

番手間の飛距離格差の精度を向上させたポケットキャビティアイアン **i-EZONE** アイ・イーゾーンフォージドPBアイアン発売

ヨネックスは、番手間の飛距離格差の精度を向上させたポケットキャビティアイアン、i-EZONE(アイ・イーゾーン)フォージドPBアイアンを2013年2月下旬に発売いたします。

i-EZONE フォージドPBアイアンのコンセプトは“プロゴルファーでも使えるポケットキャビティ”。従来のポケットキャビティアイアンは低重心化による飛びとやさしさを特徴とし、打点のバラつきが多いアマチュアゴルファーに強いメリットがあります。しかし、打点のバラつきが少ないプロや上級者は思った以上の距離が出てしまうことがあり、スピン量のコントロールが難しい状況にありました。そこで i-EZONE フォージドPB アイアンは、飛びとやさしさはそのままに、プレーヤーが思い通りの距離を打ちやすくなるよう、全ての番手にかけて重心位置を見直しました。

ロングアイアンはあえて低過ぎない重心位置とし、スピン量を増加。一方ショートアイアンは高過ぎない重心位置とし、スピンの効きすぎによる吹き上がりを抑えた設計としました。これらの重心設計効果で弾道最高到達点を各番手限りなく近づけ、番手間の飛距離格差の精度も向上させています。

更に、精密な加工技術によって溝の形状(太さ)を広げることに加え、溝と溝との間隔もルール限界まで狭めました。これによって、打球点の溝の本数が増え、高いスピン性能を発揮します。

これら一つひとつにこだわりを持った形状は、多くのツアープロのクラブ設計を手掛け、数々のヒット商品を生み出してきたクラブデザイナー宮城裕治氏(有限会社クールデザイン社長)が設計・監修致しました。



▲i-EZONE(アイ・イーゾーン)フォージドPBアイアン

機能説明

◆番手別に重心位置を見直した設計。

i-EZONE フォージド PB アイアンは、従来のポケットキャビティアイアンの特徴である飛びとやさしさはそのままに、プレーヤーが思い通りの距離を打ちやすくなるよう、全ての番手にかけて重心位置を見直しました。ロングアイアンはあえて低過ぎない重心位置とし、スピン量を増加。一方ショートアイアンは高過ぎない重心位置とし、スピンの効きすぎによる吹き上がりを抑えた設計としました。これらの重心設計効果で弾道最高到達点を各番手限りなく近づけ、番手間の飛距離格差の精度も向上しています。

ロングアイアン

ミドルアイアン

ショートアイアン



“低過ぎない”重心位置



“高過ぎない”重心位置

◆新フェース素材の採用で飛距離アップ。

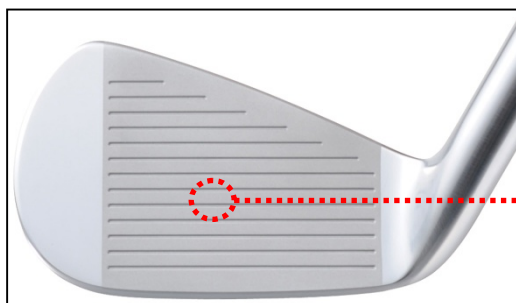
フェースには、主にコイルばねに使用されている素材、高強度バネ鋼材 SUP10 を新採用。高い強度が特徴のこの素材を採用したことで、フェース面を薄肉化させて反発力が向上。飛距離アップに繋がります。また、マッスルバックのような柔らかくソリッドな打感も特徴です。

高強度バネ鋼材 SUP10



◆高いスピン性能を実現するルール限界フェース溝設計。

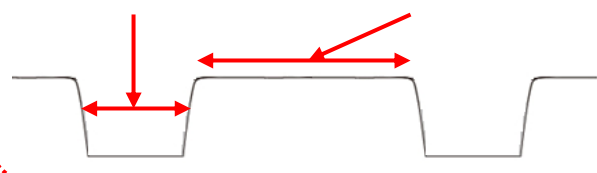
精密な加工技術によって溝の形状（太さ）を広げることに加え、溝と溝との間隔もルール限界まで狭めました。これによって、打球点の溝の本数が増え、高いスピン性能を発揮します。



溝形状イメージ図

溝の太さをルールギリギリに設定

溝と溝との間隔もルールギリギリに設定



クラブデザイナー 宮城裕治氏

1962年8月30日生まれ。メーカー勤務時代にツアープロ用のクラブ開発に携わり、2006年に独立して有クールデザインを創設。ヘッドデザインやソール形状など、使用プロのスイングに最適なクラブ設計を個々に行い支給することで多くのプロゴルファーから支持され、これまでもクラブメーカーのウェッジ開発を手掛けヒット商品を生み出してきた日本を代表するクラブデザイナーです。弊社と宮城氏は、2010年にクラブアドバイザー契約を交わし、以降弊社クラブ開発へのアドバイスとヨネックス契約プロへのサポートを中心とした活動に注力しています。

【i-EZONE フォージドPBアイアン 概要】

商 品 名：アイ・イーゾーンフォージドポケットキャビティバックアイアン

素 材・製 法：本体/S25C 軟鉄鍛造

フェース/SUP10 高強度バネ鋼材

シャフト/NST500 シャフト：カーボン(ナノメトリック複合)

N. S. PRO950GH シャフト：スチール(日本シャフト社製)

グリップ/ツアーベルベットラバーグリップ(YONEX ロゴ付 バックライン有り)

希望小売価格：カーボン6本セット(＃5～9・PW)・・・¥126,000(本体価格¥120,000)

カーボン＃4・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・¥21,000(本体価格¥20,000)

スチール6本セット(＃5～9・PW)・・・¥113,400(本体価格¥108,000)

スチール＃4・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・¥18,900(本体価格¥18,000)

発 売 日：2013年2月下旬

原 産 国：日本

番手	4	5	6	7	8	9	PW
シャフト名称	カーボン：NST300 スチール：N.S.PRO950GH						
ロフト角(°)	22	25	28	32	36	40	45
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5
フェースプログレッション(mm)	4						
バンス角(°)	1.0	1.5	2.0	3.0	4.0	5.0	5.5
クラブ長さ(Inch)カーボン	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
クラブ長さ(Inch)スチール	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5
バランス カーボン	D1						
バランス スチール							
＃5の場合	カーボン：NST500		スチール：N.S.PRO950GH				
シャフト硬さ	8S		R		S		
クラブ質量(g)	400		403		405		
シャフト質量(g)	87		94.5		98		
トルク(°)	2.3		2.1～1.7		2.0～1.6		
調子	中		中				
最適ヘッドスピード(m/s)	43前後		40前後		45前後		

※スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です。