

カスタムオーダーシステムの『レクシスシャフト』からNEWモデル誕生



ナノサイエンス新素材「NANOPREME®(ナノプリーム)」を複合した『レクシスNP』新発売

ヨネックスは、ナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合させて飛距離性能を高めたシャフト「レクシスNP」シリーズを、10月上旬(一部スペックは10月中旬)発売いたします。

レクシスNPシリーズは、お客様のニーズが日々多様化する状況下、最適なスペックを提案するために開発したシャフト



▲上からレクシス NP シャフトの Mシリーズ、Hシリーズ、Lシリーズ

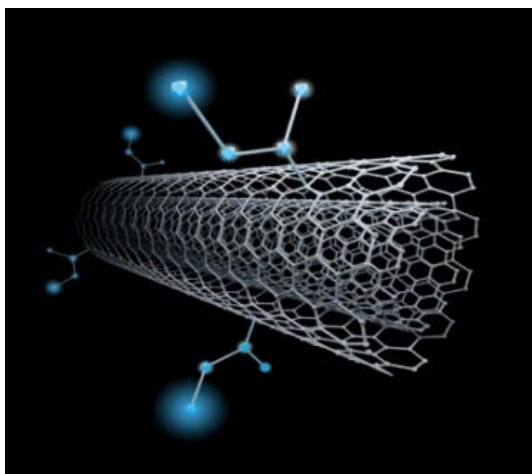
で、あらゆるゴルファーに対応するべくキックポイント別に3タイプをラインナップ。EZONE シリーズをはじめとした当社ヘッドと組み合わせるカスタムオーダーシステムでご注文できるほか、単品での販売もいたします。カスタムオーダーシステムでは、新潟自社工場の強みを生かしたスピード対応によって最短5日間でお届けが可能です。

機能面では、シャフトの飛距離性能を高めるべく、EZONE シリーズのシャフトに採用したナノサイエンス新素材「ナノプリーム」を複合いたしました。

カーボン素材は、高弾性で軽量であるという物性によりゴルフクラブのシャフト原材料として定着しております。しかし一方で、カーボンの硬さ・弾性と強度の両立が課題の一つです。弊社ではこれを解消すべく、アメリカのナノサイエンスの研究開発会社*と共同で開発に着手。5年の歳月を費やし完成したのが世界初のナノ素材「ナノプリーム」です。これをシャフトに用いることで高い強度と大きなしなり特性を両立させることに成功しました。ナノプリームが複合されたカーボンシートを、最もしなりが大きいキックポイント付近に標準品の約2倍の量を巻きつけることでシャフトのしなりエネルギーが増加。つぶれに強い特性と合わせ、しなり戻り速度が向上。また、シャフト復元時の再現性の向上が、スイング時の安定感を向上させます。

*カーボンナノチューブやナノレベルの材料研究を得意とし、電子部品、プラスチック等、多岐にわたる請負研究を行うテキサス州の Applied Nanotech, Inc.

“ナノサイエンス新素材” NANOPREME® (ナノプリーム)



弊社は、1970年代よりカーボン素材を、ラケット、ゴルフクラブなどに用いるための研究を続けてきました。新潟の自社工場で生産を行い、製品の進化とともにカーボンの加工技術も高めてまいりました。現在では、カーボン繊維にエポキシ樹脂を含浸させシート状にしたカーボン素材を、バドミントン、テニスなどの各種ラケット、ゴルフクラブ、スノーボードなどに用いています。カーボンをスポーツギアに採用する際、課題となったのがカーボンの硬さ・

ナノプリームの分子モデル 弾性と強度の両立です。これを実現するため、カーボンナノサイエンス素材の研究に取り組むことになりました。

カーボンの特徴である弾性の高さと軽さはそのままに、強度を高めるため、我々はエポキシ樹脂に注目しました。樹脂を強くすれば、素材そのものの強度も高めることができる。しかも強度を変えずに軽量化できる可能性も広がりました。

構想から5年。Applied Nanotech, Inc.と弊社との独自の開発と実験の繰り返しにより、ナノプリームが完成しました。ナノプリームから伸びる官能基はエポキシ樹脂と分子結合することができるので、カーボン素材そのものの強度を高めます。その特性はシャフト状に成型した際に強く現れ、ナノプリーム採用のカーボン素材を使うことで、強靱にしなり、反発性の高いシャフトが完成しました。

機能説明

【L シリーズ】(先調子)



キックポイントから先端にかけてナノプリームを複合。先端部のしなり戻りをアップさせて、さらなるヘッドの走り感を引き出しました。

【M シリーズ】(中調子)



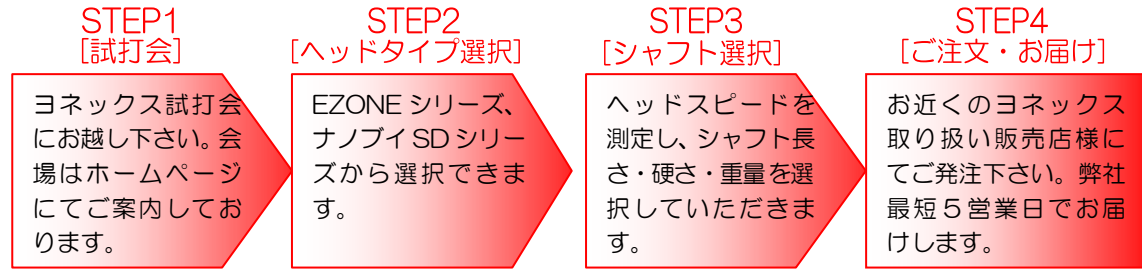
キックポイント付近のシャフト中央部全体にナノプリームを複合。シャフト全体のしなり戻りをアップさせて、操作性と飛距離アップを追求したシャフトです。

【H シリーズ】(手元調子)



キックポイントから手元部にかけてナノプリームを複合。切り返しでタメたパワーを余すことなくインパクトまでアシストします。

【カスタムオーダーシステム レクシスNP シャフトご注文までの流れ】



【商品スペック】

シャフト名	レクシスNP Lシリーズ				レクシスNP Mシリーズ				レクシスNP Hシリーズ								
調子	先調子				中調子				手元調子								
サイズ	L45	L55	L65	L75	M45	M55	M65	M75	H55	H65	H75	H85					
シャフト硬さ	R	SR	S	X	S	R	SR	S	X	S	X	SR	S	X	S	X	X
シャフト質量(g)	44	52	63	65	73	46	55	66	68	75	77	56	67	69	74	76	86
トルク(°)	4.6	3.7	3.3	2.7	4.3	3.2	2.6	2.3	2.8	2.4	2.0	1.8					

【商品概要】

商 品 名：レクシス NP

素 材：シャフト/カーボン（超高弾性カーボン+ナノプリーム複合）

グリップ/ツアーベルベットラバー(YONEX ロゴ付き バックライン無し)

希望小売価格：シャフト単体・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ¥31,500(本体価格 ¥30,000)

EZONE ドライバー装着・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ¥76,650(本体価格 ¥73,000)

EZONE フェアウェイウッドタイプ Ti 装着・・・ ¥49,350(本体価格 ¥47,000)

EZONE フェアウェイウッドタイプ St 装着・・・ ¥42,000(本体価格 ¥40,000)

ナノブイ SD ドライバー装着・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ¥58,800(本体価格 ¥56,000)

ナノブイ SD フェアウェイウッド装着・・・・・・・・・・・・ ¥40,950(本体価格 ¥39,000)

発 売 日：10月上旬（L45・R シャフト及び M45・R シャフトは10月中旬）

原 産 国：日本