

## 新ヘッド構造「サイドウォール」で飛距離を追求 “飛距離の差は、創造力の差。”

新 EZONE GT シリーズ 2022年3月11日より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、“飛距離の差は、創造力の差。”をコンセプトとした「新 EZONE GT（イーゾーン ジーティー）」シリーズを2022年3月11日より発売いたします。弊社は研究、開発から製造まで国内自社工場で一貫したものづくりを続けています。新 EZONE GT は、ドライバーに新ヘッド構造「サイドウォール」を採用。さらに新次元のカーボン技術を融合し、創造力を極め、飛距離を追求した“飛ばせる”アクティブゴルファー向けのゴルフクラブです。

ドライバーは、サイドウォール(壁)を設置した新ヘッド構造を採用しました。この「壁」がボールに当たった瞬間のヘッドのブレを軽減し、当たり負けせずにボールに力を押し込み力強く弾き返す「ぶ厚いインパクト」で飛ばします。また、クラウン部には強靱なしなりと急激な復元力を生む新次元のカーボン素材「2G-Namd Flex Force<sup>※</sup>」を搭載することで、フェース上部の反発性が向上。サイドウォールとクラウン部の融合により今までにない“飛び”を追求しました。

アイアンは、フェース面にマイティマレージング鋼を採用。この高強度材料を極限まで薄くすることで極限の反発力が生まれる“飛び”を追求。加えて、カーボン制振材「G-BRID(グラファイトハイブリッド)」を搭載することで心地よい打球感も合わせ持つ飛び系アイアンとなります。

今回、もっと飛ばしたい、ロフト設計や番手構成、スペック設定を女性向け設計とした「EZONE GT WOMEN」を新たにラインナップしています。新 EZONE GT シリーズはさらに高い反発力と広い反発エリアを追求し、心地よい打球感と“新次元の飛び”を実現するクラブです。

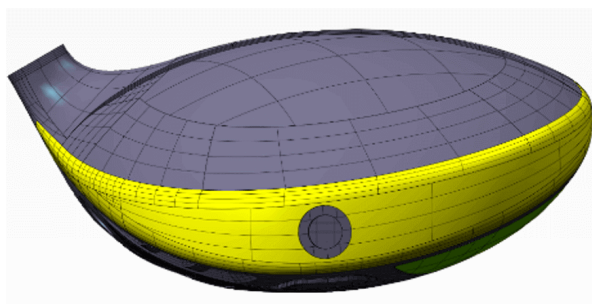
※ Namd 及び 2G-Namd は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。  
2G-Namd Flex Force は、CNT 層構造を3次元構造へと進化させ、変形からの復元力が飛躍的に向上しました。  
Namd 及び 2G-Namd はニッタ㈱の日本の登録商標です。

## INNOVATION

### 【ドライバー】

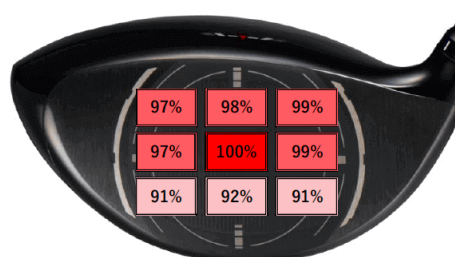
#### 1、新ヘッド構造 サイドウォール「壁」を搭載

ボールに力を押し込み力強く弾き返すサイドウォール（壁）を設置した新ヘッド構造を採用。この「壁」がボールに当たった瞬間のヘッドのブレを軽減し、当たり負けせずにボールを押し込み力強く弾き返す「ぶ厚いインパクト」で飛ばします。



#### 2、「InCore Groove（インコアグルーブ）」（溝）テクノロジーが進化

フェースインコアグルーブを楕円化し、フェースセンターのたわみ復元効果をフェース全周に均一化しました。



CT値（反発性能）比較 センター周辺保持率

#### 3、微結晶性ポリアミド複合による最適重量配分設計

カーボンシートよりも軽く軟質耐衝撃性に優れた素材「微結晶性ポリアミド」をソールトゥ側に複合。これにより最適な重量配分設計を実現するとともに、心地よい打球音・フィーリングを生みます。

