

HS43m/s前後のゴルファーへ。進化したカーボンクラウン複合ヘッドで安心して叩いて飛ばす 「EZONE XPG」シリーズ2016年2月上旬発売

ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、「カーボンクラウン複合ヘッド」と「デュアルタングステンパワーシステム」で、安心して叩いて大きな飛距離を生み出すニューモデル『EZONE XPG』シリーズをヘッドスピード43m/s前後のアベレージゴルファーに向け、2016年2月上旬に発売いたします。

【商品の特徴】

○ドライバーは、従来よりもクラウンのカーボンエリアを30%拡大させた新構造の低重心ヘッド。その他フェアウェイウッド・ユーティリティーにもカーボンクラウンを採用し、ミスヒットに強く方向性が安定する設計といたしました。

○パワーのある重ヘッドを軽く振り抜けるよう、ヘッドとグリップの両端にタングステンを搭載した「デュアルタングステンパワーシステム」を採用。さらに手元重心設計シャフトの装着で、いつもの感覚で軽く振り抜け飛ばせます。

○アイアンは、360°アンダーカットキャビティ構造でスイートエリアを大幅に広げ、#4～#7に高い反発力の素材を採用。ミスヒットに強く、飛距離性能に優れたアイアンです。



▲左から EZONE XPG アイアン、EZONE XPG ドライバー、EZONE XPG フェアウェイウッド、EZONE XPG ユーティリティー



↑キム ヒョージュプロ、アン ソンジュプロも EZONE XPG で 2016 年シーズンを戦う。

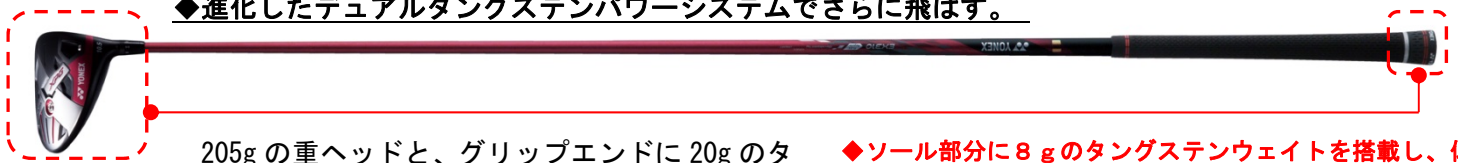
EZONE XPG ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティー搭載テクノロジ

◆カーボン複合の進化。低重心の重ヘッドで叩いても曲がらない。

クラウンのカーボンエリアを従来よりも30%拡大させた新構造と、ソール部に装着した8gのタングステンウェイトで、これまで以上に低重心化とワイドなスイートエリアを実現。スピン量の多さと打点のバラつきに悩むヘッドスピード43m/s前後のアベレージゴルフファーがまっすぐに、そしてロースピで飛距離アップできる設計といたしました。



◆進化したデュアルタングステンパワーシステムでさらに飛ばす。



205gの重ヘッドと、グリップエンドに20gのタングステンパウダーを内蔵した、デュアルタングステンパワーシステム。さらに手元重心設計の自社製シャフトによってスウィングバランスを適正化。重さを感じさせないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がUPします。

◆ソール部分に8gのタングステンウェイトを搭載し、低重心かつ205gの重ヘッドを実現。

◆エンド部分に20gのタングステンパウダーを内蔵したタングステンバランスグリップを装着。一般的なグリップと同様の重量ながら、バランスは1ポイント軽減。

◆80tの超高弾性カーボン複合でバラつきを抑え、重ヘッドを加速させる。



シャフト手元部分に80tの超高弾性カーボンを採用し剛性を高めたことで、インパクト時のしなり戻りで弾き飛ばすパワーのあるシャフトです。また、一般のシャフトよりも重心位置を40mm手元側に移動させたことで、重ヘッドでもバランスよく軽い振り抜きを実現します。

◆ロフト角を最大1.5°調整できるアジャスタブル機能搭載。

8つのポジションで打ちたい弾道を調節できるアジャスタブル機能を搭載。フェアウェイウッド、ユーティリティーにも搭載し、シャフト交換も容易に行えます。



EZONE XPG アイアン搭載テクノロジー

◆タングステングリップでアイアンもパワーアップ。



アイアンにおいても重ヘッドを採用し、グリップエンドに 20g のタングステンパウダーを内蔵した、デュアルタングステンパワーシステム。重さを感じないパワーのある重ヘッドだから、力むことなくいつものスウィングのまま軽く振り抜けボール初速がUP。

◆アイアンでも重ヘッドを採用し、インパクト時の衝突エネルギーがアップ。

◆エンド部分に 20g のタングステンパウダーを内蔵したタングステンバランスグリップを装着。一般的なグリップと同様の重量ながら、バランスが軽減。

◆80 t の超高弾性カーボン複合でバラつきを抑え、重ヘッドを加速させる。



シャフト手元部分に80 t の超高弾性カーボンを採用し剛性を高めたことで、インパクト時のしなり戻りで弾き飛ばすパワーのあるシャフトです。また、一般のシャフトよりも重心位置を手元側に移動させたことで、重ヘッドでもバランスよく軽い振り抜きを実現します。

