

先進カーボン素材「Namd（エヌアムド）※1」を搭載
進化したカーボンドームと新溝構造で「たわみ弾く」
Royal EZONE シリーズ 2019年3月より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドスピード 36m/s 前後のゴルファー向け新シリーズ「Royal EZONE（ロイヤル イーゾーン）」のドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを男性用は2019年3月上旬、女性用は3月下旬より発売いたします。

Royal EZONE シリーズは、国内に自社工場を持ち精密なカーボンテクノロジーによって“飛びの自信を覚醒する”をテーマに、飛距離増大にこだわり開発しており、オーナーの満足感を高めるように細部にわたり高級感のあるデザインを追求しております。

ドライバーは新次元カーボン「Namd（エヌアムド）」を複合したカーボンドームクラウン+パワーグループ（溝）構造でたわみ&復元パワーを強化し、全面反発フェースでオフセンターヒットでも飛距離を伸ばします。さらに独自の縦研磨を採用し、スピン軸の傾きを抑え方向性を安定させます。

フェアウェイウッド、ユーティリティはカーボンクラウン+パワーグループ構造が高反発による飛距離アップを実現し、独自のスラントグループ（斜め溝）が天候に左右されない飛距離の安定性を生みます。アイアンは高反発の新フェース材とタングステンに加え、2種のカーボンをハイブリッドした4ピースの新構造。低重心と高反発で飛距離アップが可能です。

全クラブ共通のRoyal EZONE 専用シャフトには、しなり戻りに優れる新次元カーボン「Namd」と高強度・高反発のカーボン素材「ナノメトリック※2DR」の2種類のナノカーボンを複合。それぞれの素材の強みを生かし、高初速、高弾道でボールを飛ばします。ヘッド、シャフト共に独自のカーボンテクノロジーを結集し、飛距離アップに徹底的にこだわったクラブが誕生しました。

※1 Namd は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

※2 ナノメトリックは東レ株式会社のナノアロイ®テクノロジーを基に開発した素材です。

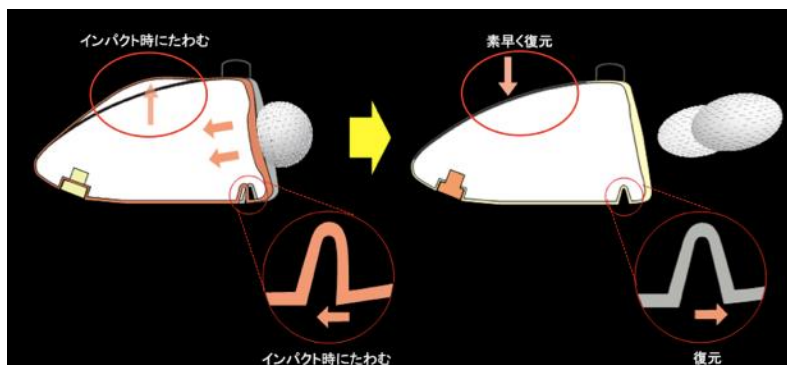
INNOVATION

【ドライバー】

1、Namd カーボンドームクラウン+パワーグループ構造で 飛びの全面反発フェース。+4.4 ヤード※の飛距離アップを実現

カーボンドームクラウンに新素材 Namd を複合し、フェース上部領域の反発を向上。さらにソールに採用した新構造のパワーグループがフェース下部領域の反発を向上。この2つのテクノロジーによってたわみ弾く、全面反発フェースとなり、オフセンターヒットにも強く、フェース 5 打点での平均飛距離は、従来品より+4.4 ヤードを実現しました。

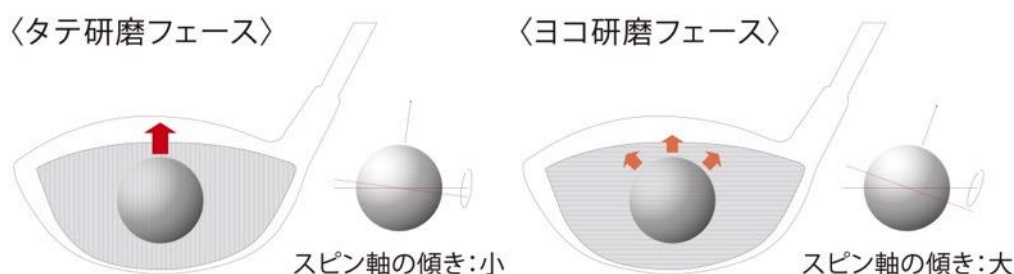
※弊社従来品との比較（ロボットテストデータに基づく）



2、「曲がりにくい」独自の縦研磨でサイドスピンの軽減し、直進性が向上

フェース研磨は横研磨が一般的な中、独自の縦研磨を採用。ボールが縦方向に動きやすいため、スピン軸が傾きにくく、サイドスピンの軽減し直進性が向上。

インパクト時のボールの動き比較(イメージ図)