微結晶性ポリアミド



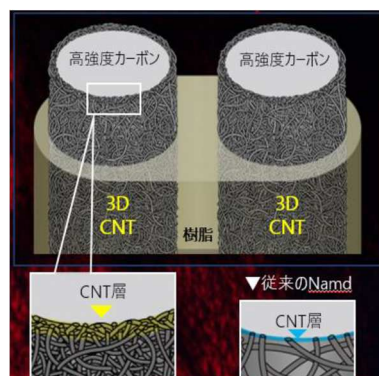
#### 4、強靱なしなりと急激な復元力を生む

##### 新次元のカーボン素材「2G-Namd Flex Force」をクラウンに搭載

カーボン繊維の表面にカーボンナノチューブ（CNT）を均一に付着させ、樹脂との界面密着を向上させることにより、強靱なしなりと急激な復元力を生む「Namd」が「2G-Namd Flex Force」として進化。3次元構造のCNT層がカーボン繊維同士の相互作用でエネルギーロスを軽減し変形からの復元力が飛躍的に向上することで、ボールにスピンとパワーを与えます。

2G-Namd Flex Force をクラウンに採用することでたわみからの復元力がアップし、フェース上部の反発性が向上します。

※弊社調べ



#### 5、2種類のヘッドバリエーション

直進性を重視した高弾道性能「450」とコントロール性を重視した中弾道性能「425」の2タイプをラインナップ。



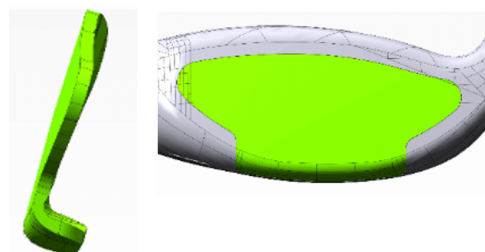
Type 450

Type 425

### 【フェアウェイウッド&ユーティリティー】

#### 1、たわんで弾く強靱フェース

一般的なマレージング鋼より強度が高く、反発性能に優れた鍛造マイティマレージングL字フェースを採用することで、反発性能の向上と好打感を生みます。また、グラウンドから球を拾い上げるアイテム搭載でフェース下部の弾き性能が向上しました。



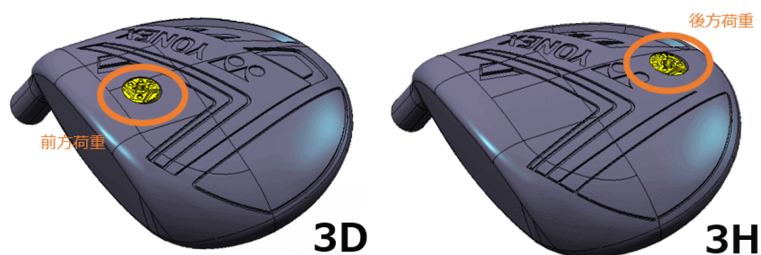
#### 2、徹底した低重心化モデリング

ヘッド厚やクラウン投影輪郭端部、ホゼル周辺の低位化を行い、低重心化を徹底しました。



### 3、2種類の3番ウッド

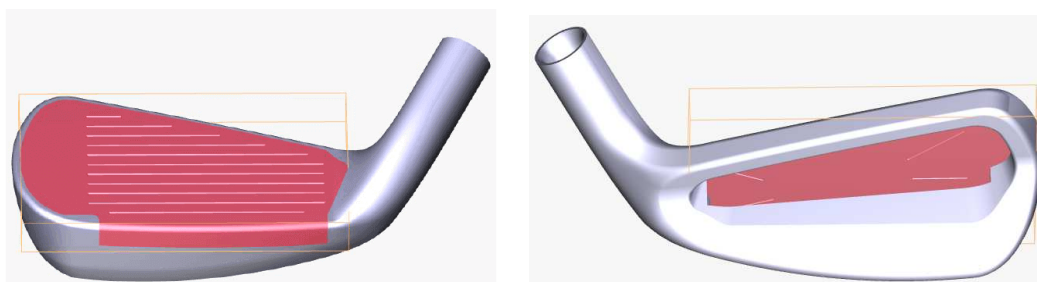
飛ばしたい方向への浅重心・低スピンの設計「3D」と安定性を求める方向への深重心・高弾道設計「3H」の2タイプをラインナップ。



### 【アイアン】

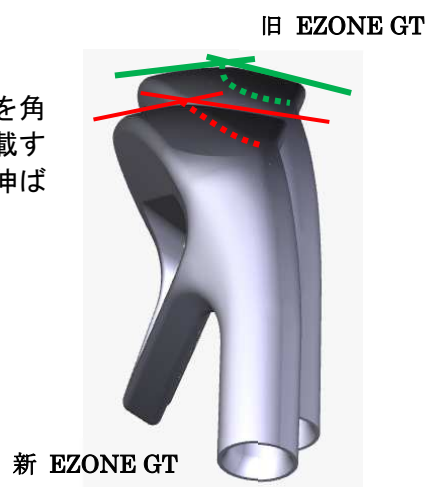
#### 1、極限の反発力と「G-BRID」搭載による心地よい打球感を合わせ持つ飛び系アイアン

