

ヘッドヘビーとフレームサイドのしなやかさで
「飛び性能」を追求したバドミントンラケット
VOLTRIC 60 新発売！
ボルトリック



写真が「ボルトリック 60」
(8月上旬発売)

ヨネックスは、中級者のスウィングを想定した設計で、シャトルの飛び性能を特化したバドミントンラケット「VOLTRIC（ボルトリック）60」を8月上旬に発売いたします。

近年増加傾向にあるバドミントンの社会人プレーヤーは、その多くを中級者が占めています。彼らが求めるラケット性能は『飛びの良さ』。つまり、クリアショットやレシーブで、相手をコート奥に押しやれるショットが求められています。

ボルトリックのシリーズ性能「トライ-ボルテージシステム」は、フレームの3ヶ所をがっちりした剛性の高い形状にし、比重を高め、フレームサイドはシェイプした形状とすることでしなりを大きくし、ラケットのパワーを高めながらも高い操作性を持たせています。

ボルトリック 60 は、3ヶ所のうち、シャフトとフレームのジョイント部分に最も重量を配分したことで、さらに操作性を高めることができました。また、フレームサイドに搭載したライトフィールカーボンで、しなやかにヘッドを利かせる設計にしており、飛び性能を高め、スピードのあるシャトルも素早くさばけるラケットを完成させました。

相反する性能を両立「TRI-VOLTAGE SYSTEM (トライボルテージシステム)」

飛ぶ性能を高める

中級者のスウィングを想定したしなやかでヘッドが利く設計。飛び性能はヨネックス No.1。

LIGHT *feel* CARBON

フレームサイドに搭載したライトフィールカーボンは、カーボン繊維間の樹脂に微小なゴム粒子を混入した素材。柔らかく、衝撃吸収と振動減衰に優れた性能を持ち、しなやかなヘッドの利きを実現。

TRI-VOLTAGE SYSTEM

フレームの2時・10時・フレームとシャフトのジョイント部、の3ヶ所(水色部)の断面を大きく、剛性の高いがっちりした形状に。また同箇所重量配分することで、振り抜きを向上し、ヘッドヘビーでありながら高い操作性を実現。

操作性を高める

ジョイント部に最も重量を配分することでフレーム全体の重量を保ちつつ高い操作性を実現。

ボルトリックのシリーズ性能「トライ-ボルテージシステム」は、フレームの10時・2時方向、フレームとシャフトのジョイント部の3ヶ所を剛性の高いがっちりした形状にし、同箇所比重の高いタングステンを複合することで、ヘッドヘビーの重量バランスとしています。そして、フレームサイドを細くシェイプした形状にすることで、パワーを高めたヘッドヘビーの設計ながら、操作性をも高めています。

ボルトリック 60 では、剛性の高い3ヶ所のうちジョイント部に最も重量を配分。これによりフレーム全体の重量を保ちつつ、振り抜きを向上、さらに操作性を高めることができました。またフレームサイドに搭載した、衝撃吸収と振動減衰に優れたライトフィールカーボンにより、しなやかでヘッドが利く設計にし、ヘッドヘビーとの相乗効果で飛び性能を高めることができました。

中級者のスウィングを想定し、中級者の求める飛び性能を高めたボルトリック 60 は、ヨネックス製品で最もクリアが飛ぶ従来品より、飛距離約 20 c m 伸長、操作性 2 % 向上 (2011 年ヨネックス調べ)。相手コート奥まで、シャトルを楽に飛ばせるラケットとなりました。

ボルトリック 60 製品概要

製品名	VOLTRIC 60 (ボルトリック 60)
素材	高弾性カーボンフレーム+タングステン+ライトフィールカーボン 高弾性カーボンシャフト+ウルトラPEファイバー 新内蔵T型ジョイント
カラー	アクア
サイズ	4U5・6
発売	2011年8月上旬
価格	19,950円(本体価格19,000円)
原産国	日本
年間販売目標	1万8千本