

## グラファイトとタングステン内蔵の新 G-BRID 構造採用 アベレージゴルファー向け飛び系アイアン 国内自社工場製「EZONE CB 701」 2018年9月上旬より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、アベレージゴルファーを対象としたラージヘッドのグラファイトハイブリッド鍛造の「EZONE CB 701 フォージドアイアン」を2018年9月上旬に発売いたします。

EZONE CB 701 フォージドアイアンは、トッププロから打感とコントロール性で高い支持を得ているEZONE CB 301、501 アイアンを踏襲し開発したヨネックス国内自社工場製の“飛び系”軟鉄鍛造アイアンです。新たにタングステンを内蔵しグラファイトを複合させた新 G-BRID（グラファイトハイブリッド）構造が最大の特長で、振動を抑え打球感が向上するのに加え、軟鉄アイアンとして弊社史上最高レベルの低重心を実現しました。さらに、フェースには反発に優れるマレージングの最新素材 AM355P を採用する事で薄肉化し、広いスイートエリアと高い反発性能を達成。シャフトには強靱なしなりと急激な復元力を生む新次元カーボン Namd※を採用。ボール初速を高め、上がり易い設計とする事でアベレージゴルファーが求める“高く上がって飛んで止まる”、そして柔らかい打球感をも高次元で両立した“飛び系”軟鉄鍛造アイアンが完成しました。

このアイアンの発売に伴いグラファイトハイブリッド鍛造アイアンは4タイプ（EZONE CB 701、EZONE CB 501、EZONE CB 301、N1-MB）を揃えました。アベレージゴルファーから中上級者、上級者、プロと幅広いゴルファーに最適な特徴を備えたラインナップとなっています。

※Namd は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

## INNOVATION

### 1、タングステン内蔵の新 G-BRID（グラファイトハイブリッド）構造

新たにタングステンを内蔵しグラファイトを複合させた新 G-BRID（グラファイトハイブリッド）構造。振動を抑え打球感が向上するのに加え、軟鉄アイアンとして弊社史上最高レベルの低重心を実現。

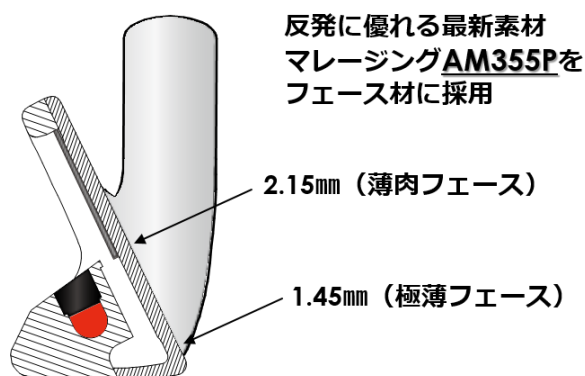


	重心高さ	重心深さ	重心距離
EZONE CB 701	<b>16.1mm</b>	5.9mm	37.1mm
A社飛び系アイアン	16.4mm	6.9mm	37.8mm

※弊社調べ

### 2、極薄反発フェース

フェースには反発に優れるマレージングの最新素材 AM355P を採用する事で薄肉化。フェースセンターだけでなく、トゥ、ヒール側の上部、下部においても高い反発性能を達成し、広いスイートエリアを実現。



### 3、新次元カーボン「Namd」

強靱なしなりと急激な復元力を生む新次元カーボン Namd をシャフト先端から中間部にかけて採用。ボール初速を高め、上がり易い設計としながら、全体しなりの中調子シャフトとする事で、飛距離だけでなく振りやすさとコントロール性も高めています。



#### 製品概要

ヘッド素材・製法/

本 体：#5~PW S25C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド

フェース：AM355P マレージング鋼精密铸造

AW~SW S25C 軟鉄鍛造+グラファイトハイブリッド

シャフト/NST400 シャフト：カーボン（Namd 複合）

グリップ/ツアーベルベットラバー

（YONEX ロゴ付 バックライン無し）

価 格：

カーボン4本セット（#7~PW）・・・ ¥100,000+税

カーボン単品（#5・6・AW・AS・SW）・・・ ¥25,000+税

発売日：2018年9月上旬

本 体：日本製

※カーボンシャフト（レクシスカイザ i、Xi、XELA 等）やスチールシャフトは、カスタムオーダーとして受け賜われます。詳しくは弊社又は取扱店にてお問い合わせ下さい。



番手	5	6	7	8	9	PW	AW	AS	SW
シャフト名称	NST400(中調子)								
ロフト角(°)	21	23	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	64
フェースプログレッション(mm)	2.0		2.5		3.0		3.5	4	4.5
バンス角(°)	1		2	3	4	5	6	8	12
クラブ長さ(inch)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5
バランス	C9							D0	D1
#5の場合	NST400(中調子)								
シャフト硬さ	R					SR			
クラブ質量(g)	363					365			
シャフト質量(g)	47					49			
トルク(°)	3.6					3.6			