フェースにはマイティマレージング鋼を採用。この高強度材料を極限まで薄くすることで極限の反発力が生まれる“飛び”を追求。加えて、カーボン制振材「G-BRID（グラファイトハイブリッド）」搭載することで心地よい打球感も合わせ持つ飛び系アイアンとなります。



#### 2、アドバンスドVソール採用で高弾道化を実現

トレーリング側はバンス効果を維持し、リーディング側を角度緩やか・幅広としたアドバンスドVソールを新たに搭載することで、ボールを下から持ち上げ、高弾道で飛距離を伸ばします。



## 【EZONE GT WOMEN】

### ■女性向けを新たにラインナップ

もっと飛ばしたいアクティブゴルファー向けに、ロフト設計や番手構成、スペック設定を女性向け設計とした「EZONE GT WOMEN」を新たにラインナップしました。



### 製品概要

#### EZONE GT ドライバー

ヘッド素材・製法/

本体：8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：オープンウィーブカーボン+2G-Namd Flex Force 複合

スリーブ：A7075 アルミ合金

ウェイトビス：タングステン合金+アルミ合金

シャフト/ RK-03GT シャフト：カーボン（2G-Namd Flex Force+M40X 複合）

価格：¥82,500(税込)（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発売日：2022年3月11日

本体：日本製



※画像は Type 450

シャフト名称	450					425				
	RK-03GT (先中調子)					RK-03GT (先中調子)				
シャフト硬さ	※SR	S	R	SR	S	※SR	S	※R	SR	※S
ロフト角 (°)	9		10.5			9		10.5		
ライ角 (STD) (°)	58.5					56.5				
フェース角 (STD) (°)	2.0オープン		1.5オープン			2.0オープン		1.5オープン		
体積 (cm <sup>3</sup> )	450					425				
ヘッド質量 (g)	194.5					194.5				
シャフト質量 (g)	52	57	45	52	57	52	57	45	52	57
トルク (°)	3.7	3	4.9	3.7	3	3.7	3	4.9	3.7	3
クラブ長さ (inch)	45.75					45.75				
クラブ質量 (g)	293	298	286	293	298	293	298	286	293	298
バランス	D1.5	D2	D1	D1.5	D2	D1.5	D2	D1	D1.5	D2

※カスタムオーダー対応 / 450の10.5°のみレフティ仕様有り

**EZONE GT フェアウェイウッド**

ヘッド素材・製法/

本 体：SUS630 ステンレススチール精密鋳造

フェース：鍛造マイティマレージング

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-03GT シャフト：カーボン（2G-Namd Flex Force+M40X 複合）

価 格：¥41,800(税込)（ヘッドカバー付）

発 売 日：2022年3月11日

本 体：日本製



※画像は3H番ウッド

	3D			3H			5			7		
シャフト名称	RK-03GT（先中調子）											
シャフト硬さ	※R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	※S
ロフト角（°）	14.5			15			18			21		
ライ角（°）	58			58			58.5			59		
フェース角（°）	3オープン			3オープン			3オープン			3オープン		
体積（cm <sup>3</sup> ）	150			165			140			130		
ヘッド質量（g）	208			208.5			212			216		
シャフト質量（g）	51	58	63	51	58	63	50	57	62	49	56	61
トルク（°）	4.5	3.9	3.4	4.5	3.9	3.4	4.5	3.9	3.4	4.5	3.9	3.4
クラブ長さ（inch）	43.25			43.25			42.75			42.25		
クラブ質量（g）	304	311	316	305	312	317	308	315	320	312	319	324
バランス	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1

※カスタムオーダー対応 / #3H, #5のみレフティ仕様有り

**EZONE GT ユーティリティー**

ヘッド素材・製法/

本 体：SUS630 ステンレススチール精密鋳造

フェース：鍛造マイティマレージング

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ RK-03GT シャフト：カーボン（2G-Namd Flex Force+M40X 複合）

価 格：¥35,200(税込)（ヘッドカバー付）

発 売 日：2022年3月11日

本 体：日本製



※画像は4番ユーティリティー

	3			4			5		
シャフト名称	RK-03GT (先中調子)								
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角 (°)	19			22			25		
ライ角 (°)	59.5			60			60.5		
フェース角 (°)	1.5オープン			1.5オープン			1.5オープン		
体積 (cm <sup>3</sup> )	112			111			110		
ヘッド質量 (g)	230.5			235			240		
シャフト質量 (g)	52	59	64	51	58	63	50	57	62
トルク (°)	3.6	3.2	2.8	3.6	3.2	2.8	3.6	3.2	2.8
クラブ長さ (inch)	40.5			40			39.5		
クラブ質量 (g)	329	336	341	333	340	345	337	344	349
バランス	D0	D0	D0.5	D0	D0	D0.5	D0	D0	D0.5

