

大きなしなりでドライブ性・コントロール性がUP！
オープンスロートで広角に狙える、ストローク向けソフトテニスラケット

NEXTAGE 80S 新登場！

ネ ク ス テ ー ジ



ヨネックスは、ラケットのしなりを高め、コントロール性とドライブ性を向上、広角に狙えるソフトテニスのストロークプレイヤー（主にベースライン上でプレー）向けオープンスロートラケット「ネクステージ80S」を2月下旬に発売いたします。

ネクステージ80Sの特徴はコントロール性とドライブ性を両立させるためシャフトの断面を三角形の新形状にしたことにあります。シャフトの正面厚は従来よりも厚く、サイド厚は薄く設計したことで、面安定性とシャフトのしなり性能が向上。新設計としたフレーム形状とストリングスパターンとの相乗効果で、しなり性能が20%・ドライブ性能が7%（ともに2010年ヨネックス調べ）アップしています。

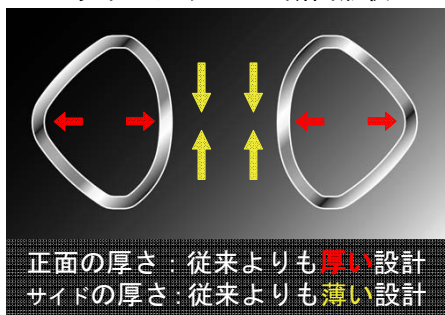
ボールの飛びの良さから、ボレープレイヤーだけでなくストロークプレイヤーの使用も増えているオープンスロートラケット。ボールを瞬時に掴み、パワーを蓄え加速するシリース性能に大きなしなりを加え、広範囲に打ち分ける高いコントロール性能、高い軌道からエンドライン際でボールが一気に沈むドライブ性能を両立させたネクステージ80Sは、飛びだけでなく、安心して打ちこめる中上級者も納得の性能を持つラケットになりました。

◎新形状：TRIDE SHAFT (トライドシャフト) で従来に無いしなり

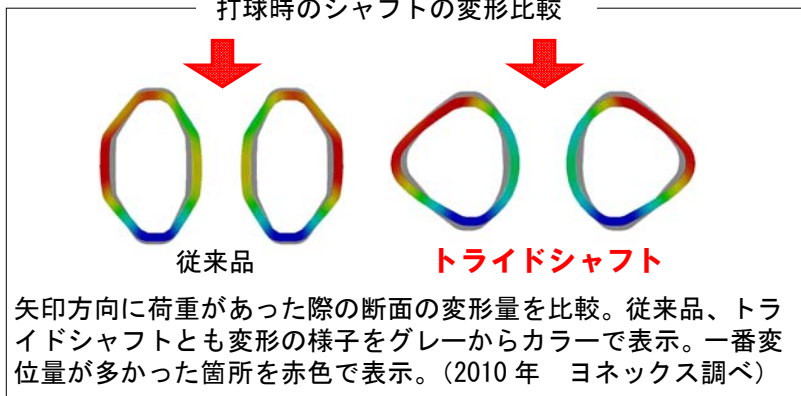
TRIANGLE (三角形) と RIDE (乗る、運ぶ) の意を持つ新シャフト形状「TRIDESHAFT・トライドシャフト」。シャフトを三角断面形状とし、従来よりも正面厚を厚く、サイド厚を薄くしたことで、高い面安定性に加え、シャフトのしなり性能が向上しました。

結果、ストロークの際にボールをしっかりと面に乗せ、広範囲に打ち分ける高いコントロール性能、高い軌道からエンドライン際でボールが一気に沈むドライブ性能を両立させました。

トライドシャフトの断面形状

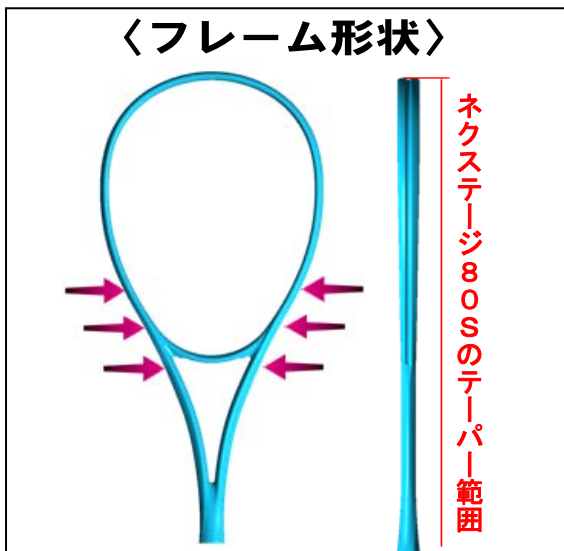


打球時のシャフトの変形比較



◎新設計：しなり・球持ちを追求したストローク専用設計

〈フレーム形状〉



フレーム下部から二股に分かれるスロット部を内側に絞った形状に。フレームサイドは、トップから広い範囲でテーパーをかける(厚みに差をもたせる)。

大きくしなる設計

〈ストリングスパターン〉



フレーム上部・下部の横糸を打球点方向に集め、かつマス目の大きさをなるべく均一にする。

ボールのつかまりとたわみを向上させる設計

※ネクステージ シリーズ性能

【形状】ネクステージは腕・武装を意味する ARM を冠した「ARM-SHAPE」形状を採用しています。その名のとおり、腕のようにしっかり面を支え面安定性を向上させ、威力のあるショットと精密なボールコントロールを実現するのです。また ARM は Air Resistance Moderation（空気抵抗緩和）も意味しており、空気抵抗の減少により、操作性・振り抜きの向上も実現させています。

グリップは「PLAY SHIFT GRIP」（特許出願中）を採用。グリップをエンド側からシャフト側にかけて、八角形から扁平八角形に徐々に変化させることで、打球面と握りがわかり易くなっています。素早いグリップチェンジを行え、確率の高い威力のあるサーブやスマッシュが可能になり、ボレーやストロークでもフィット感と安定性が向上しました。

【素材】ネクステージシリーズには、ナノサイエンス素材であるカップスタック型（CS）カーボンナノチューブが採用されています。強さと粘り、しなやかさを併せ持ち、強靱な復元力を発揮するCSカーボンナノチューブをフレームに搭載することで、瞬時にボールをホールドします。面とボールの接触時間が長くなることでパワーを蓄積でき、そこから一気に解放することで、一瞬で抜き去るパワーショットを実現しました。

「NEXTAGE（ネクステージ）80S」 製品概要

製品名	NEXTAGE（ネクステージ）80S
素材	高強度カーボン+カップスタック型カーボンナノチューブ+タフレックス+ゴムメタル
フェイス面積	85平方インチ
全長	690ミリメートル
カラー	クールブラック
販売対象	ストロークプレー主体の中上級者
価格（本体価格）	¥23,100（¥22,000）
原産国	日本
発売	2011年2月下旬