タテ研磨はヨコ研磨に比べ、タテ方向にボールがより動き易い。だからスピン軸が傾きにくく方向性が安定する。

ヨコ研磨はタテ研磨に比べ、左右方向にボールがより動きやすい。だからスピン軸が傾きやすく、方向性が安定しない。

【フェアウェイウッド&ユーティリティー】

1、カーボクラウン+パワーグループ構造でルール上限の反発力に

ドライバー同様、カーボクラウン+パワーグループ構造を採用することで、反発エリアが拡大し、ルール上限の反発力で飛距離アップを実現。

2、独自のスラントグループ（斜め溝）で天候に左右されない安定性を実現

スラントグループ（斜め溝）は横溝よりもインパクト時のボールの転がり方が一定方向に動きやすいため、スピン軸の傾きが小さく、方向性が安定。濡れた芝でも水を掻き出し、乾いた芝の上とのスピン量の差が少なく、天候に左右されずに安定性を保ちます。



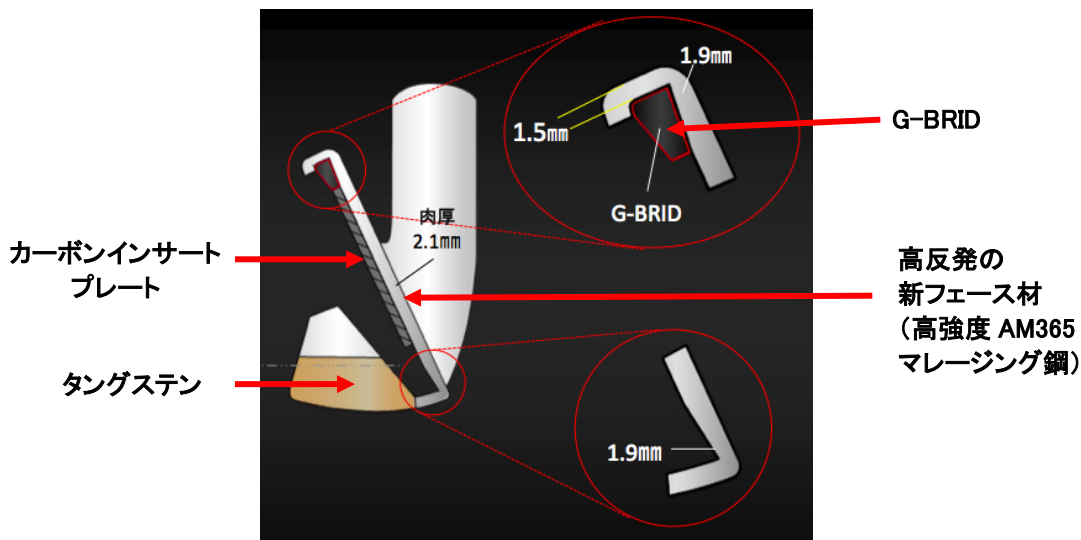
【アイアン】

飛びの4ピース！新構造カーボンハイブリッドアイアン

高反発の新フェース材、ソール部のタングステンウエイト、そして2種のカーボンをハイブリッドした飛びの4ピース構造。

従来の Royal EZONE のフェース素材より強度を 12%アップしたマレージング鋼 AM365 を使用し、フェースの上部と下部の厚みは中央より 0.2mm 薄い 1.9mm まで薄肉化。さらにブレード部を G-BRID（グラファイトハイブリッド）構造にすることで、従来品より 0.5mm 薄肉化にした事でフェース全体がたわみやすくなり、高い反発力を実現。

さらにソール部にはタングステンを従来品より約 10g 多い 100g 前後の重量を内蔵し、低重心で飛距離アップが可能に。



【全クラブ共通・Royal EZONE 専用シャフト】

しなり戻りに優れる新次元カーボン「Namd」 &
高強度・高反発カーボン「ナノメトリック DR」を複合

先進のカーボン素材が高弾道・高初速を生み、飛距離アップに貢献^[入口]

