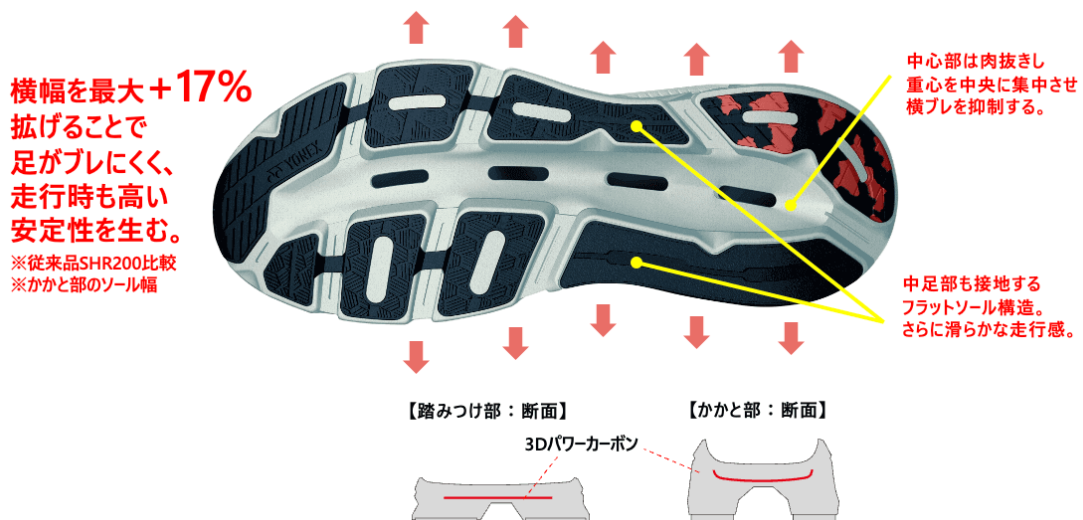
前足部は AERUS や 100X よりさらにしなりやすく構造を調整。筋肉への過度な負担を軽減。

中足部は2本の凹溝により高い剛性を実現し走行をサポート。

かかと部は 3D 形状に立ち上げることで、横ブレを抑制しひざへの負担を軽減。

#### ■ヨネックス史上最大幅ソールで横ブレを抑える「ワイドコンタクト設計」

従来品よりも最大17%横幅を拡げることで、高い安定性を生み出します。



■自然と足が前に出るロッカー形状で、快適な走行をサポート

底面が緩やかにカーブしたロッカー形状で、自然に足が前に出る設計を採用。



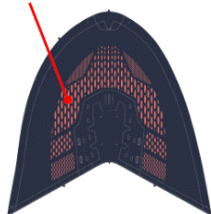
母指球部を少し浮かせ、踏み込んだ際に、シーソーのように半自動で前傾する設計。  
3Dパワーカーボンとの相乗効果で、自然と足が前に出て走りやすい。

4、リサイクルポリエステル 100%のエンジニアードメッシュを採用



リサイクルポリエステルを100%使用したメッシュ。足の部位ごとに編み密度を変えた設計と、ダブルラッセル構造により、柔らかく足を包み込み長時間の着用でも快適性が継続。

最も左右に張り出す足指の付け根に大きな穴径で配置。通気性も両立。



5、耐久性に優れた「エンデュランスラバー」を搭載

ヨネックスのテニスシューズに長年使用されている「エンデュランスラバー」を摩耗しやすいかかと部に搭載。従来品よりも約 14%厚くして耐久性がさらにアップ。



摩耗しやすいかかと部に高耐久ラバーを搭載

## 製品概要



「セーフラン 200X ウィメン」左からブラック/ホワイト、モーブピンク



「セーフラン 200X メン」左からホワイト、ミッドナイトネイビー、ブラック

商品名	セーフラン 200X ウィメン	セーフラン 200X メン
	(品番 : SHR200XL)	(品番 : SHR200XM)
価格	¥18,700 (税込)	
アッパー	合成繊維	
ミッドソール	合成樹脂	
アウトソール	ゴム底	
インソール	合成樹脂	
サイズ・重量	22.0~26.0cm 片足約 235g (23.5cm)	24.5~29.0cm 片足約 275g (26.0cm)
対象	ひざに負担をかけずに長距離を走りたいランナー (目安:フルマラソン完走からジョギングまで)	
発売	2022年12月上旬	