

**ラケットのカーボン技術を応用した3D パワーカーボンを搭載
軽いだけではなく安定感も高めたテニスシューズ「AERUS(エアラス)」
2015 年7月下旬発売**



左から、パワークッション エアラス AC(ホワイト/サックス)、パワークッション エアラス GC (ホワイト/レッド)、パワークッション エアラス GC(ファインブルー)

ヨネックス株式会社(本社：東京都文京区、代表取締役社長：林田草樹)は、ラケットのカーボン加工技術を応用した立体形状のカーボンプレートを搭載し、軽量かつ安定性を向上させたテニスシューズ「パワークッション エアラス」を 2015 年7月下旬に発売いたします。ヨネックス史上最軽量モデルでありながら、安定感が高くコートカバーリングがしやすいシューズです。

<商品特長>

1. 7mの高さから生卵を落としても割れずに約4m跳ね返す衝撃吸収力・反発力を併せ持つ素材「パワークッション。」をソール部分に搭載しています。
2. 当社独自のラケットカーボン加工技術を応用した「3D パワーカーボン」をミッドソールの中足部に搭載。シューズのねじれや曲りを抑え、安定感が向上しました。

テクノロジー

ただ軽いだけじゃない

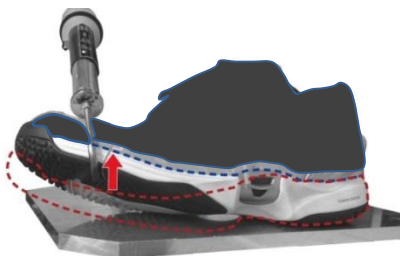
「3D パワーカーボン」が生み出す高い安定性

当社独自のラケット加工技術を活かし、カーボンを立てに成型した「3D パワーカーボン」をミッドソールの中足部に搭載。従来品に比べ、捻じれ方向への耐性が20%※向上しました。ただ軽いだけでなく、踏ん張り時に生じる捻じれを防いでパワーロスを軽減し、俊敏なフットワークを可能にします。



[測定データ] 捻じれ方向に負荷をかけた際の変位量を測定 ※バネばかり(5 kg)で計測

従来設計



従来品は大きく捻じれ、シューズの靴底が見える。

3D パワーカーボン搭載

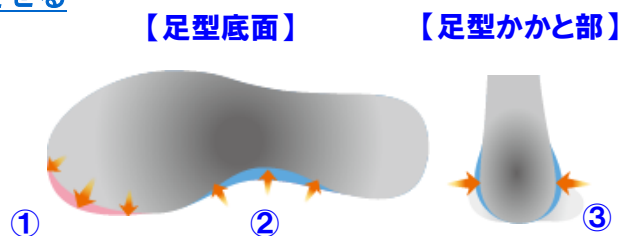


同じバネばかりの力を加えても捻じれが小さい。

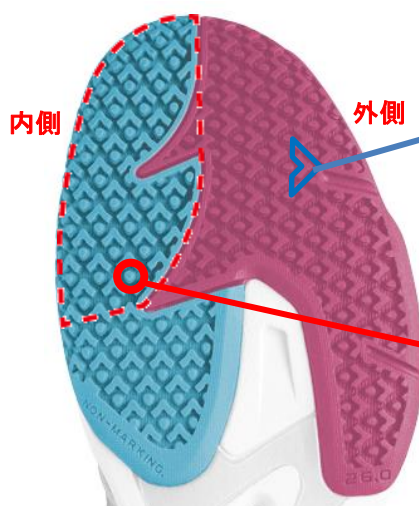
※当社調べ

親指の蹴り出しがパフォーマンスを向上させる 「トウアシストシェイプ」

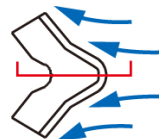
親指周りの足型を広げ、親指がまっすぐ伸びる踏ん張りやすい設計に(①)、中足部とかかと部は足型を絞ることでフィット感が向上しました。(②、③)。最初の1歩に差が出ます。



スライドとグリップの性能を高めた 新たなピン形状と配置パターン(クレー・砂入り人工芝コート用)



V字形のピン



シューズ外側の傾斜を付けたV字形のピンが内側に向かって砂・芝を逃がすことで、スライド性が向上。

断面図 上が接地面



丸い形状のピン



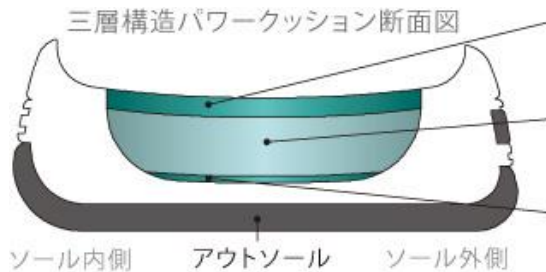
丸い形状のピンは先端が細く、特に蹴り出しに重要な前足部内側(赤点線部)はピンが1mm深い設計で、より高いグリップ性を発揮します。

断面図 上が接地面



三層構造のパワー Cushion®

7mの高さから落とした生卵が、割れずに4m以上跳ね返る軽量衝撃吸収材「パワー Cushion」を搭載。また、カカト部のパワー Cushionを「上層・中層・下層」の三層に分けて「硬・軟・硬」の硬さに設定することで衝撃吸収性・反発性が最も向上し、従来のパワー Cushionより衝撃吸収性が30%、反発性が5%向上※しています。



上層/硬めのパワー Cushion

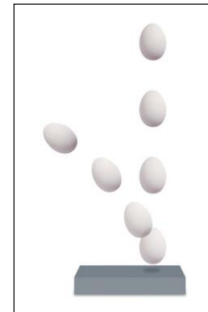
衝撃を全面で受け止め、分散します。

中層/柔らかめのパワー Cushion

大きく変形・復元することで受けた衝撃をパワーに変換します。

下層/硬めのパワー Cushion

過度の落ち込み・変形を防ぎます。



※当社調べ

製品概要



(オールコート用) ホワイト/サククス

(クレー・砂入り人工芝コート用) ホワイト/レッド、ファインブルー

対応コート	オールコート用	クレー・砂入り人工芝コート用	
商品名	パワー Cushion エアラス AC	パワー Cushion エアラス GC	
価格 (本体価格)	(各 1 足) 14,000 円 + 税		
カラー	ホワイト/サククス	ホワイト/レッド	ファインブルー
アッパー	人工皮革		
ミッドソール	合成樹脂		
アウトソール	ゴム底		
サイズ	22.0~29.0cm		
原産国	中国		

* ファインブルーは日本ソフトテニス連盟の使用基準に準拠しておりますが、小学生・中学生の各連盟主催大会ではまだカラーシューズの使用は認められていない場合もございますので各都道府県連盟にご確認ください。