新次元カーボン「Namd」はシャフトのカーボン繊維と樹脂の界面密着力を飛躍的に向上させた高い強度と軽さが特徴。大きくしなりながら素早く戻る、かつてない球押し感でボール初速アップを実現します。

一方、東レ（株）の次世代航空宇宙用素材をベースに、独自のナノサイエンス技術で組み上げた高強度のカーボン素材「ナノメトリック DR」。粘り強く、反発性、衝撃強度に優れ、シャフト全体の一体感、自然な弾き感、高弾道でボールを飛ばします。



製品概要

Royal EZONE ドライバー

ヘッド素材・製法/

本体：8AL-1Mo-1V チタン精密鍛造

フェース：Super-TIX®51AF 圧延材

クラウン：オープンウィーブカーボン+Namd、スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/Royal EZONE 専用シャフト：

カーボン（Namd + ナノメトリック DR 複合）

価格：¥95,000+税（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

発売日：2019年3月上旬

本体：日本製



Royal EZONE ドライバー

シャフト名称	Royal EZONE専用シャフト(先中調子)			
	R	SR	R	SR
シャフト硬さ				
ロフト角(°)	10		11.5	
ライ角(°)	59.5			
フェース角(°)	1.0オープン			
体積(ml)	460			
シャフト質量(g)	39	41	39	41
トルク(°)	5.9			
クラブ長さ(inch)	46.25			
クラブ質量(g)	276	278	276	278
バランス	D2	D2.5	D2	D2.5

Royal EZONE フェアウェイウッド

ヘッド素材・製法/

本体：6AL-4V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：

カーボン (Namd + ナノメトリック DR 複合)

価格：¥55,000+税 (ヘッドカバー付)

発売日：2019年3月上旬

本体：日本製



Royal EZONE フェアウェイウッド[新満ルール適合モデル]

シャフト名称	Royal EZONE専用シャフト(先中調子)					
番手	3		5		7	
シャフト硬さ	R	SR	R	SR	R	SR
ロフト角(°)	15		18		21	
ライ角(°)	58.5		59		59.5	
フェース角(°)	0					
体積(ml)	192		177		163	
シャフト質量(g)	41	43	40	42	39	41
トルク(°)	5.6					
クラブ長さ(inch)	43.25		42.5		41.75	
クラブ質量(g)	289	291	294	296	299	301
バランス	C9	C9.5	C9	C9.5	C9	C9.5

Royal EZONE ユーティリティ

ヘッド素材・製法/

本体・フェース：SUS630 ステンレススチール精密鑄造

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：

カーボン (Namd+ナノメトリック DR 複合)

価格：¥42,000+税 (ヘッドカバー付)

発売日：2019年3月上旬

本体：日本製



Royal EZONE ユーティリティ[新満ルール適合モデル]

シャフト名称	Royal EZONE専用シャフト(先中調子)			
番手	5		6	
シャフト硬さ	R	SR	R	SR
ロフト角(°)	22		25	
ライ角(°)	60		60.5	
フェース角(°)	0.5オープン			
体積(ml)	107		105	
シャフト質量(g)	38	40	37	39
トルク(°)	5.0			
クラブ長さ(inch)	40		39.25	
クラブ質量(g)	312	314	320	322
バランス	C8	C8.5	C8	C8.5

Royal EZONE アイアン

ヘッド素材・製法/

本体:

【#5~PW】 高強度 AM365 マレージング鋼 精密鑄造 + グラファイトハイブリッド
+ タングステン合金+カーボンプレート

【AW・AS・SW】 SUS431 ステンレススチール精密鑄造+カーボンプレート

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト: カーボン (Namd+ナノメトリック DR 複合)

価 格: 4本セット (#7~PW) ¥132,000+税

単品 (#5・#6・AW・AS・SW) ¥33,000+税

発 売 日: 2019年3月上旬

本 体: 日本製



Royal EZONE アイアン [新満ルール適合モデル]

番手	5	6	7	8	9	PW	AW	AS	SW
シャフト名称	Royal EZONE専用シャフト(先中調子)								
ロフト角(°)	22	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5		64
フェースプロジェクション(mm)	2.0			2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
バンス角(°)	1			2	3	4	5	6	8
クラブ長さ(inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	36	35.75	35.5
バランス	C9							D0	D1

