

世界初！同心円ウエイトシステム搭載！だから飛ぶ！

EZONE Tri-G

新シリーズ「EZONE Tri-G(イーゾーン トライG)」2015年3月下旬発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：米山勉）は、クラウン部にナノメトリック複合カーボンを採用し初速を高めるとともに「同心円ウエイトシステム」を搭載した新シリーズ「EZONE Tri-G(イーゾーン トライG)」のドライバー、フェアウェイウッド、アイアンを2015年3月下旬に発売いたします。



↑左から EZONE Tri-G アイアン、EZONE Tri-G ドライバー、EZONE Tri-G フェアウェイウッド

【開発の背景】

現在のゴルフクラブは、脱着可能なウエイトや移動式のウエイトをヘッドソール部に採用することで、ヘッドの重心位置を調節できるものが主流となっております。しかしながら、これらの調節では重心距離も変わるため振り心地も変わってしまうデメリットがあります。

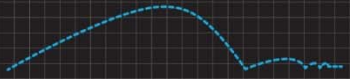

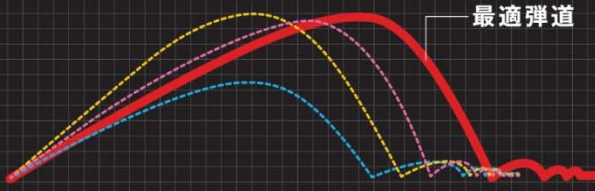
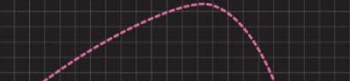



EZONE Tri-Gは、このデメリットを解消する世界初のテクノロジーによって、重心深さを自在に調整しながらも、常に同じ振り心地で飛距離アップするクラブとして開発いたしました。

【世界初！同心円ウエイトシステムで飛距離10ヤードUP！】

同心円ウエイトシステムは、シャフト軸を起点に同心円状にウエイトを配置した世界初の重心調節機能です。ソール部に配置した3つのウエイト(12g:1個、2g:2個)のポジションを変えることによって、重心距離を変えることなく重心深さを自在に調整してスピン量をコントロール。最適なスピン量とすることで約10ヤードの飛距離アップを実現します。

なお、昨年ヨネックスのクラブ・シャフトで快進撃を続け、日韓のツアーにおいて賞金女王に輝いた弊社契約プロのアン ソンジュ及びキム ヒョージュは、2015年からEZONE Tri-Gを使用してツアーを戦います。

◆世界初！同心円ウエイトシステムで飛距離 10 ヤード UP！

マイクラブでのスピン量と弾道	EZONE Tri-G の重心ポジション設定	最適弾道イメージ
 <p>スピン量が少なく 球が上がらず低弾道。</p>	 <p>Position 1 に設定 推奨ヘッドスピード 40^{m/s}未満</p>	<p>重心の深さを調節することで 飛距離 約10ヤードUP</p>  <p>最適弾道</p>
 <p>スピン量やや多く 球は上がるものの伸びが少ない。</p>	 <p>Position 2 に設定 推奨ヘッドスピード 40~43^{m/s}</p>	
 <p>スピン量が多く 球がふけ上がってランが少ない。</p>	 <p>Position 3 に設定 推奨ヘッドスピード 43^{m/s}以上</p>	

● 12gウエイトビス ● 2gウエイトビス

◆超たわみ効果で反発エリア拡大。カーボン複合構造

カーボンクラウンに軽さと強さを兼ねそなえた「ナノメトリック」を複合したことで、従来よりたわみ易く、かつ、復元力も速くなり、フェース上部にかけての反発エリアが拡大。



ボール初速 1.0m/s UP

◆ミート率向上！“軽・硬・走”シャフト



シャフト全体に軽さと強さを兼ねそなえた「ナノメトリック」を複合。さらに高弾性カーボンの比率を高め、軽量ながらもトルクを抑え、飛びに徹した“軽・硬・走”シャフト。

◆飛び弾道をチューニング。重心深さ調節機能搭載

ソールに配置した2つのウエイトで重心距離を変えずに重心深さを調整。高弾道のビッグキャリアで飛ばせる配置と、スピンを抑えてさらに飛ばせる配置の2パターンから選択。



◆大型ヘッドなのに抜けがいい。新ラウンドソール。

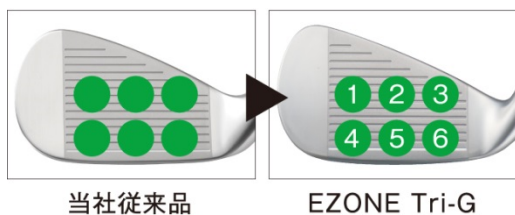
リーディングエッジからソール全体に丸みを持たせた新ラウンドソール。地面からの抵抗を減らし、ラフや様々な傾斜からでも果敢に飛ばして狙える。



