

【2016年1月21日・ゴルフ】

「インパクトのスピード感がすごい！」世界ランク10位*キム ヒョージュ使用 次世代航空宇宙素材を採用 REXIS KAIZA-L レクシス カイザL

※2016年1月18日時点

2016年3月中旬発売



▲格段のミート率と高初速・高弾道が特徴の
REXIS KAIZA-L (レクシスカイザL) シャフト。

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、カスタムフィッティングでご好評をいただいておりますヨネックス製グラファイトシャフト「REXIS KAIZA(レクシス カイザ)」シリーズから、新素材ナノメトリック※DR を採用し、ボール初速を高める新シャフト「REXIS KAIZA-L」(先調子) を、2016年3月中旬に発売いたします。

※ナノメトリックは、東レ㈱のナノアロイ®テクノロジーを応用した新素材です。

<製品特徴>

○これまでのシャフト製法の常識を超えたマルチレイヤードワインディング製法の採用で、常に芯で捕えやすくなりミート率が向上します。

○反発と粘りを両立した新素材「ナノメトリック DR」を複合してインパクト時のスピード感・弾き感を格段にUP。手元のブレを抑えヘッドを加速させることでボール初速をさらに上げて飛ばせます。



▲キム ヒョージュプロが使用

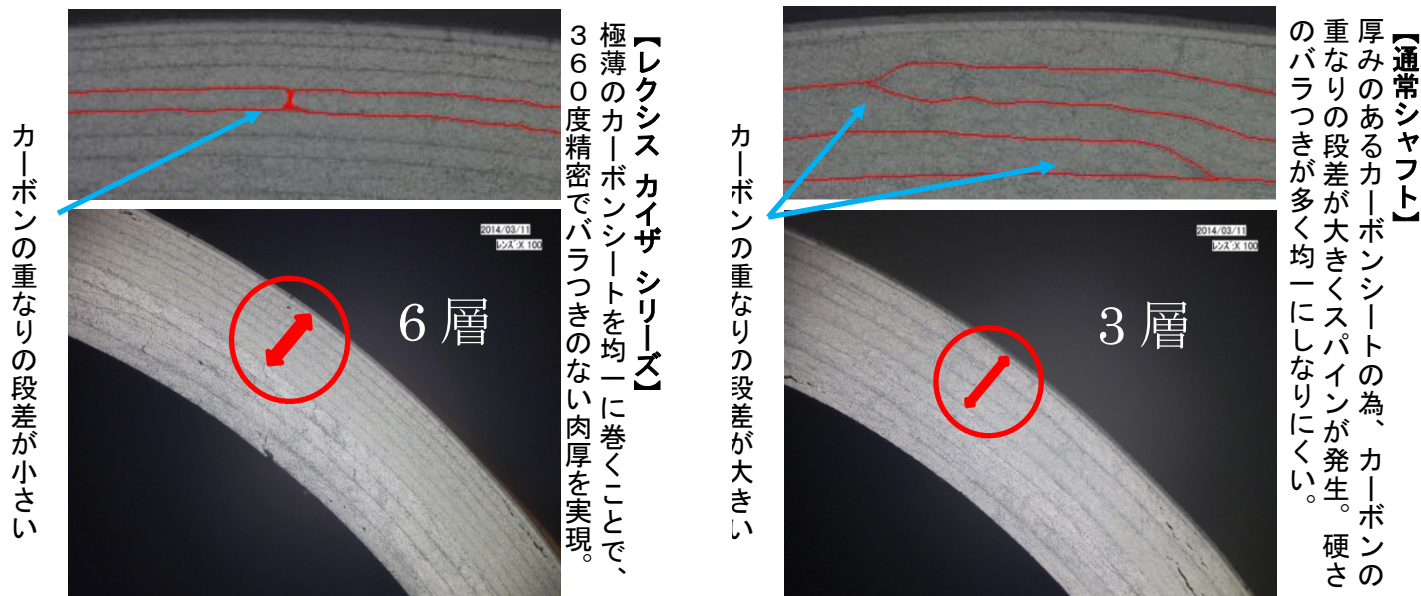
キム ヒョージュプロコメント

「インパクトのスピード感がすごくて、
どんどんボールが伸びていきます。この
シャフトを使い始めてから、持ち球のド
ローボールに、球の強さが加わってかな
り飛距離が伸びています。」

○商品画像のダウンロードはこちらからできます>><http://ur0.xyz/gmHn>

◆ミート率を極める、マルチレイヤードワインディング製法

レクシスカイザシリーズは、これまでのシャフト製法の常識を超えたマルチレイヤードワインディング製法を採用。極薄のカーボンシートを均一に巻くことで、360° 精密でバラつきのない肉厚を実現。硬さのバラつきが少なく均一なしなりが得られるため、常に芯を捕えミート率が向上します。



◆新素材「ナノメトリック DR」が高初速・高弾道を実現し飛距離アップ。

東レ(株)の次世代航空宇宙用素材をヨネックス独自のナノサイエンス技術で組み上げ、反発と粘りを両立した新素材「ナノメトリック DR」を複合。手元部分から先端部分の高い剛性差と新素材の複合によって、インパクト時の鋭いスピード感を生み、高初速・高弾道を実現します。

	粘り強さ	反発	衝撃強度
ナノメトリックDR	115	118	117
従来カーボン	100	100	100

※当社調べ

◆製品概要

商品名：REXIS KAIZA-L(レクシス カイザL)

素 材：極薄マルチレイヤードグラファイト+ナノメトリック DR

価 格：シャフト単体・・・¥33,000+税

発売日：2016年3月中旬

本 体：日本製

サイズ	シャフト重量(g)	トルク(°)	キックポイント	振動数(参考)
5R	52	3.6	先調子	233cpm
5SR	54	3.6		243cpm
5S	56	3.6		253cpm
5X	58	3.6		263cpm
6SR	62	2.8		248cpm
6S	64	2.8		258cpm
6X	66	2.8		268cpm
7S	74	2.4		263cpm
7X	76	2.4		273cpm