

2011-2012
SNOWBOARD

高反発でハイエアをアシスト

青野令が使用する日本製スノーボード「REV® DS」を発売

ヨネックスでは8月28日に開幕するFISスノーボードワールドカップ ハーフパイプで弊社契約の青野令選手が使用するスノーボード「REV® DS」を6月より発売しております。REV DSはカーボンチューブ、X-フラーレンを採用し、高反発と高い安定性を実現したモデルです。

ハーフパイプやキッカーでは“高さ”がキーワードとなります。ハイエアは高得点に結びつくだけでなく、滞空時間が長くなれば、行える技もより難易度の高いものが繰り出せます。そのハイエアに必要なものは反発力。REV DSでは高反発を実現すべく、X-フラーレンカーボンボックスチューブ、カーボンラウンドチューブを採用しました。これらはカーボンならではの軽量性だけでなく、高反発性と高い剛性を発揮するため、ハイエアはもちろん着地、そして着地からのランで高い安定性を実現します。

弊社のスノーボードは、コア素材にウッドではなくカーボンシートを使用しているため軽量、かつ剛性の高いことが最大の特徴です。また、接着剤を使用せずにカーボンシートを編む方向や角度を変化させ、重ねて成型することで、自在なフレックス（しなり）やトーションバランス（ねじれ）

が可能になります。REV DSではフレックスとトーションを調整し、反発力と剛性に優れたX-フラーレンと相まってハイパフォーマンスをアシストします。

既に青野選手は8月13日に行われたTTRワールドスノーボードツアー* (The Ticket To Ride World Snowboard Tour) のニュージーランドオープンにてREV DSを使用し難易度の高い技を次々に成功させ、同ツアー初優勝を果たしました。

何度も世界の頂点を極めた青野選手が選んだREV DSはより高く、よりハイパフォーマンスができるよう開発いたしました。青野選手自身はもちろん、多くのお客様にもキッカーでのジャンプやフリーランで楽しんでいただけるスノーボードです。

*TTRワールドスノーボードツアーとは…

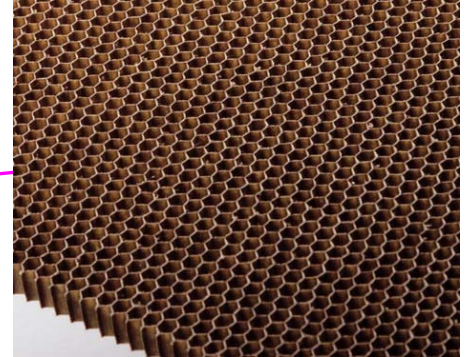
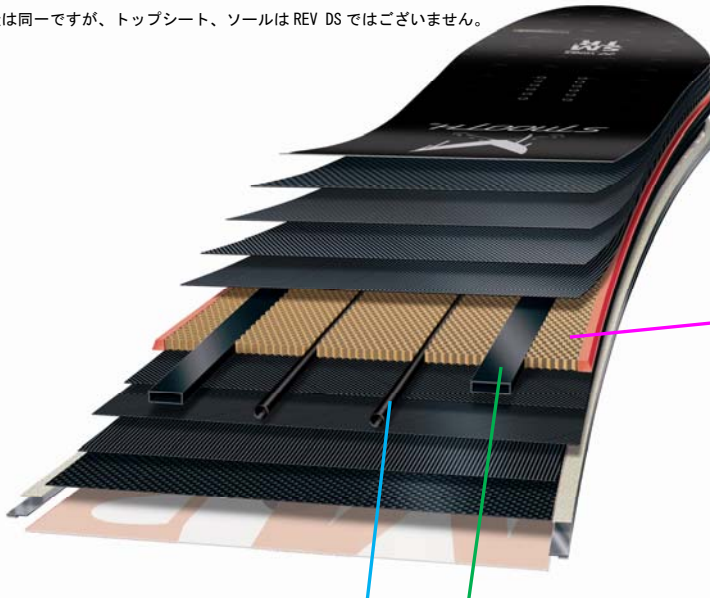
世界各地で開催される最高峰のワールドスノーボードツアー。ワールドカップには出場しない各国のトップ選手達も出場し、同ツアーでの年間チャンピオンこそが真のチャンピオンとも言われている。



REV DS (左:表、右:裏)

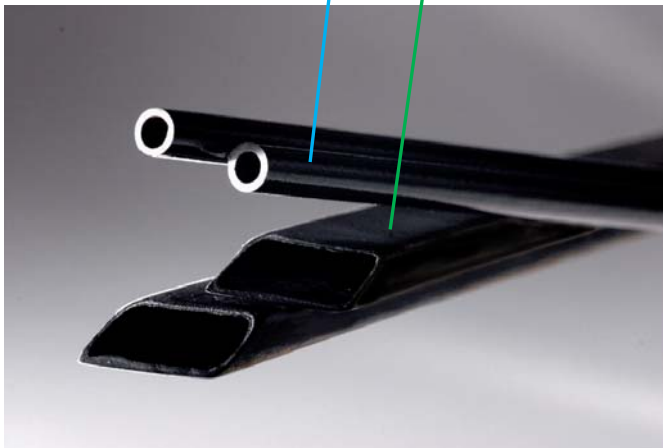
REV DS 構造

*構造は同一ですが、トップシート、ソールはREV DSではございません。



アラミドハニカム・コア

並外れた強度を持つ、六角形を繋げた蜂の巣状のハニカム構造。スノーボードの中心となる部分をアラミド・ハニカム（アラミド紙をハニカム構造にしたもの）にすることで、曲げ弾性率が小さく、へたりが発生しにくくなった。



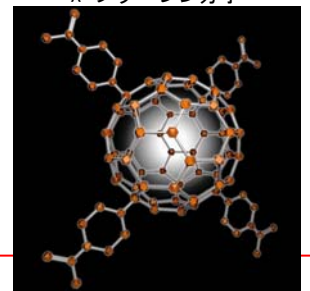
X-フラーレンカーボンボックスチューブ

高い反発力に加えて、優れた振動吸収性を発揮。しなりやすくバタツキを抑え、安定したライディングを可能にする。

カーボンラウンドチューブ

高い反発力を発揮する、軽量のチューブ素材。スタンス間に配置することで軽量化と優れた剛性を実現し、安定性も向上。

X-フラーレン分子



X-フラーレンとは

フラーレン分子に、特殊な生成技術を持って放射線状に4つのリブを装着したナノサイエンス新素材。カーボン繊維を束ねる樹脂に複合することで、樹脂同士を橋渡しする架橋構造を形成し、フラーレン分子に比べ、反発性が約4%、剛性が約6%それぞれ向上した。その結果、高い反発性と高速安定性を実現可能となった。

製品概要

製品名	REV DS 
品番	RE11DS
価格	¥99,750(本体価格¥95,000)
カラー	ベージュ
サイズ	153,156,159
構造	X-フラーレンカーボンボックスチューブ +ラウンドチューブ+アラミドハニカム /ハイブリッド構造
素材	高強度カーボン、アラミドハニカム
滑走材	ISO SPEED7800・ストラクチャー仕上げ
原産国	日本
販売対象	上級者、ハーフパイプ・ビッグエアー・テクニカル競技者

* ヨネックスのスノーボードは、研究開発から素材の加工、成型まで国内自社工場にて一貫して行っているオールカーボンボードです。