◆トップでも断然飛ぶ、全面反発フェース

ヘッド外周部を全周アンダーカットの採用とフェース裏側外周部の溝を設けた薄肉設計採用により、特にフェース下部域の反発が約15%アップ。トップでも飛ぶ。

拡大した反発エリア



当社従来品のフェース反発6ヶ所を100とした場合、EZONE Tri-Gは全て100%以上

- ①118% ②117% ③108%
- ④119% ⑤117% ⑥111%

フェース裏側外周部の溝



ヘッド外周部全周アンダーカット

◆振り抜きが良い3Dソール

ワイドソールながらも振り抜き抵抗を左右するソールの接地面積はマッスルアイアン並み。どんなライからでもスムーズな振り抜きによるヘッドスピードアップで、さらに飛ぶ。



3Dソール

【商品名】EZONE Tri-Gドライバー

【ヘッド素材・製法】[本体]8AL-1V チタン精密鑄造、[フェース]SP700HM チタン圧延材、[クラウン]ナノメトリック複合+高弾性カーボン、[ウエイトビス]タングステン合金+アルミ合金、[スリーブ]A7075 アルミ合金

【シャフト】NST310:カーボン(ナノメトリック複合)＜先中調子＞

【グリップ】ツアーベルベットラバー360(ヨネックスロゴ付 バックライン無し)

【価格】¥65,000+税(ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

【発売日】2015年3月下旬 ●日本製

シャフト硬さ	SR	S	R	SR	S	A	R
ロフト角(°)	9			10			13
ライ角(°)	58.5						
体積(ml)	460						
シャフト質量(g)	47	49	45	47	49	43	45
クラブ長さ(inch)	45.75					44.5	45.75
クラブ質量(g)	291	293	289	291	293	287	289
バランス	D2.5	D3.0	D2.5		D3.0	C8	D2.5

【商品名】EZONE Tri-G フェアウェイウッド

【ヘッド素材・製法】[本体]6AL-4V チタン精密鑄造、[クラウン]高強度カーボン、[ウエイトビス]タングステン合金+アルミ合金

【シャフト】NST310:カーボン(ナノメトリック複合)＜先中調子＞

【グリップ】ツアーベルベットラバー360(ヨネックスロゴ付 バックライン無し)

【価格】¥42,000+税(ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

【発売日】2015年3月下旬 ●日本製

番手	3				5				7			
シャフト硬さ	A	R	SR	S	A	R	SR	S	A	R	SR	S
ロフト角(°)	15				18				21			
ライ角(°)	58.5				59.0				59.5			
体積(ml)	193				171				156			
シャフト質量(g)	40	42	44	46	39	41	43	45	38.5	40.5	42.5	44.5
クラブ長さ(inch)	42.0	43.0			41.5	42.5			41.0	42.0		
クラブ質量(g)	293	302	304	306	296	305	307	309	301	309	311	313
バランス	C7		D1		D1.5	C7		D1	D1.5	C7		D1.5

【商品名】EZONE Tri-G アイアン

【ヘッド素材・製法】[#4~7]本体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造+タングステン合金、フェース/AM355 マレージング鋼精密鑄造 [8I~PW]本体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造、フェース/AM355 マレージング鋼精密鑄造 [AW、SW] 本体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造

【シャフト】NST310:カーボン(ナノメトリック複合)＜先中調子＞

N.S.PRO950GH・N.S.PRO850GH: 日本シャフト製スチール＜中調子＞

【グリップ】ツアーベルベットラバー360(ヨネックスロゴ付 バックライン無し)

【価格】カーボン 5本セット(#6~9・PW) ¥100,000+税 カーボン #4、#5、AW、SW ¥20,000+税

スチール 5本セット(#6~9・PW) ¥90,000+税 スチール #4、#5、AW、SW ¥18,000+税

【発売日】2015年3月下旬 ●日本製

番手	4	5	6	7	8	9	PW	AW	SW	#5の場合	NST310			N.S.PRO850GH	N.S.PRO950GH	
ロフト角(°)	21	23	26	29	33	38	43	49	56	シャフト硬さ	A	R	SR	R	S	
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64			クラブ質量(g)	337	347	349	395	405	
フェースプログRESSION(mm)	2				2.5	3			4	4.5	シャフト質量(g)	41	45	47	87	98
バンス角(°)	1	2	3	4	5	6	7	9	12	クラブ長さ(inch)	37.25	38.25		38.0		
クラブ長さ(inch) カーボン	39.00	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25								
スチール	38.75	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0								
バランス カーボン	D0(A:C7)							D1(A:C8)	D2(A:C9)							
スチール	D1							D2	D3							

新溝ルール適合モデル
※スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です。