

ロングパットが90%以上の確率で1パット圏内に※1! TRIPRINCIPLE グラファイトシャフト装着モデル発売!! トライプリンシプルパター

ヨネックス株式会社(代表取締役社長:米山勉)は、“1mのパットが90%以上※2の確率で入る”ことでツアープロが続々と使用開始するなど、昨年秋発売以来、大好評をいただいております。「TRIPRINCIPLE(トライプリンシプル)パター」に、純正スチールシャフトよりも硬くて重いヨネックス製タングステン複合グラファイトシャフトを装着したニューモデルを2014年7月中旬に発売いたします。

ロングパットの精度が大幅に向上! タングステン複合グラファイトシャフト装着

トライプリンシプルパターは「1mのショートパットが本当に、よく入る」として、ツアープロをはじめ多くのアマチュアゴルファーから大きなご注目をいただいておりますが、更にロングパットの精度についても高めるべく、タングステン複合グラファイトシャフト装着モデルを新開発いたしました。同シャフトはグラファイトシャフトにも関わらず、従来のスチールシャフトに比べ硬さと重さの双方とも30%向上させました。



↑TRIPRINCIPLE(トライプリンシプル)パター
タングステン複合グラファイト装着モデル

プリプレグ(カーボンシート)の多層化と独自の巻き付けの方向より、硬度が大幅UPし極めて低トルクのシャフトを実現。これによりインパクト時のシャフトのしなりを抑制し、インパクトの正確性を高めます。また、シャフト中間層にタングステンを複合したプリプレグを搭載させることでシャフト重量も増大しストロークの安定化に繋がりました。

弊社ロボットテストでは、従来のスチールシャフトよりも距離の安定性が40%向上、インパクト打点の正確性は23%向上という結果が得られ、タングステン複合グラファイトシャフトの優位性が実証されています。

国内自社工場でシャフトを生産するヨネックスだからこそ生み出せる新開発タングステン複合グラファイトシャフトの装着によって、ロングパットが90%以上の確率で1パット圏内に寄り、1mのパットが90%以上の確率で入るパターが誕生しました。

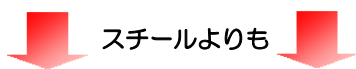
※1 パッティングマシンによる当社実証データに基づく。

※2 理論値であり、現実のゴルフ場でプレーする際のカップイン率を保証するものではありません。

新開発 ヨネックス製タングステン複合グラファイトシャフト

タングステン複合グラファイトシャフト
重量 **160g** 振動数 **423cpm**

スチールシャフト
重量 124g 振動数 328cpm



スチールよりも

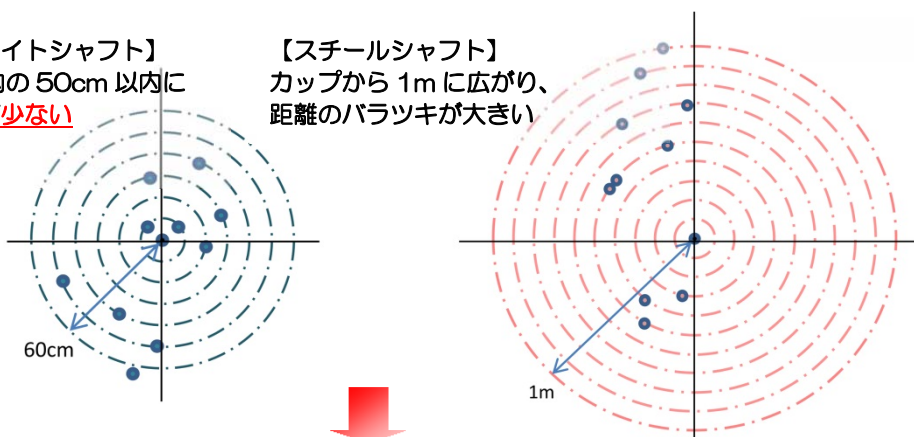
硬さ・重量 約 30%UP !

実証データ1 距離の安定性

※パッティングマシンを使用し、17m 先のカップめがけて試打し、距離のバラツキを検証

【タングステン複合グラファイトシャフト】
10 発中 9 発が 1 パット圏内の 50cm 以内におさまり、距離のバラツキが**少ない**

【スチールシャフト】
カップから 1m に広がり、距離のバラツキが**大きい**



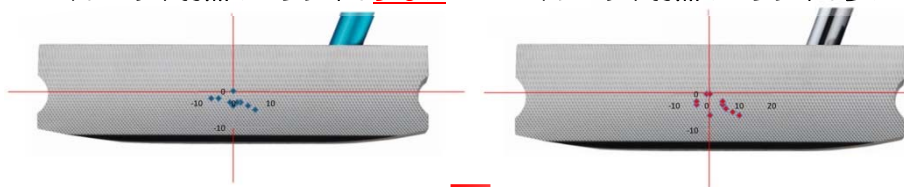
距離の安定性が 40 パーセント UP !

実証データ2 インパクト打点のバラツキ

※17m 先のカップめがけて試打したヒューマンテスト。インパクトの打点バラツキを検証。

【タングステン複合グラファイトシャフト】
インパクト打点のバラツキが**少ない**

【スチールシャフト】
インパクト打点のバラツキが**多い**



インパクト打点の正確性が 23 パーセント UP !

【上下、左右の打球点のバラツキ比較】

カーボン	左右	上下	スチール	左右	上下
	(mm)	(mm)		(mm)	(mm)
1	-6	-2	1	5	-3
2	0	-4	2	6	-4
3	-1	-3	3	-3	-3
4	2	-3	4	-3	-2
5	-4	-2	5	8	-5
6	4	-4	6	1	-6
7	0	0	7	0	0
8	1	-3	8	5	-2
9	6	-5	9	1	0
10	0	-4	10	10	-6
分布幅	12	5	分布幅	13	6
分布面積	60		分布面積	78	

商品概要

商 品 名 : TRIPRINCIPLE(トライプリンシプル)パター

素 材・製 法 : ヘッド/A6000系アルミ合金 (削り出し)

シャフト/タングステン複合グラファイトシャフト

グリップ/ツートンオリジナルラバーグリップ(YONEX ロゴ入り)

希望小売価格 : オープン価格 (ヘッドカバー付)

発 売 日 : 2014年7月中旬

原 産 国 : 日本

クラブ長さ(inch)	34	36
ロフト角(°)	3	
ライ角(°)	68	
クラブ質量(g)	590	596
ヘッド質量(g)	358	