#7の場合	Royal EZONE専用シャフト	
シャフト硬さ	R	SR
クラブ質量(g)	342	344
シャフト質量(g)	42	44
トルク(°)	4.8	

Royal EZONE ウィメンズドライバー

ヘッド素材・製法/

本 体: 8AL-1Mo-1V チタン精密鑄造

フェース: Super-TIX®51AF 圧延材

クラウン: オープンウィーブカーボン+Namd、スリーブ: A7075 アルミ合金

ウエイトビス: タングステン合金

シャフト/Royal EZONE 専用シャフト:

カーボン (Namd +ナノメトリック DR 複合)

価 格: ¥95,000+税 (ヘッドカバー、専用トルクレンチ付)

発 売 日: 2019年3月下旬

本 体: 日本製



Royal EZONE ドライバー

シャフト名称	Royal EZONE Women専用シャフト(先調子)		
シャフト硬さ	R	L	R
ロフト角(°)	11.5		13
ライ角(°)	59.5		
フェース角(°)	1.0オープン		
体積(ml)	460		
シャフト質量(g)	39	36	39
トルク(°)	6.0	6.2	6.0
クラブ長さ(inch)	45	44.5	45
クラブ質量(g)	275	271	275
バランス	C7	C5	C7

Royal EZONE ウィメンズフェアウェイウッド

ヘッド素材・製法/

本体：6AL-4V チタン精密鑄造

フェース：Super-TiX®51AF 圧延材

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：

カーボン (Namd+ナノメトリック DR 複合)

価 格：¥55,000+税 (ヘッドカバー付)**発 売 日：2019年3月下旬****本 体：日本製****Royal EZONE フェアウェイウッド[新満ルール適合モデル]**

シャフト名称	Royal EZONE Women専用シャフト(先調子)					
	3		5		7	
番手						
シャフト硬さ	R	L	R	L	R	L
ロフト角(°)	15		18		21	
ライ角(°)	58.5		59		59.5	
フェース角(°)			0			
体積(ml)	192		167		133	
シャフト質量(g)	37	35	36	34	35	33
トルク(°)	6.0	6.2	6.0	6.2	6.0	6.2
クラブ長さ(inch)	42.25	42	41.5	41.25	40.75	40.5
クラブ質量(g)	286	284	291	289	296	294
バランス	C5	C3	C5	C3	C5	C3

Royal EZONE ウィメンズユーティリティ

ヘッド素材・製法/

本体・フェース：SUS630 ステンレススチール精密鑄造

クラウン：高強度カーボン

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト：カーボン (Namd+ナノメトリック DR 複合)

価 格：¥42,000+税 (ヘッドカバー付)**発 売 日：2019年3月下旬****本 体：日本製**

Royal EZONE ユーティリティー [新溝ルール適合モデル]

シャフト名称	Royal EZONE Women専用シャフト(先調子)			
番手	5		6	
シャフト硬さ	R	L	R	L
ロフト角(°)	22		25	
ライ角(°)	60		60.5	
フェース角(°)	0.5オープン			
体積(ml)	107		105	
シャフト質量(g)	36	34	35	33
トルク(°)	5.2	5.4	5.2	5.4
クラブ長さ(inch)	39	38.75	38.25	38
クラブ質量(g)	309	307	317	315
バランス	C4	C2	C4	C2

Royal EZONE ウィメンズアイアン

ヘッド素材・製法/

本体:

【#6~PW】 高強度 AM365 マレージング鋼精密鑄造 + グラファイトハイブリッド
+ タングステン合金+カーボンプレート

【AW・AS・SW】 SUS431 ステンレススチール精密鑄造+カーボンプレート

シャフト/ Royal EZONE 専用シャフト: カーボン (Namd+ナノメトリック DR 複合)

価格: 4本セット (#7~PW) ¥132,000+税
単品 (#6・AW・AS・SW) ¥33,000+税

発売日: 2019年3月下旬

本体: 日本製



Royal EZONE アイアン [新溝ルール適合モデル]

番手	6	7	8	9	PW	AW	AS	SW
シャフト名称	Royal EZONE Women専用シャフト(先中調子)							
ロフト角(°)	24	26	29	33	38	43	49	55
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5		64
フェースプロジェクション(mm)	2.0		2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
バンス角(°)	1		2	3	4	5	6	8
クラブ長さ(inch) L	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	34.75	34.5
R	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.25	35.0	34.75
バランス L	C3				C4 C5			
R	C5				C6 C7			

#7の場合	Royal EZONE Women専用シャフト	
シャフト硬さ	R	L
クラブ質量(g)	333	331
シャフト質量(g)	35	33
トルク(°)	5.1	5.3