

5/100mmの細部にこだわった構えやすさと飛距離性能 **i-EZONE** アイ・イーゾーンTXドライバー発売 アスリート向けモデル「i-EZONEフェアウェイウッドタイプSt」同時発売

ヨネックスは、低スピンの強弾道で飛ばせる操作性に優れたアスリートモデル、i-EZONE（アイ・イーゾーン）TX ドライバーを2013年2月下旬に発売いたします。

i-EZONE TX ドライバーは、アスリートゴルファーが求める“機能ありきの見た目”に徹底してこだわりました。ゴルフは他のスポーツに比べ道具を凝視しセットアップするスポーツのため、飛距離性能に優れることはもちろん、フェースの見え方やヘッドの座りなどの見た目にこだわり、構えやすく、打って気持ちいいクラブをコンセプトとして開発しました。

ゴルファーは通常、設定されたクラブのライ角よりもハンドダウンに構えるのが一般的です。しかし、ハンドダウンに構えると目標方向よりもフェースが左を向きやすく、フェース角の設定数値と見た目のギャップが生じてしまいます。i-EZONE TX ドライバーは、このギャップからくる違和感を排除し、ターゲットに向かってスムーズに構えられるようアドレス時のソール形状をデザイン。ハンドダウンにクラブを構えてもフェースが左へ向きづらく、あらゆる状況でも座りの良いヘッドといたしました。

これら5/100mmレベルの細部までこだわりを持った形状は、多くのツアープロのクラブ設計を手掛け、数々のヒット商品を生み出してきたクラブデザイナー宮城裕治氏（有限会社クールデザイン社長）が設計・監修致しました。

シャフトは、東レ（株）のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した新素材を「ナノメトリック®」としてシャフト全体に複合した事で、従来に比べ衝撃強度が40%高まり軽量化と高強度を実現。低トルクでありながら手元の剛性を若干落とすことにより誰にでもタイミングを取りやすいシャフトに仕上げました。ナチュラルな挙動の中にも先端剛性は十分保たれているので、大型ヘッドならではのヘッドの「暴れ」も抑えられたしっかり叩いていけるシャフトです。



▲i-EZONE（アイ・イーゾーン）TX ドライバー（445ml）

【i-EZONE TX ドライバー 概要】

商 品 名：アイ・イーゾーン TX ドライバー

素 材・製 法：本体/6AL-4V チタン精密鑄造

フェース/SP700HM チタン圧延材

クラウン/高強度カーボン

シャフト/NST500：カーボン(ナノメトリック複合)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン有り)

希望小売価格：NST500 シャフト装着/¥66,150(本体価格¥63,000/ヘッドカバー付)

レクシスNP シャフト装着(カスタム)/¥71,400(本体価格¥68,000/ヘッドカバー付)

発 売 日：2013年2月下旬

原 産 国：日本

シャフト名称	NST500				
	6S	7S	6SR	6S	7S
シャフト硬さ					
ロフト角(°)	9		10		
ライ角(°)	59		59		
フェース角(°)	0.5オープン		0.5オープン		
体積(ml)	445				
シャフト質量(g)	63	72	60	63	72
トルク(°)	2.6	2.3	2.7	2.6	2.3
調子	中				
クラブ長さ(Inch)	45.25				
クラブ質量(g)	316	325	313	316	325
バランス	D2	D2.5	D2	D2	D2.5
最適ヘッドスピード(m/s)	SR:43前後、S:46前後				

【アスリート向けモデル「i-EZONEフェアウェイウッドタイプSt」同時発売】

◆フェアウェイウッド「i-EZONE FW タイプ St」

フェアウェイウッドを設計する際、通常は3番ウッドの形状を設計し、このデータを縮小させて5番や7番ウッドを設計します。しかし、これでは下の番手に行くほどフェース高さが低くなり、ラフのようなボールが浮いている状況下ではミスヒットの確率が高くなってしまふことがありました。そこで i-EZONE フェアウェイウッドタイプ St は、3番ウッドのフェース高さを維持しながら下の番手を別に設計。これにより、短い番手のクラブでもヘッドがボールの下を潜りづらく、ミスヒットを軽減させることができます。

【商 品 名】アイ・イーゾーン フェアウェイウッド タイプ St

【素材・製法】本体/SUS630 ステンレススチール精密鑄造

フェース/455 マレージング鋼圧延材

クラウン(＃3・＃5)/高強度カーボン

シャフト/NST500：カーボン(ナノメトリック複合)

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付 バックライン有り)

【希望小売価格】NST500 シャフト装着/¥36,750(本体価格¥35,000/ヘッドカバー付)

レクシスNP シャフト装着(カスタム)/¥42,000(本体価格¥40,000/ヘッドカバー付)

【発 売 日】2013年2月下旬 【原 産 国】日本



シャフト名称	NST500					
	3		5		7	
番手						
シャフト硬さ	6SR	6S	6SR	6S	6SR	6S
ロフト角(°)	14		18		21	
ライ角(°)	57.5		58		58.5	
フェース角(°)	0.5オープン		1.0オープン		1.5オープン	
体積(ml)	178		170		163	
シャフト質量(g)	56	59	55	58	54	57
トルク(°)	3.4	3.3	3.4	3.3	3.4	3.3
調子	中					
クラブ長さ(インチ)	43		42.5		42	
クラブ質量(g)	326	329	329	332	332	335
バランス	D2					
最適ヘッドスピード(m/s)	SR:43前後、S:46前後					

はカスタムオーダー (弊社5営業日対応)

クラブデザイナー 宮城裕治氏

1962年8月30日生まれ。メーカー勤務時代にツアープロ用のクラブ開発に携わり、2006年に独立して(有)クールデザインを創設。ヘッドデザインやソール形状など、使用プロのスイングに最適なクラブ設計を個々に行い支給することで多くのプロゴルファーから支持され、これまでもクラブメーカーのウェッジ開発を手掛けヒット商品を生み出してきた日本を代表するクラブデザイナーです。弊社と宮城氏は、2010年にクラブアドバイザー契約を交わし、以降弊社クラブ開発へのアドバイスとヨネックス契約プロへのサポートを中心とした活動に注力しています。