

**軽さで素早いフットワークをサポート  
ヨネックス史上最軽量バドミントンシューズ  
パワークッションF1M(男性用)/F1L(女性用) **新登場****



パワークッションF1メン ホワイト/ゴールド(右) パワークッションF1レディース アクアブルー(左)

**【商品概要】**

ヨネックスでは軽量化に重点を置いて設計されたバドミントンシューズの新商品「パワークッションF1メン/F1レディース」を3月下旬に発売いたします。近年、バドミン  
トンの試合展開はスピード化が進んでおり、バドミントンシューズには素早いフットワ  
ークへの対応が求められています。パワークッションF1メン/F1レディースは、シューズ  
全体の軽量化とソール形状の改良によるフィット感と動作性の向上により、俊敏なフッ  
トワークを可能とします。

**【商品の特長】**

- ・アッパーのパーツ数を減らし、グリップ性に影響しないソール部分を最小化させたこと  
で従来品と比べ10%軽量化。当社史上最も軽いバドミントンシューズです。  
[重量…265g(F1メン26.0cm) 230g(F1レディース24.0cm)]
- ・動作解析に基づき、足の挙動に合わせたアウトソール形状を採用。俊敏な動きをサポート  
します。また、インソールはフットワーク時のシューズと足のズレを防ぐ、よりフィ  
ット感を高めた設計としています。
- ・7mの高さから生卵を落としても割れずに約4m跳ね返す衝撃吸収力・反発力を併せ  
持つ素材「パワークッション。」をソール部分に搭載。さらに、カカト部のパワーク  
ッションを三層構造としてより性能を高めています。

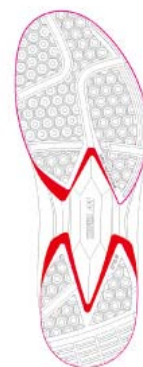
## 俊敏なフットワークを可能とする軽量設計

アッパーのパーツ数を減らし、素材同士の重なりを減少。さらに、厚みが出やすい縫製では無く、熱接着によるパーツ付着方法を採用して大幅な軽量化を実現しました。



パーツ構成図  
各パーツを色分けしています

ソール部分はグリップ性能を維持させたままアウトソールのラバー面積を最小限として軽量化を促進させています。(右図の赤く塗られた部分が面積を減らした部分)



パワー Cushion F1 メン…265g (26.0cm)  
当社従来品 (SHB-65FT) と比べて 10%\* 軽量

※同サイズの商品と比較 ヨネックス調べ

## 製品概要

製品名	POWER CUSHION F1 MEN パワー Cushion F1 メン	POWER CUSHION F1 LADIES パワー Cushion F1 レディース
素材	アッパー：P.U. レザー+ダブルラッセルメッシュ+タフガードⅢ ミッドソール：ハイパーフェザーライト+パワー Cushion+パワーカーボン+ソリッドE.V.A. アウトソール：ラバー	
カラー	ホワイト/ゴールド	アクアブルー
サイズ	25.0~29.0cm	22.0~26.0cm
主な販売対象	学生・社会人/中・上級者	
価格	(各1足) 11,550 (本体価格 11,000) 円	
原産国	中国	
発売	3月下旬	
年間販売目標	2万足 (F1 メンと F1 レディース合わせて)	

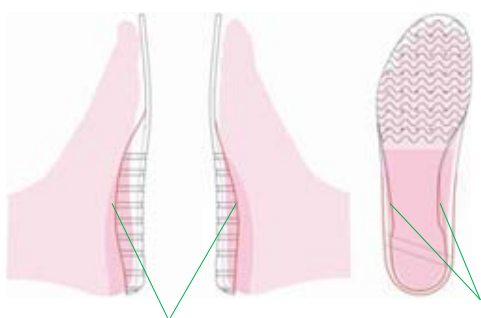
## ◎参考資料

### フィット性と素早いフットワークをサポートするソール設計

#### -動作解析に基づいたソール設計-

#### シンクロフィットインソール

従来よりも中足部～カカト側面部を立ち上げることで、足によりフィット。カカト部前方を隆起させることで、カカト部のズレを抑え、フィット性が向上しています。これによりフットワーク時のシューズと足のズレによるパワーロスが軽減。激しいフットワークでもシューズと足が一体化するフィット性で俊敏なフットワークを実現します。

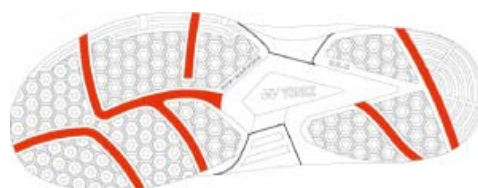


従来より中足部～カカト側面部を立ち上げています。

カカト部前方を隆起させることで、カカト部のズレを抑え、フィット性を向上。

#### 足の挙動に合わせたアウトソール

足の挙動に合わせて自然な着地と蹴り出しを可能とさせるため、大きな屈曲溝(下図赤色の部分)を採用しました。次の動作にスムーズに移れる効果的な配置としました。

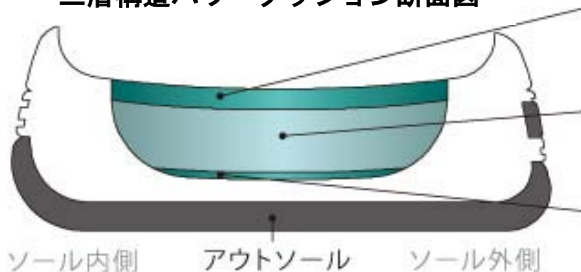


#### 進化した三層構造のパワークッション。

7mの高さから落とした生卵が、割れずに 4m以上跳ね返る軽量衝撃吸収材「パワークッション」を搭載。さらに、カカト部のパワークッションを「上層・中層・下層」の三層に分けて「硬・軟・硬」の硬さに設定しています。また、その三層の衝撃吸収性・反発性が最も向上することで従来のパワークッションより衝撃吸収性が 30%、反発性が 5%向上\*しています。

※ヨネックス調べ

#### 三層構造パワークッション断面図



#### 上層/硬めのパワークッション

衝撃を全面で受け止め、分散します。

#### 中層/柔らかめのパワークッション

大きく変形・復元することで受けた衝撃をパワーに変換します。

#### 下層/硬めめのパワークッション

過度の落ち込み・変形を防ぎます。