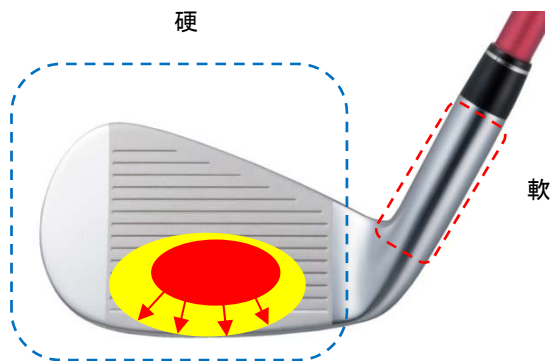
◆全周アンダーカットキャビティで反発エリア拡大。



360° アンダーカットキャビティ構造イメージ図

360° アンダーカットキャビティ構造でフェースのたわむエリアが拡大。

スイートエリアが下方に拡大。クロムモリブデン鋼の硬度調整で、フェース部は硬く反発を高め、ネック部は柔らかくしライ角調整に対応。



キャビティ内部に凹みを設けた（左画像の緑色部分）360° アンダーカットキャビティを採用することで、フェース下部まで反発エリアが拡大。オフセンターヒット時の飛距離ロスを大幅に軽減します。また、#4～#7のヘッド素材に軟鉄アイアン並みに軟らかい打感と高い反発力が特徴のクロムモリブデン鋼を採用。特殊な熱処理技術によってネック・ホーゼル部分は素材を軟らかくしてライ角調整にも対応します。

EZONE XPG ドライバー概要

商 品 名 : EZONE XPG ドライバー

ヘ ッ ド素材 : ボディ・フェース/精密チタン合金

クラウン/高強度軽量カーボン

ウエイトビス/タングステン合金

価 格 : オープン価格 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日 : 2016 年 2 月上旬

本 体 : 日本製

シャフト名称	EX310J(中調子)				
シャフト硬さ	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	9		10.5		
ライ角(°)	59.5				
フェース角(°)	1.5° オープン				
体積(ml)	460				
シャフト質量(g)	56	59	54	56	59
トルク(°)	5				
クラブ長さ(インチ)	45.25				
クラブ質量(g)	316	319	314	316	319
バランス	D1	D1.5	D1		D1.5

※レフティー仕様は10.5°のみ

EZONE XPG フェアウェイウッド/ユーティリティ概要

商 品 名 : EZONE XPG フェアウェイウッド

EZONE XPG ユーティリティ

ヘ ッ ド素材 : ボディ・フェース/ステンレススチール

ウエイトビス/タングステン合金

クラウン/高強度軽量カーボン

価 格 : FW/オープン価格 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

UT/オープン価格 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日 : 2016 年 2 月上旬

本 体 : 日本製

[フェアウェイウッドスペック]

シャフト名称	EX310J(中調子)					
番手	3			5		
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	15			18		
ライ角(°)	57			57.5		
フェース角(°)	1.5° オープン					
体積(ml)	183			169		
シャフト質量(g)	54	56	58	53	55	57
トルク(°)	4.4			4.4		
クラブ長さ(インチ)	43.25			42.75		
クラブ質量(g)	325	327	329	328	330	332
バランス	D0					

※レフティー仕様も同様

新溝ルール適合モデル

[ユーティリティースペック]

シャフト名称	EX310J(中調子)								
番手	3			4			5		
シャフト硬さ	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ロフト角(°)	19			22			25		
ライ角(°)	57			57.5			58		
フェース角(°)	2.0° オープン								
体積(ml)	114			112			111		
シャフト質量(g)	58	60	62	57	59	61	56	58	60
トルク(°)	2.9								
クラブ長さ(インチ)	40.75			40.25			39.75		
クラブ質量(g)	350	352	354	354	356	358	359	361	363
バランス	D0								

※レフティ仕様はU3、4のみ

新溝ルール適合モデル

EZONE XPG アイアン概要

商 品 名 : EZONE XPG アイアン

ヘ ッ ド素材 : 本体/#4~7 クロムモリブデン鋼

#8~SW ステンレススチール

価 格 : カーボン6本セット(#5~PW)・・・オープン価格

カーボン #4・AW・SW・・・オープン価格

スチール6本セット(#5~PW)・・・オープン価格

スチール #4・AW・SW・・・オープン価格

発 売 日 : 2016年2月上旬

本 体 : 日本製

番手	4	5	6	7	8	9	PW	AW	SW
シャフト名称	カーボン:EX310J(中調子) スチール:N.S.PRO950GH HT(中調子)								
ロフト角(°)	20	23	26	29.5	34	39	44	49	54
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64		
フェースプログレッション(mm)	4				4.5	5			
バンス角(°)	1	2	3	4	5	6	7	11	15
クラブ長さ(inch) カーボン	39.25	38.5	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
スチール	39	38.25	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス(カーボン)	D0							D1	D2
バランス(スチール)	D2							D3	D4

新溝ルール適合モデル

#5の場合	カーボン:EX310J		スチール:N.S.PRO950GH HT
シャフト硬さ	R	SR	S
クラブ質量(g)	371	373	412
シャフト質量(g)	56	58	98
トルク(°)	2.8		2.0~1.6

※ はカスタムオーダー対応 ※レフティ仕様は#5~SW
※スチールシャフトのスペックはメーカーの公表値です

○商品画像のダウンロードはこちらからできます>><http://ur0.link/pEqM>