

カーボン複合による低重心と、広い反発エリアで飛びを徹底的に追求。

## i-EZONE アイ・イーゾーンカーボンコンポジットアイアン発売

ヨネックスは、カーボン複合による低重心と、広い反発エリアで飛びを徹底的に追求したニューモデル、i-EZONE(アイ・イーゾーン)カーボンコンポジットアイアンを2013年3月中旬に発売いたします。

i-EZONE カーボンコンポジットアイアン最大の特徴は、フェースに採用した新構造のハーフカップフェースにあります。フェース板をソール部からトゥ側にまで延伸し一体化させた構造によって、従来よりもフェース下部とトゥ側に反発エリアが拡大。オフセンターヒット時の飛距離ロスを軽減します。

また、従来よりも3mm短いネックの採用と、約20gのタングステンウェイトをヒール側ソール後方部に配置したことで、ヨネックス史上最大の低重心16.7mmを実現しました。



▲i-EZONE(アイ・イーゾーン)カーボンコンポジットアイアン

フェースは肉厚を変化させるとともにカーボンを複合し、フェースの軽量化と反発を高めたマッスルパワーフェースを採用。ロングアイアンでもボールを上げやすく、大きく飛ばすことが可能です。さらに全番手の重心距離を一定にしていることで、同じ感覚でスイングできます。

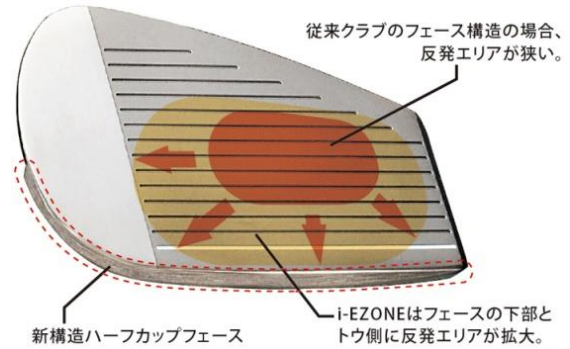
さらには、東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した新素材を「ナノメトリック®」としてシャフト全体に複合。従来に比べ衝撃強度が40%高まることで、大幅なる軽量化と高強度のシャフトを実現。さらに、同一軌道上を素早くしなり・戻る特性を持つ形状記憶のナノチタン合金「ゴムメタル®※」も複合し、安定した軌道でヘッドを走らせることを最大の特性としました。2つのナノサイエンス素材の融合により、軽く振りやすく、かつ方向安定性に優れたシャフトが完成しました。

※：ゴムメタルは、トヨタ自動車グループにて開発された新素材で、金属材料では不可能と考えられてきた「低弾性率化」「高強度化」を両立させた夢のチタン合金です。

## 機能説明

### ◆新構造ハーフカップフェースの採用で、反発エリア拡大。

フェース板をソール部からトゥ側にまで延伸し一体化させた新構造ハーフカップフェースによって、フェース下部とトゥ側に反発エリアが拡大。オフセンターヒット時の飛距離ロスを軽減します。



### ◆飛びを徹底的に追求したコンポジット構造。

#### 広い反発エリアと、ヨネックス史上最大の低重心 16.7mm を実現。



従来よりも3mm短いネックの採用と、約20gのタンガステンウエイトをヒール側ソール後方に配置したことで、ヨネックス史上最大の低重心16.7mmを実現しました。

フェースは肉厚を変化させるとともにカーボンを複合し、フェースの軽量化と反発を高めたマッスルパワーフェースを採用。ロングアイアンでもボールを上げやすく、大きく飛ばすことが可能です。さらに全番手の重心距離を一定にしていることで、同じ感覚でスイングできます。

### ◆新素材「ナノメトリックシャフト」でヘッドが走る。

# NANOMETRIC®



東レ(株)のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した新素材を「ナノメトリック®」としてシャフト全体に複合。従来に比べ衝撃強度が40%高まることで、大幅なる軽量化と高強度のシャフトを実現。さらに、同一軌道上を素早くしなり・戻る特性を持つ形状記憶のナノチタン合金「ゴムメタル®」も複合し、安定した軌道でヘッドを走らせることを最大の特性としました。2つのナノサイエンス素材の融合により、軽く振りやすく、かつ方向安定性に優れたシャフトが完成しました。

#### [ナノメトリック素材物性値]

	曲げ強度	曲げ弾性率	衝撃試験
従来品	100	100	100
ナノメトリック	108	98	140

※当社テストデータに基づく

## 【i-EZONE カーボンコンポジットアイアン 概要】

商 品 名：アイ・イーゾーンカーボンコンポジットアイアン

素 材・製 法：[#4~7]本 体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造+タングステン合金

フェース/AM355 マレージング鋼精密鑄造+カーボンプレート

[#8~PW]本 体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造

フェース/AM355 マレージング鋼精密鑄造+カーボンプレート

[AW~SW]本 体/SUS431 ステンレススチール精密鑄造

シャフト/NST300 シャフト：カーボン(ナノメトリック、ゴムメタル複合)

N. S. PRO850GH、950GH シャフト：スチール(日本シャフト社製)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン有り)

希望小売価格：カーボン5本セット(#6~9・PW)・・・¥105,000(本体価格¥100,000)

カーボン#4・5・AW・SW・・・・・・・・・・¥21,000(本体価格¥20,000)

スチール5本セット(#6~9・PW)・・・¥94,500(本体価格¥90,000)

スチール#4・5・AW・SW・・・・・・・・・・¥18,900(本体価格¥18,000)

発 売 日：2013年3月中旬

原 産 国：日本

番手	4	5	6	7	8	9	PW	AW	SW
シャフト名称	カーボン：NST300 スチール：N.S.PRO850GH、N.S.PRO950GH								
ロフト角(°)	22	24	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64		
フェースプログレッション(mm)	2				2.5	3		4	
バンス角(°)	0		1		2	3	4	8	10
クラブ長さ(Inch)カーボン	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
クラブ長さ(Inch)スチール	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
バランス カーボン	D0							D1	D2
バランス スチール	D1							D2	D3
#5の場合	カーボン：NST300		N.S.PRO850GH		N.S.PRO950GH				
シャフト硬さ	R	SR	R		S				
クラブ質量(g)	352	355	393		403				
シャフト質量(g)	50	53	87		98				
トルク(°)	3.5	3.5	2.3~1.8		2.0~1.6				
調子	中								
最適ヘッドスピード(m/s)	37前後	40前後	40前後		45前後				

※スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です。