※レフティ仕様有り / レフティ仕様も同様

## EZONE GT アイアン

ヘッド素材・製法/

【#5~#9】

本体：S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド+カーボンプレート

フェース：マイティマレージング鋼鍛造

【PW・AW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド+カーボンプレート

フェース：マイティマレージング鋼圧延材

【AS・SW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+カーボンプレート

フェース：クロムモリブデン鋼圧延材

シャフト/ RK-03GT シャフト：カーボン (2G-Namd Flex Force+M40X 複合)

N. S. PRO 850GH NEO：スチール



価 格：

【RK-03GT カーボンシャフト装着】4本セット (#7~PW) ¥105,600 (税込)

単品 (#5・#6・AW・AS・SW) ¥26,400 (税込)

【N. S. PRO 850GH NEO スチールシャフト装着】4本セット (#7~PW) ¥92,400 (税込)

単品 (#5・#6・AW・AS・SW) ¥23,100 (税込)

発売日：2022年3月11日 (レフティは2022年6月上旬)

本 体：日本製

	5	6	7	8	9	PW	AW	A/S	SW	
シャフト名称	RK-03GT / N. S. PRO850GH Neo									
ロフト角 (°)	20	22	25	28	32	37	42	48	55	
ライ角 (°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	64	
FP (mm)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5	4.0	
パンス角 (°)	0	0	0	1	2	3	5	8	12	
クラブ長さ (inch)	RK-03GT	39.25	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
	NS850 neo	39.25	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
バランス	RK-03GT	C9	C9	C9	C9	C9	C9	C9	D0	D1
	NS850 neo	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D2

※レフティ仕様有り / レフティ仕様も同様

#7の場合	カーボン		N.S.PRO850GH Neo	
シャフト硬さ	R	SR	S	R
クラブ質量 (g)	349	358	398	394
シャフト質量 (g)	45	54	88	84.5
トルク (°)	3.8	2.8	2.1	2.2
調子	先中		中	

※カスタムオーダー対応 / スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です

## EZONE GT WOMEN

ヘッド素材・製法/

【#6~#9・PW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド+カーボンプレート

フェース：(#6~#8) マイティマレージング鋼鍛造

(#9・PW) マイティマレージング鋼圧延材

【AW・SW】

本体：S45C 軟鉄鍛造+カーボンプレート

フェース：クロムモリブデン鋼圧延材

※1W、FW、UT のヘッド素材・製法は EZONE GT (メンズモデル) と同様

シャフト/ RK-03GT シャフト：カーボン (2G-Namd Flex Force)

価 格：

ドライバー (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付) ¥82,500 (税込)

フェアウェイウッド (ヘッドカバー付) ¥41,800 (税込)

ユーティリティ (ヘッドカバー付) ¥35,200 (税込)

アイアン 4本セット (#7~PW) ¥105,600 (税込)

アイアン 単品 (#6・AW・SW) ¥26,400 (税込)

発 売 日：2022年4月上旬

本 体：日本製



※画像はドライバー

WOOD	1W	3W	4W	5W	7W	U4	U5	U6
シャフト名称	RK-03GT (先中調子)							
シャフト硬さ	L							
ロフト角 (°)	13	16	18	21	24	22	25	28
ライ角 (°)	58.5	58	58.5	59	59.5	60	60.5	61
フェース角 (°)	±0	1オープン	2オープン			0.5オープン		
体積 (cm <sup>3</sup> )	450	160	140	130	125	111	110	109
ヘッド質量 (g)	190	198	198	202	206	217	222	227
シャフト質量 (g)	36	39	39	38	37	39	38	37
トルク (°)	7	7.5			6.2			
クラブ長さ (inch)	44	42	42	41.5	41	39.25	38.75	38.25
クラブ質量 (g)	257	268	268	272	276	289	294	298
バランス	C2	C0	C0	C0	C0	C0	C0	C0

IRON	6	7	8	9	PW	AW	SW
シャフト名称	RK-03GT (先中調子)						
シャフト硬さ	L						
ロフト角 (°)	26	29	33	38	43	49	55
ライ角 (°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64
FP (mm)	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5	4.0
バンス角 (°)	0	1	2	3	5	8	12
シャフト質量 (g)	-	32	-	-	-	-	-
トルク (°)	-	5	-	-	-	-	-
クラブ長さ (inch)	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
クラブ質量 (g)	-	320	-	-	-	-	-
バランス	C2			C3	C4	C5	C6